

[Bolligministeren]

Efter aftale mellem Landsforeningen for Bedre Hørelse, Byggestyrelsen og de kgl. bygningsinspektører, der er statens konsulenter i kirkesager, er der nu mellem de kgl. bygningsinspektører og landsforeningens amsudvalg etableret et samarbejde.

For så vidt angår det statslige byggeri generelt vil jeg anmode Koordinationsudvalget vedrørende Statsbyggeri om en udtalelse, og på grundlag heraf vil jeg vurdere, hvorvidt de hidtidige retningslinier er blevet fulgt af de statslige bygherrer ved planlægning af nyt byggeri, eller om der er behov for en stramning af retningslinierne.

Derimod er der ikke i medfør af byggelovgivningen mulighed for at stille generelle krav om installation af teleslynge ved bygning af offentlige kontorer/institutioner, da byggelovgivningen kun dækker bygningsmæssige forhold, men ikke inventar eller lignende løse installationer som f. eks. teleslynge, kaldeapparater og lignende.

Den næste sag på dagsordenen var:

## 2) Første behandling af lovforslag nr. L 227:

*Forslag til lov om ændring af lov om stempelafgift. (Ændring af afgift på udbetaling ved kreditkøb m.v.).*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).  
(Fremsat 12/4 89).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Klaus Hækkerup (S):**

Jeg kan på Socialdemokratiets vegne give tilslutning til det foreliggende lovforslag. Det drejer sig jo om 4 punkter, og vigtigst er vel nok det første punkt om, at den højere stempelafgift på udbetalingen ved kreditkøb nedsættes til den lavere. Det vil jeg specielt hilse med tilfredshed. Det er jo et forslag, Socialdemokratiet har arbejdet for, og regeringen skal roses for, at den nu endelig efter 3 års venten – jeg kan se, det sidst har været behandlet i 1986 – også er blevet ramt af ørnens vingesus. Så til lykke med det.

Vi støtter forslaget.

**Else Theill Sørensen (KF):**

Det, vi har til behandling her, er en lille, men væsentlig ændring i stempelafgiftsloven – vi kan også sige, det er en lille lempelse af kartoffelkurens bestemmelse om kreditkøb.

I Det Konservative Folkeparti hilser vi den velkommen, da den retter op på en oplagt urimelighed. Sigtet med kartoffelkuren var jo at fremme opsparringen, og som loven blev udformet, fik man ikke nogen som helst fordel af f.eks. at præstere en stor udbetaling i forbindelse med kreditkøb, så man kan altså roligt sige, at den nu foreslåede ændring i højere grad er opsparingsfremmende. Ændringen vil berøre mange brancher, men jeg tror, den især vil komme til at berøre automobilbranchen, hvor det har været et udtalt ønske at få den. Vi ved også godt, at kartoffelkuren har været særlig hård netop ved denne branche. Dette her skulle gerne ligestille automobilforhandlerne med bankerne, når det drejer sig om finansiering af bilkøb, og dermed være med til at rette lidt op på forhandlerens indtjeningsmuligheder.

Jeg kan altså give Det Konservative Folkepartis støtte til forslaget, og samtidig skal jeg på vegne af Det Radikale Venstre, hvis ordfører desværre ikke kan være til stede her, tilkendegive, at de også støtter forslaget.

**Jens Thoft (SF):**

Da vores ordfører i denne sag, hr. Bjørn Poulsen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne give positivt tilsagn om at deltage i nedsættelsen af stempelafgiften på afbetalingskontrakter. Det, der er foreslået af ministeren, er kun rimeligt. Jeg skal gøre opmærksom på, at vi i forbindelse med kartoffelkuren faktisk forsøgte at få denne regel indført – ja, vi troede endda, at vi havde flertal for den, men så sprang De Radikale i målet – men det er da godt, at regeringen nu er kommet til den konklusion. Det er fornuftigt nok.

Når det drejer sig om at medvirke til fritagelse for stempelafgiften for overdragelsesdokumenter i forbindelse med Dansk Internationalt Skibsregister, har jeg to problemer. For det første ser jeg slet ingen grund til det. For det andet ser jeg heller ingen grund til, at det skal vare indtil juli 1990. Hvis der er en række skibe, som skal tilbageregistreres, og man gerne vil støtte dette formål, må det vel være tilstrækkeligt at lade 1 måned stå og ikke 1½ år stå åben.

