

Lovforslag nr. L 18. Fremsat den 6. oktober 1988 af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftsfritagelse for busser m.v.)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. love nr. 13 af 16. januar 1985, som ændret ved lov nr. 234 af 14. maj 1986, § 18 i lov nr. 925 af 19. december 1986, lov nr. 182 af 9. april 1987, og lov nr. 185 af 9. april 1987, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 1, nr. 5 og 6 affattes således:

»5) følgende køretøjer

- a) køretøjer, der anvendes med tilladelse efter lov om buskørsel,
 - b) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 10 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring (busser),
 - c) busser, tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal anvendes til befording af egne patienter,
 - d) busser, som med reduceret sædeantal udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befording af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer),
 - e) busser, der specielt er indrettet til erhvervsmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film- og TV-hold samt deres udstyr. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,
- 6) biler med tilladt totalvægt over 4 tons,
- a) som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Der må ikke uden

for førerrummet befordres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befording af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra en arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,

- b) der er specielt indrettet som bibliotek eller til erhvervsmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende. Der må ikke med køretøjet befordres personer uden for førerrummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,«

2. I § 2, stk. 1, nr. 12, ændres »1989« til: »1991,«.

3. § 2, stk. 1, nr. 13 ophæves.

4. I § 2, stk. 1, nr. 14, der bliver nr. 13, ændres »§ 6, stk. 1, nr. 2,« til: »§ 6, stk. 1, nr. 1,«.

5. I § 3, stk. 5, ophæves 1. pkt., og i 2. pkt. ændres »§ 6, stk. 1, nr. 2 og 5,« til: »§ 6, stk. 1,«.

6. I § 5, indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:
»Stk. 3. For biler mellem 2 og 4 tons tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værk-

stedsvogne og lignende, og anvendes hertil, finder bestemmelserne i stk. 1 og 2 tilsvarende anvendelse.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

7. I § 5, stk. 3, der bliver stk. 4 ændres »stk. 1-2,« til: »stk. 1-3,«.

8. § 6, stk. 1, nr. 1, 3, 4, 6 og 7 ophæves. Nr. 2, bliver herefter nr. 1 og nr. 5, der bliver nr. 2, affattes således:

»2) biler, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer), jf. dog § 2, stk. 1, nr. 5 d.«

9. § 9, stk. 3, 2. pkt., ophæves.

10. I § 15, stk. 1, ændres »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

11. I § 16, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 2,« til: »§ 5, stk. 2 og 3,«.

12. I § 22, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

13. I § 23, stk. 1, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10, 13 og 14,« til: »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10 og 13« og »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

14. I § 23, stk. 2, ændres »§ 6, stk. 1, nr. 2 og 5,« til: »§ 6, stk. 1,«.

15. I § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

16. I § 29, stk. 2, nr. 2, ændres »§ 5, stk. 1-2, og § 6, stk. 1, nr. 1 og 3-7,« til: »§ 5, stk. 1-3, og § 6, stk. 1, nr. 2,«.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende. Loven har virkning fra den 15. september 1988.

Stk. 2. Skatteministeren fastsætter de fornødne overgangsbestemmelser.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved forslaget foreslås de busser, der i dag er pålagt en registreringsafgift på 20 pct., helt fritaget for registreringsafgiften. Forslaget omfatter alle de busser, som ikke allerede i dag er fritaget for afgift, uanset om de anvendes til erhvervsmæssig eller ikke-erhvervsmæssig persontransport. Det drejer sig først og fremmest om turistbusser, som er langt den største gruppe busser på området, men omfatter også patient- og handicapbusser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, teater- og orkesterbusser og nogle busser m.v., der er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål.

Hensigten med forslaget er at forbedre de danske turistvognmænds muligheder for at tage konkurrencen op med vognmænd i andre EF-medlemslande i forbindelse med den kommende liberalisering af EF-reglerne om buskørsel med turister.

Det forventes, at et EF-forslag om fælles regler for international personbefordring med bus vil blive vedtaget i løbet af 1989. Gennemførelse af forslaget vil betyde, at en transportvirksomhed, der er etableret i betyde, at en transportvirksomhed, der er etableret i én medlemsstat, under visse betingelser skal kunne udføre international personbefordring med udgangspunkt i en hvilken som helst anden medlemsstat.

Selv om baggrunden for forslaget således er turistvognmændenes særlige situation, foreslås det at bevare den afgiftsmæssige ligebehandling mellem de bustyper m.v., der hidtil har været omfattet af registreringsafgiften på 20 pct. Herved tilgodeses også nogle andre hensyn, der gør sig gældende f.eks. i relation til handicapbusser m.v.

