

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Jeg skal hermed tillade mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om godskørsel.
(Lovforslag nr. L 52).

Den 15. januar 1988 blev der fremsat forslag til lov om godskørsel. Forslaget bortfaldt som følge af udskrivning af valget. Nu fremsættes forslaget på ny med enkelte ændringer af overvejende teknisk karakter.

Lovforslagets hovedformål er – i overensstemmelse med regeringens målsætning om afbureaukratisering og afskaffelse af regulerende ordninger, der hæmmer en friere erhvervsudfoldelse – at ophæve den antalsmæssige (kvantitative) begrænsning vedrørende godskørsel for fremmed regning (vognmandskørsel). Dernæst foreslås den særlige tilladelsesordning for fragtmandskørsel ophævet.

Ophævelsen af den antalsmæssige begrænsning er i overensstemmelse med udviklingen inden for De Europæiske Fællesskaber. Her er der med henblik på skabelsen af det indre marked på godstransportområdet opnået enighed om afskaffelse af den antalsmæssige begrænsning vedrørende den internationale godstransport.

De omfattende erfaringer med den gældende lov fra 1973 viser, at en antalsmæssig regulering ikke er noget egnet styringsmiddel til regulering af erhvervet. Denne regulering ophæves derfor, men der opretholdes en tilladelsesordning vedrørende vognmandskørsel, hvilket Danmark er forpligtet til i medfør af EF-bestemmelser.

En ansøger skal således opfylde en række krav vedrørende økonomi og faglig baggrund, ligesom de vandelsmæssige forhold skal være i orden. Der foreslås en opstramning af disse krav i forhold til i dag, ligesom forslaget indeholder en udvidet mulighed for at tilbagekalde tilladelser i tilfælde af grove eller gentagne overtrædelser af lovgivningen vedrørende godskørsel. Herved skaffes mulighed for en reduktion i antallet af overtrædelser af bestemmelserne vedrørende kørsel med overlæs, farligt gods, køre- og hviletid m.v. Lovforslaget indeholder endvidere adgang til at tilbageholde et motorkøretøj, der udfører godskørsel i strid

med lovgivningen. Denne bestemmelse er ny i forhold til det tidligere forslag.

I bemærkningerne til lovforslaget er der indeholdt en udførlig redegørelse for forslaget om ophævelse af den særlige tilladelsesordning for fragtmandskørsel, som giver og i øvrigt altid har givet anledning til vanskeligheder, idet det ikke er muligt at opstille en definition, som ikke meget hurtigt er blevet undergravet af udviklingen i det praktiske liv. Der er derfor ikke indeholdt bestemmelser herom i lovforslaget, og fragtmændene vil herefter have fri adgang til at indrette fragtsystemet på grundlag af indbyrdes aftaler.

Jeg kan oplyse, at organisationen Danske Vognmænd har foreslået en ordning, hvorefter alene fragtmandscentralerne godkendes, men en sådan ordning finder jeg ikke nødvendig med henblik på at opretholde et landsdækkende rutenet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og dets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om uddannelse af husholdningslærere.

(Lovforslag nr. L 53).

Lovforslaget blev fremsat af mig den 13. januar 1988. Jeg henviser til Folketingstidende 1987-88, 1. samling, sp. 4496 og 5522-5534. Lovforslaget nåede ikke at blive færdigbehandlet, inden der blev udskrevet folketingsvalg.

I forbindelse med genfremsættelsen er forslaget § 14 om efter- og videreuddannelse formuleret om og ikrafttrædelsesdatoen ændret til 1. juli 1989.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om produktansvar.
(Lovforslag nr. L 54).