[Jens Thoft]

Det sidste, jeg vil sige, vedrører statens sikkerhedsstillelse i forhold til Grønlands hjemmestyre i råstofudvindingen. Jeg har svært ved at se den saglige begrundelse for denne fritagelse. Der er altså positiv medvirken fra SF's side til den ene del og en negativ respons på de to andre dele af ministerens lovforslag.

**Svend Heiselberg (V):**

Lovforslaget kan kun betragtes som en retfærdighedshandling fra skatteministerens side, og Venstre kan støtte det.

**Aage Brusgaard (FP):**

Lovforslag nr. L 227 har til formål at lempe nogle af uretfærdighederne ved den såkaldte kartoffelkur fra 1986, som Fremskridtspartiet allerede dengang gjorde opmærksom på. Jeg deler det op i 4 punkter:

Punkt 1: I 1986 blev det vedtaget, at alt privat kreditkøb, hvor betalingsfristen går ud over 3 måneder, skal pålægges en stempelafgift på 4 pct., også den del af beløbet, der er erlagt som udbetaling og betalt inden for de første 3 måneder. Hvis lovforslaget bliver vedtaget, skal alt, hvad der er betalt inden for de første 3 måneder, kun stemples med 0,1 pct. Det går i den rigtige retning, og det kan Fremskridtspartiet støtte.

Punkt 2: Ligeledes indebærer forslaget, at danske skibe, der på grund af den forkvaklede danske lovgivning sejler under udenlandske flag, kan vende tilbage, blive registreret i Dansk Internationalt Skibsregister og tilbagesælges til tidligere danske ejere eller selskaber uden at betale stempelafgift, hvis de vender tilbage senest 30. juni 1990. Der er spildt masser af ressourcer på skibsudflagningsområdet, men Fremskridtspartiet stemmer selvfølgelig altid for, når skuden går i den rigtige retning.

Så punkt 3: Det er det, der var mest indviklet at finde ud af. Byggeattester for skibe og registrering i Dansk Internationalt Skibsregister bliver stempelpligtige på samme måde som de bilbreve, der dannede grundlag for registrering i skibsregisteret. Vi er imod denne forøgelse af erhvervsbeskatningen. Her er det endda et af vore vigtigste eksporterhverv, som tillige må kæmpe mod meget stor international konkurrence fra andre værfter, så det er vi altså mindre begejstrede for.

Punkt 4: Danske firmaer fritages for at betale stempelafgift af sikkerhedsstillelse i forbindelse med koncession til efterforskning og udvinding af mineralske råstoffer i Grønland. Det giver Fremskridtspartiet ug for.

Generelt er Fremskridtspartiet positivt over for lovforslaget, men hvis det kan indpasses i udvalgsarbejdet, ser vi gerne, at andre uretfærdigheder i stempeloven også bliver ændret og drøftet.

**Bente Juncker (CD):**

Skatteministeren skal have ros for dette forslag. Vi er meget glade for det i CD, vi har altid været lidt utilfredse, da vi så, hvordan kartoffelkuren virkede på området, bl.a. på bilbranchen, som gik meget tilbage. Vi kan stemme for lovforslaget.

**Lysholm Christensen (KRF):**

Jeg skal gøre det meget kort og sige, at vi er meget positive over for lovforslaget. Vi hæfter os bl.a. ved ordene »opsparingsfremmende sigte«. Alt, der går i den retning, er vi positive over for og i hvert fald parate til at vurdere positivt.

Også det, der er nævnt omkring skibsregisteret og forslagens andre underpunkter ser vi positivt på, så jeg skal ikke uddybe det nærmere, men sige, at vi medvirker til en positiv udvalgsbehandling.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Det vigtigste punkt i dette lovforslag er at belønne dem, der sparer op til stor kontant udbetaling, når de køber en bil eller andre varige forbrugsgoder. Jeg vil gerne sige tak for den meget brede tilslutning fra samtlige partier til dette element i forslaget, som indebærer, at vi fastholder det opsparingsfremmende sigte, fordi der nu gives en belønning i form af lavere stempelafgift til dem, som møder med en stor kontant udbetaling, når de køber nogle varige forbrugsgoder på kredit.