Det foreslås endvidere, at den indtil udgangen af 1989 gældende afgiftsfritagelse for el-drevne køretø-

jer forlænges til og med 1991. Dette sker for fortsat at støtte udviklingen og udbredelsen af denne type køretøjer.

Provenutabet ved ændringen vil udgøre ca. 50 mio. kr. om året.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med ændringen anslås til 100.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

I dag er kun rutebiler o.lign. fritaget for afgift. Efter forslaget fritages alle andre busser. Det drejer sig først og fremmest om turistbusser, store sygebiler, plejehjemsbusser, teaterbusser m.v.

Det foreslås endvidere, at køretøjer over 4 tons, som er specielt indrettet til erhvervsmæssige formål, fritages for afgift i lighed med den gældende afgiftsfritagelse for lastbiler.

Til nr. 2

For fortsat at støtte udviklingen af el-drevne køretøjer foreslås det, at den indtil udgangen af 1989 gældende afgiftsfritagelse videreføres til og med 1991.

Til nr. 6

Det foreslås, at køretøjer mellem 2 og 4 tons, som er specielt indrettet til erhvervsmæssige formål, afgiftsberigtiges med de satser, der gælder for tilsvarende varevogne, dvs. med stykafgift.

Til § 2

For at sikre kontinuiteten i salget af busser, foreslås det, at afgiftsfritagelsen får virkning fra den 15. september 1988, hvor det blev offentliggjort, at det var hensigten at fremsætte lovforslag herom.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 2 stk. 1, nr. 5 og 6 affattes således:

»5) følgende køretøjer

- a) køretøjer, der anvendes med tilladelse efter lov om buskørsel,
 - b) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befordring af mere end 10 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring, (busser)
 - c) busser, tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal anvendes til befordring af egne patienter,
 - d) busser, som med reduceret sædeantal udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer),
 - e) busser, der specielt er indrettet til erhvervsmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film- og TV-hold samt deres udstyr. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,
- 6) biler med tilladt totalvægt over 4 tons,
- a) som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Der må ikke uden for førerrummet befordres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra en arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,
 - b) der er specielt indrettet som bibliotek eller til erhvervsmæssigt formål, f.eks.

tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende. Der må ikke med køretøjet befordres personer uden for førerrummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,«

2. I § 2, stk. 1, nr. 12, ændres »1989« til: »1991,«.

3. § 2, stk. 1, nr. 13 ophæves.

4. I § 2, stk. 1, nr. 14, der bliver nr. 13, ændres »§ 6, stk. 1, nr. 2,« til: »§ 6, stk. 1, nr. 1,«.

§ 2. Fritaget for afgift er:

-
- 5) personkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel og herudover alene anvendes til:
 - a) kørsel, der må ligestilles med almindelig rutekørsel, og som alene afviger herfra ved at opfylde et kortvarigt trafikbehov. Kørselen skal udføres efter de for det pågældende område normalt gældende takstbestemmelser og i henhold til forud offentliggjort køreplan,
 - b) befordring af passagerer for jernbaner eller luftfartsselskaber, der er ramt af trafikforstyrrelser,
 - 6) motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Der må ikke uden for førerrummet befordres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køre-

tøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne må ikke benyttes til feriekørsel eller anden privat personbefordring,

- 8) motorkøretøjer, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab og udelukkende benyttes som trækraft for køretøjer eller arbejdsredskaber, der ikke omfattes af § 1, eller som er fritaget for afgift. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i nr. 6 omhandlede motorkøretøjer,
- 9) motorkøretøjer, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende benyttes som sådant,
- 10) påhængs- og sættevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til personbefordring,
- 11) påhængsvogne, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring,
- 12) eldrevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1989,
- 13) køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, der er indrettet som bibliotek, og som tilhører en kommune. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerummet,
- 14) køretøjer som omhandlet i § 6, stk. 1, nr. 2, som er godkendt til befordring af mindst én person siddende i kørestol. Disse køretøjer kan ikke senere afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1.

5. I § 3, stk. 5, ophæves 1. pkt., og i 2. pkt. ændres »§ 6, stk. 1, nr. 2 og 5,« til: »§ 6, stk. 1,«.

§ 3. ---

Stk. 5. I afgiften af nye køretøjer, der afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1, nr. 1, 3 og 4, ydes et fradrag på 4.000 kr., såfremt køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremsler. For nye køretøjer, der afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1, nr. 2 og 5, ydes et fradrag i afgiften på 835 kr., såfremt køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremsler. Det er en betingelse for fradraget, at der for køretøjet foreligger en an-

meldt pris efter § 9, stk. 1, som omfatter det nævnte udstyr.

