

[Justitsministeren]

Afgiftsfrigagelsen for statsinstitutioner m.v. foreslås i overensstemmelse med regeringens generelle politik ophævet, således at der i den offentlige administration opnås en omkostningsbevidsthed ved anvendelsen af offentlige ydelser.

Tinglysningskontorerne har hidtil gratis givet telefoniske oplysninger om indholdet i tingbøgerne, hvilket er særdeles personalekrævende. Med henblik på at gøre brugerne mere bevidste over for de omkostninger, der er forbundet med denne serviceydelse, foreslås der indført en adgang for justitsministeren til at fastsætte et gebyr herfor.

Lovforslaget tilsigter endvidere en justering af en række af de afgifter i retsafgiftsloven, der ikke har været reguleret siden 1984.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige og hurtige behandling.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 171).

I lovforslaget søges bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge en ny hovedlandeveisstrækning mellem Esbjerg og Kolding.

De ved anlægget afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovforslag, skal jeg give Tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil samtidig komme ind på de øvrige større hovedlandeveisarbejder.

I 1988 blev Guldborgsundtunnelen indviet sammen med den tilhørende ca. 15 km lange motortrafikvej mellem Ønslev og Saksøbing. Endvidere åbnede Københavns Kommune i slutningen af året Centrumindføringen, der forbinder motorvejen på Vestamager med Københavns centrum. Der er her tale om et kommunalt vejanlæg, hvor staten dog har betalt ca. halvdelen af udgifterne.

I 1989 åbnes ingen nye motorvejsstrækninger, men der arbejdes bl.a. videre på 2 vigtige strækninger, der begge forventes færdige i sommeren 1990. Det er den sidste etape af Sydmo-

torvejen, mellem Rønnede og Udby, og det er den sidste etape af den østjyske motorvej, mellem Vejle og Horsens. På grund af de reducerede anlægsbevillinger er færdiggørelsen af Vestmotorvejen mellem Ringsted og Skovse udsat til 1993.

Anlægsarbejderne er nu gået i gang på den nordjyske motorvej Århus-Ålborg. Det er sket på strækningen Handest-Årestrup, der sammen med strækningen Årestrup-Bonderup forventes færdig i 1992. Projekteringen af den resterende strækning mellem Århus og Handest er i gang, og strækningen er planlagt færdig i 1993.

Endvidere projekteres der på de højklassede veje i Vendsyssel, således at et anlægslovforslag herom kan fremsættes i folketingssamlingen 1989-90.

For de øvrige hovedlandevejes vedkommende er der i 1988 åbnet følgende 3 nye anlæg: Den sidste etape af Ringvejen i Århus mellem Randersvej og Grenåvej.

En ca. 1,6 km lang omfartsvej sydvest om Tarm.

En ca. 3,2 km lang omfartsvej nordøst om Viborg.

Endvidere er udvidelsen af toldbehandlingsområdet i Padborg afsluttet.

I 1989 forventes følgende nye hovedlandeveisstrækninger åbnet:

En ca. 2,3 km lang omfartsvej vest om Skive.

En ca. 5,7 km lang udbygning og forlængning af strækningen Skibet-Bredsten mellem Vejle og Billund.

En forlængning af Fredericiagade i Vejle på en 0,4 km lang strækning.

En ca. 3,7 km lang forlængning øst om Kværndrup.

Til cykelstier langs vore hovedlandeveje er der i 1988 anvendt ca. 66 mio. kr., og der er åbnet 33 km nye cykelstier fordelt på 24 anlæg.

Med hensyn til det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt Vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget.

Til slut vil jeg gerne understrege, at det angivne anlægsprogram for Esbjerg-Koldingmotorvejen er baseret på og afhængigt af, at vi får de bevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af fondsbeskatningsloven. (Lempelse af selvangivelsespligten).

(Lovforslag nr. L 173).

Formålet med lovforslaget er at fritage en række – navnlig mindre – fonde for at udarbejde en egentlig selvangivelse.