Hr. Aage Brusgaard var inde på spørgsmålet om de såkaldte bilbreve. Bilbreve har intet som helst med biler at gøre, det er bygningsattester for skibe, der registreres i et skibsregister, og i dag er der stempelpligt på dem, når et skib registreres i det almindelige skibsregister. Dette forslag går blot ud på, at der skal gælde samme regel, når registrering sker i Dansk Internationalt Skibsregister. Det er en simpel retfærdig-

[Skatteministeren]

hedshandling, fordi det indebærer, at der gælder samme vilkår for skibene, uanset hvilket af registrene de melder sig ind i, men der er stadig den store fordel for skibe i udenrigsfart ved at være registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, at det giver mulighed for at udbetale lavere løn til de søfarende, som til gengæld er fri for at betale skat af hyren.

Alt i alt har der været en overvejende positiv tilslutning til dette forslag, og det vil jeg på regeringens vegne sige tak for.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatte- og Afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

### **3) Første behandling af lovforslag nr. L 226:**

*Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Handicapvenlige hyrevognes fritagelse for moms).*

Af Kofod-Svendsen (KRF) m.fl.  
(Fremsat 5/4 89).

Lovforslaget sættes til forhandling.

### *Forhandling*

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Kristeligt Folkepartis forslag går ud på at fritage handicapvenlige hyrevogne for moms. Som forslagsstillerne selv nævner i bemærkningerne til forslaget, vil det næppe være i overensstemmelse med de gældende EF-regler, der regulerer beregningsgrundlaget for medlemslandenes moms-system.

Det er nævnt i forslaget, at Danmark kan indlede forhandlinger med EF-Kommissionen om at etablere de fornødne undtagelsesbestemmelser, men jeg er nødt til at sige, at tosidige forhandlinger mellem Danmark og Kom-

missionen næppe kan løse problemet. Hovedprincippet på både dansk og på EF-plan er jo, at al erhvervsmæssig omsætning af varer og ydelser er afgiftspligtig, medmindre den pågældende vare eller ydelse udtrykkelig positivt er undtaget fra afgiftspligten. Det er jo ikke tilfældet i den konkrete situation, og da indførelsen af en særlig regel for Danmarks vedkommende i princippet bidrager til at undergrave moms-systemets neutrale virkning, uanset hvor prisværdigt formålet er, skal de øvrige EF-lande involveres for at give tilslutning til en evt. dansk særordning på dette område.

Uden at give udtryk for overdreven pessimisme kan jeg udmærket forestille mig, at et forslag om en dansk regel om særbehandling inden for afgiftsområdet ikke vil blive mødt med den helt store entusiasme hos vore kolleger i EF, så vi skal altså være forberedt på, at EF-reglerne er den første hindring, der skal passes.

Nu vil der jo i Skatte- og Afgiftsudvalget være mulighed for en mere indgående drøftelse af hele denne problematik, så det spørgsmål vil jeg lade ligge og i stedet vende mig mod de særlige danske forhold for at se, om der er tungtvæjende hensyn, som berettiger til en moms-fritagelse ved salg af handicapvenlige hyrevogne til taxavognmænd. Jeg er ganske enig med forslagsstillerne i tanken om at forbedre de individuelle transportmuligheder for handicappede i kørestole, og det glæder mig også meget at se den stadigt voksende erkendelse af de praktiske besværligheder, disse mennesker konfronteres med i hverdagen.

Det er denne øgede bevidsthed over for de handicappedes vanskeligheder, som i den sidste ende bedst bidrager til at løse opgaven, men jeg synes også, at vi på afgiftssiden har gjort en hel del for at lette deres forhold. Lad mig minde om, at i 1987 blev hyrevogne, der er indrettet til transport af mindst én person i kørestol, helt fritaget for registreringsafgift, en meget væsentlig lempelse, som i allerhøjeste grad skulle skabe et incitament for taxavognmændene til at købe specialindrettede vogne. Dertil kommer, at udgiften til særligt invalideudstyr, der installeres i almindelige køretøjer, holdes helt uden for afgiftsberegningen og herved kommer mange bilejere til gode.

Men på trods af disse afgiftslempler og fritagelser, som begunstiger indkøb af hyrevogne