

Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser som følge af nedlæggelsen af Hovedstadsrådet.

Af Indenrigsministeren (Thor Pedersen).
(Fremsat 17/11 88. Første behandling 25/11 88. Betænkning 9/3 89. Anden behandling 14/3 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 53 stemmer (KF, V, FP, RV og CD) mod 42 (S og SF).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 33:

Forslag til lov om nedlæggelse af amtskommunerne.

Af Jane Oksen (FP) m.fl.
(Fremsat 6/10 88. Første behandling 25/11 88. Betænkning 9/3 89. Anden behandling 14/3 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget forkastedes, idet 12 (FP) stemte for, 86 (S, KF, SF, V, RV, CD og KRF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Tredje behandling af lovforslag nr. L 34:

Forslag til lov om nedlæggelse af statsamterne.

Af Jane Oksen (FP) m.fl.
(Fremsat 6/10 88. Første behandling 25/11 88. Betænkning 9/3 89. Anden behandling 14/3 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget forkastedes, idet 13 (FP) stemte for, 86 (S, KF, SF, V, RV, CD og KRF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 28:

Forslag til folketingsbeslutning om skærpede normer for bilers udstødning.

Af miljøministeren (Lone Dybkjær).
(Fremsat 6/12 88. Første behandling 9/12 88. Betænkning 15/3 89).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Forhandling

Knud Lind (FP):

Fremskridtspartiet har i erkendelse af, at Danmark er fuldgældigt medlem af EF, stillet ændringsforslag til beslutningsforslag nr. B 28 om miljøvenlige biler.

Fremskridtspartiet finder det helt urimeligt, at Danmark i miljøsager ønsker at gå enegang inden for EF, medens man på andre områder altid er villig til at modtage tilskud fra selv samme EF.

Fremskridtspartiet er i øvrigt af den opfattelse, at USA-normer for katalysatorer som en særordning for Danmark vil fordyre importen af europæiske biler, og det er i øvrigt til skade for den europæiske bilindustri.