6. I § 5, indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. For køretøjer mellem 2 og 4 tons tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og anvendes her til, finder bestemmelserne i stk. 1 og 2 tilsvarende anvendelse«.

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

7. I § 5, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »stk. 1-2,« til: »stk. 1-3,«.

§ 5. ---

Stk. 3. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-2, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 40 pct. for de i stk. 1 omhandlede køretøjer og for køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning.

8. § 6, stk. 1, nr. 1, 3, 4, 6 og 7 ophæves. Nr. 2, bliver herefter nr. 1 og nr. 5, der bliver nr. 2, affattes således:

»2) biler, som udelukkende benyttes til erhvervmæssig befordring af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer), jf. dog § 2, stk. 1, nr. 5 d.«

§ 6. For følgende køretøjer udgør afgiften 20 pct. af den afgiftspligtige værdi:

- 1) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befordring af mere end 10 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring,
- 2) køretøjer, som i henhold til en af kommunalbestyrelsen meddelt bevilling må anvendes til hyrekørsel, og som benyttes til erhvervmæssig personbefordring og herudover alene til lejlighedsvis kørsel med hastende småforsendelser uden ledsager, men efter taksten for passagertransport, samt til kørsel af hastende karakter for de sociale myndigheder,
- 3) busser, som ved erhvervmæssig befordring af handicappede i kørestole anvendes med lejlighedsvis reduceret sædeantal,

- 4) busser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal skal anvendes til transport af egne patienter og handicappede i kørestole,
- 5) sygetransportkøretøjer, bortset fra ambulancer, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af siddende patienter og donorer,
- 6) teater- og orkesterbusser, der erhvervsmæssigt benyttes som sådanne. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,
- 7) busser, der er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og udelukkende anvendes hertil. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring.

9. § 9 stk. 3, 2. pkt., ophæves.

§ 9. ---

Stk. 3. Er der ikke over for toldvæsenet anmeldt pris for et nyt køretøj, fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering af køretøjet, og afgiften forhøjes med 100 kr. for motorcykler og 300 kr. for motorvogne. Der foretages dog ingen forhøjelse af afgiften for motorkøretøjer, der afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1, nr. 1.

10. I § 15, stk. 1, ændres »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

§ 15. De registrerede virksomheder skal svare afgift efter § 4 og § 5, stk. 1-2, af nye køretøjer, som de anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering efter færdselsloven, mod fremlæggelse af en erklæring fra virksomheden om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering, jf. § 22, stk. 2.

11. I § 16, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 2,« til: »§ 5, stk. 2 og 3,«.

§ 16. ---

Stk. 2. Angivelsen, der skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse, skal indeholde de til brug for kontrollen nødvendige oplysninger, bl.a. om den afgiftspligtige værdi (for de i § 5, stk. 2, omhandlede køretø-

jer: totalvægt) samt afgift og registreringsnummer for hvert køretøj.

12. I § 22, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

§ 22. ---

Stk. 2. Nye køretøjer, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af virksomheder, som er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lovs § 4 eller § 5, stk. 1-2, og på nærmere foreskrevet måde godtgør, at virksomheden er registreret.

13. I § 23, stk. 1, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10, 13 og 14,« til: »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10 og 13« og »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

14. I § 23, stk. 2, ændres »§ 6, stk. 1, nr. 2 og 5,« til: »§ 6, stk. 1,«.

§ 23. Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10, 13 og 14, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-2, samt el-drevne varebiler skal forsynes med særlige nummerplader.

Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan bestemme, at de af § 2, stk. 1, nr. 7, samt af § 6, stk. 1, nr. 2 og 5, omfattede køretøjer skal være mærket på en nærmere angivet måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer, der er fritaget for afgift eller berigtiget med nedsat afgift.

15. I § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 1-2,« til: »§ 5, stk. 1-3,«.

§ 27. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

- 4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller anvender et køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, stk. 1-2, eller § 6, stk. 1, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse.

16. I § 29, stk. 2, nr. 2, ændres »§ 5, stk. 1-2, og §

6, stk. 1, nr. 1 og 3-7,« til: »§ 5, stk. 1-3, og § 6, stk. 1, nr. 2,«.

§ 29. ---

Stk. 2. Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

- 2) spørgsmål om, hvorvidt der kan tilstå afgiftsfritagelse eller -nedsættelse efter § 2, stk. 1, § 5, stk. 1-2, og § 6, stk. 1, nr. 1 og 3-7.