

Lovforslag nr. L 226. Fremsat den 5. april 1989 af Kofod-Svendsen (KRF) Lysholm Christensen (KRF), Glønborg (KRF) og Inger Stilling Pedersen (KRF)

## Forslag

til

### Lov om ændring af merværdiafgiftsloven

(Handicapvenlige hyrevognes fritagelse for moms)

#### § 1

I lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift), jf. lovbekendtgørelse nr. 629 af 20. oktober 1988, som ændret ved § 2 i lov nr. 700 af 22. november 1988, foretages følgende ændring:

1. I § 12, stk. 1, indsættes efter litra i som nyt litra:

»j. Køretøjer, som er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 13, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (hyrevogne på gule plader).«

#### § 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1990.

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Baggrunden for lovforslaget er forslagsstillernes ønske om at forbedre de individuelle transportmuligheder for de handicappede, der er nødt til at anvende kørestol, ved at give et yderligere incitament til taxavognmændene til anskaffelse af handicapvenlige køretøjer.

Den foreslåede ændring indebærer, at hyrevogne, som er godkendt til befordring af mindst én person siddende i kørestol, fritages for moms ved salg til en taxavognmand.

Den nævnte type taxa er ikke omfattet af den for almindelige hyrevogne gældende frikørselsafgift og er i øvrigt fritaget for registreringsafgift. Det er endvidere karakteristisk for denne type hyrevogn, at den er

registreret på gule plader, så den umiddelbart kan kendes fra almindelige hyrevogne, der er indregistreret på hvide plader, og som ikke kan medtage personer siddende i kørestole.

Forslagsstillerne er bekendt med, at lovforslaget formentlig ikke er i overensstemmelse med de af EF fastsatte bestemmelser vedrørende moms.

Man finder imidlertid, at hensynet til de handicappedes forbedrede muligheder for transport med hyrevogn til almindelig takst er så tungtvejende, at dette forhold berettiger til, at der fra regeringens side indledes forhandlinger med EF-Kommissionen om de fornødne undtagelsesregler.