

Lovforslag nr. L 237. Fremsat den 26. april 1989 af Dohrmann (FP), Behnke (FP), Mogens Elvensø (FP), Pouls-
gaard (FP) og Ernst B. Schmidt (FP)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om afgift af benzin

(Nedsættelse af de samlede afgifter på benzin med 1 kr. pr. liter)

§ 1

I lov om afgift af benzin, jf. lovbekendtgørelse nr. 612 af 14. oktober 1988, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, litra a, ændres »370 øre« til: »290 øre«.

2. I § 1, stk. 1, litra b, ændres »333 øre« til: »253 øre«.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og finder anvendelse på benzin, der fra og med denne dato udleveres fra registrerede virksomheder eller angives til fortoldning.

Bemærkninger til lovforslaget

Benzinforbruget har gennem årtier været genstand for en meget kraftig beskatning. Sidste store forhøjelse af benzinafgiften fandt sted med vedtagelsen af påskepakken i 1986.

Afgiften af benzin udgør efter de gældende regler 370 øre pr. liter for blyholdig benzin og 333 øre pr. liter for blyfri benzin. Formålet med lovforslaget er en nedsættelse af de samlede afgifter på benzin med 100 øre pr. liter.

Dette vil under forudsætning af uændrede markedsforhold betyde en tilsvarende nedsættelse af forbrugerprisen. Forbrugerprisen på benzin er sammensat af råvareprisen, avancer, statsafgift, moms og arbejdsmarkedsbidrag. En nedsættelse af statsafgiften på 80 øre pr. liter vil derfor under forudsætning af, at alle øvrige forhold, der måtte påvirke prisen på benzin, er uændrede, medføre et fald i forbrugerprisen på ca. 100 øre pr. liter.

De negative resultater af den hidtidige og nuværende brandskatning af benzin afspejler sig tydeligst i grænseområderne, hvor danske forretninger i stribe-

vis har måttet dreje nøglen om på grund af manglende omsætning, medens deres udenlandske konkurrenter modsat oplever kilometerlange køer af ventende bilister, der tvunget af den såkaldte danske afgifts-syge har henlagt deres indkøb til et sted, hvor priserne er nogenlunde rimelige.

Teoretisk prægede personer uden praktisk viden vil måske efter gennemgang af diverse statistikker hævde, at gennemførelse af nærværende forslag vil koste staten et provenutab på ca. 1,6 mia. kr.

Heri er forslagsstillerne helt uenige.

Alene de mange milliarder kroner, der forsvinder ud af landet ved den såkaldte skæve grænsehandel, vil bevirke, at der overhovedet ikke bliver tale om tab, nærmere det modsatte. Når dertil kommer, at erhvervslivets omkostningsniveau stiger, hver gang benzinpriserne går i vejret, samt at det igen vil kunne betale sig at påtage sig et job, der ligger fjernt fra hjemmet, er forslagsstillerne ikke i tvivl om, at det vil være en klog foranstaltning, om Folketinget vedtog at reducere benzinafgifterne med en krone pr. liter.