

41. møde

Fredag den 20. januar 1989 kl. 10.00

Dagsorden:

1) Eventuelt: Tredje behandling af lovforslag nr. L 154:

Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter.

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

2) Første behandling af lovforslag nr. L 163:

Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven. (Lønaf tale mellem ægtefæller).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

3) Første behandling af lovforslag nr. L 173:

Forslag til lov om ændring af fondsbeskatningsloven. (Lempelse af selvangivelsespligt).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

4) Første behandling af lovforslag nr. L 174:

Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove. (Forlængelse af dele af skibsværftsaftalen).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

5) Første behandling af lovforslag nr. L 152:

Forslag til lov om ændring af lov om lands- og regionplanlægning, lov om regionplanlægning i hovedstadsområdet og lov om miljøbeskyttelse. (VVM-vurdering af virkninger på miljøet).

Af miljøministeren (Lone Dybkjær).

6) Første behandling af lovforslag nr. L 153:

Forslag til lov om styrelsen af Danmarks Miljøundersøgelser.

Af miljøministeren (Lone Dybkjær).

7) Første behandling af lovforslag nr. L 162:

Forslag til lov om ændring af lov om kemiske stoffer og produkter.

Af miljøministeren (Lone Dybkjær).

8) Første behandling af lovforslag nr. L 145:

Forslag til lov om ændring af lov om bygningsfredning. (Kommunal registrering af bygninger m.v.).

Af Leif Hermann (SF) m.fl.

9) Første behandling af lovforslag nr. L 146:

Forslag til lov om ændring af lov om kommunep lanlægning. (Bevaringsplanlægning m.v.).

Af Leif Hermann (SF) m.fl.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Medlem af Folketinget *Svend Jakobsen* (S) har meddelt mig, at han med udgangen af januar måned 1989 nedlægger sit mandat som medlem af Folketinget.

I skrivelse af d.d. meddeler forsvarsministeren (*Enggaard*), at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lodsloven.
(Lovforslag nr. L 189).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Forsvarsministeren (*Enggaard*):

Herved tillader jeg mig for Folketinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lodsloven.
(Lovforslag nr. L 189).

I de senere år har ændringer i sejlads mønsteret og dermed i lodsbenyttelsen i danske farvande bevirket en nedgang i antallet af lodsninger fra ca. 37.000 i 1979 til ca. 26.000 i 1987. Dette har medført, at den betaling, som skibsfarten yder for lodsning, ikke har kunnet dække de udgifter, som er forbundet med driften af lods væsenet i dets nuværende form. Som følge heraf havde Lodsreguleringsfonden ved udgangen af 1987 en gæld til statskassen på 57,4 mio. kr. Uden en lovændring må det forventes, at denne gæld også vil vokse i de kommende år. Forholdet er nærmere beskrevet i to beretninger fra statsrevisorerne, senest i beretning nr. 4

[Forsvarsministeren]

1987 om Lodsreguleringsfonden, hvori rigsrevisor finder, at der er behov for en lovændring.

I samme beretning bemærker statsrevisorerne, at lodsvæsenet bør gennemføre de nødvendige rationaliseringer og indføre et nyt takstsystem.

Forsvarsministeriet har i januar 1989 modtaget en indstilling fra farvandsdirektøren, hvori det anbefales, at en række lodserier ved Limfjorden og Lillebælt sammenlægges. Herudover foreslår farvandsdirektøren, at der indføres et nyt og enklere takstsystem, og at der i forbindelse hermed oprettes et farvandslodseri til at varetage lodstjenesten ved gennemsejling af de danske farvande.

Den nugældende lodslov giver ikke – selv når de igangværende rationaliseringer af lodsvæsenet er tilendebragt – mulighed for, at lodsvæsenet kan blive selv bærende.

Ifølge lovforslaget skal skibsfartens betaling for lodsning deles mellem Lodsreguleringsfonden og lodser efter bestemmelser, der fastsættes af forsvarsministeren. Der skabes herved mulighed for, at der kan indføres en anden form for fordeling af den indkomne lodsbetaling end den gældende, samtidig med at princippet om, at lodsers indtægt i et ikke uvæsentligt omfang skal være afhængig af arbejdsindsatsen, bibeholdes.

Endvidere vil Lodsreguleringsfonden fremover stille materiel, bygninger og personale m.v. til rådighed for lodserne og afholde de dermed forbundne udgifter. Der vil herved kunne opnås en bedre udnyttelse af fartøjer, materiel m.v.

Endelig tager lovforslaget højde for den teknologiske udvikling ved at skabe mulighed for at opkræve betaling for anden sejlsvejledning end lodsning.

Idet jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, skal jeg anbefale dette til velvillig behandling i Tinget.

Samtykke til behandling:

Formanden:

Den første sag på dagsordenen kan kun med Tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til: 1) *Tredje behandling af lovforslag*

nr. L 154:

Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter.

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 10/1 89. Første behandling 12/1 89. Betænkning 17/1 89. Anden behandling 19/1 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Stavad (S):

Om et øjeblik vedtager vi i bred enighed en nedsættelse af nogle afgifter, som skal forhindre, at grænsehandelen eksploderer. Jeg synes, det er bekymrende, at vi under næsten alle omstændigheder kan forvente, at der kommer en stigning i grænsehandelen. Det er bekymrende, at vi under udvalgsarbejdet har fået dokumenteret, at der fortsat er nogle attraktive varegrupper tilbage, som vil være med til at give stigende grænsehandelsproblemer. Derfor håber jeg, at det arbejde, som regeringen har lovet Folketinget, kommer forholdsvis hurtigt, så vi ikke bliver overhalet af en udvikling, som ingen af os kan være tjent med.

Vi har under udvalgsarbejdet også fået dokumenteret et af de problemer, som jeg rejste under førstebehandlingen, nemlig at der ud over afgifterne også er nogle avanceforskelle, som er med til at forstærke problemerne. Jeg vil godt trække et enkelt meget konkret eksempel frem, som vi har fået dokumentation fra skatteministeren på. Det er om benzinpriserne, hvor vi har fået priser rensset både for de tyske og danske afgifter. Hvis vi tager blyfri oktan 92-benzin uden tyske afgifter og uden danske afgifter, er den danske pris lige i underkanten af 30 pct. højere end den tyske pris. Hvis vi tager den pris, der ligger tættest på den tyske, eksklusive afgifter, er det en super blyfri 95-oktan, hvor prisforskellen er 20 pct.

Jeg kan ikke lade være med at spørge – jeg ved ikke, om det er industriministeren eller det er skatteministeren, eller hvem der vil svare – om regeringen agter angående disse problemstillinger at optage forhandlinger med oliesel-