

Til lovforslag nr. L 62. Betænkning afgivet af Udvalget om Offentlige Arbejder den 1. februar 1989

Betænkning

over

Forslag til lov om udskydelse af Storebæltsprojektet

[af Dohrmann (FP) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i flere møder og har herunder stillet spørgsmål til daværende trafik- og kommunikationsminister H. P. Clausen, som denne har besvaret skriftligt.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Ved 1. behandling af lovforslaget gjorde Socialistisk Folkeparti opmærksom på, at vi var enige med Fremskridtspartiet om en udsættelse af projektet, men Socialistisk Folkeparti var

samtidig uenig med Fremskridtspartiet om endemålet. Hvor Fremskridtspartiet vil have en privatfinansieret løsning på Storebælt, vil Socialistisk Folkeparti have en boret tog tunnel under hele Storebælt.

Ligeledes fremførte Socialistisk Folkeparti, at vi ville komme med et selvstændigt forslag om en moratorieordning, hvilket er sket med forslag til folketingsbeslutning om moratorium for motorvejsforbindelsen på Storebælt (B 44). Socialistisk Folkeparti henviser derfor til dette forslag og undlader at stemme ved tredje behandling.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Ikast (KF) Aagaard (KF) Helge Adam Møller (KF) Svend Heiselberg (V)

Helge Sander (V) Dohrmann (FP) Larsen-Ledet (RV) nfm. Arne Melchior (CD) Inger

Stilling Pedersen (KRF) J. K. Hansen (S) fmd. Tove Lindbo Larsen (S) Helge Mortensen (S)

Jimmy Stahr (S) Stavvad (S) Søgaard (S) Tommy Dinesen (SF) Ole Henriksen (SF)