Det foreslås derfor, at visse fonde i stedet for selvangivelse kan indsende en erklæring plus en kopi af regnskabet.

Fonde, der alene har indkomst ved ikke-erhvervsmæssig virksomhed, og hvis samlede indkomst ikke overstiger 25.000 kr., bør kunne indgive erklæring i stedet for selvangivelse. Disse fonde vil på grund af fondsbeskatningslovens bundfradrag på 25.000 kr. alligevel ikke komme til at betale skat. Det er derfor overflødig at udarbejde en egentlig fondselvangivelse. Talmæssigt udgør disse fonde næsten halvdelen af de godt 9.000 ikke-erhvervsdrivende fonde.

Endvidere foreslås, at erklæringsordningen kan anvendes af fonde, der har til formål at opføre og drive sportshaller og anlæg til brug for idrætten. Tilsvarende erklæringsordning foreslås gennemført for fonde, der har til formål at etablere og drive kollegier for unge under uddannelse, og for fonde, der har til formål at etablere og drive lette kollektivboliger eller ældreboliger. Det er dog en forudsætning, at disse fonde konkret er fritaget for registrering efter fondsloven eller erhvervsfondsloven.

Endelig foreslås indsat en bemyndigelsesbestemmelse, hvorefter andre fonde, når omstændighederne taler for det, kan opnå tilladelse til at indgive erklæring i stedet for selvangivelse. Det skyldes, at der vil være en del tilfælde, som ikke umiddelbart kan afgrænses, men hvor det vil være rimeligt at lempe selvangivelsespligten.

Lovforslaget vil betyde en meget væsentlig administrativ lettelse for en række fonde og for skattemyndighederne.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove. (Forlængelse af dele af skibsværftsaf-talen).

(Lovforslag nr. L 174).

Forslaget går ud på at forlænge den tidsbegrænsede fritagelse for realrenteafgift og kursgevinstbeskatning for indeksobligationer udstedt af Danmarks Skibskreditfond som led i skibsværftsaf-talen fra august 1986. Endvidere går forslaget ud på at forlænge den tidsbegrænsede skattefritagelse for den statslige inflationsgaranti, som kunne ydes efter denne skibsværftsaf-tales indeksfinansieringsordning.

Forslaget skal ses på baggrund af, at Folketingets Finansudvalg den 17. november 1988 har godkendt et aktstykke af 4. november 1988 fra industriministeren, hvorved skibsværftsaf-talens indeksfinansieringsordning aftrappes over en 3-årig periode. Efter aktstykket kan industriministeren yde en inflationsgaranti i forbindelse med Danmarks Skibskreditfonds udstedelse af indeksregulerede obligationer til finansiering af skibe kontraheret inden udgangen af 1991 og til levering inden udgangen af 1993. Finansieringsvilkårene er i den forbindelse forudsat at være de samme som i skibsværftsaf-talen.

Aktstykket indebærer, at der endnu i en periode kan tilbydes lempelige finansieringsvilkår for optagelse af lån til skibsbygning og derigennem ydes hjælp til skibsværfterne og deres underleverandører.

Såfremt indeksobligationerne fra Skibskreditfonden fortrænger traditionelle afgiftspligtige obligationer, vil der fremkomme et provenutab på realrenteafgiften på ca. 35 mio. kr. årligt for hver 1 mia. kr., der udstedes af indeksobligationer. Desuden vil skattefritagelsen af beløb udbetalt som følge af inflationsgarantien medføre et provenutab, der afhænger af størrelsen af indeksslånene og prisudviklingen.

Lovforslaget har virkning fra og med den 1. januar 1989.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Landbrugsministeren (Tørnæs):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om tilskud til efteruddannelse inden for jordbrugserhvervene.

(Lovforslag nr. L 175).

Som led i det landbrugspolitiske strategioplæg gennemførtes lov nr. 17 af 14. januar 1987 om tilskud til efteruddannelse inden for jordbrugserhvervene, der dels videreførte den alle-