

[Miljøministeren]

Det er vigtigt at understrege, at den helhedsbetragtning, som skal lægges til grund for krav om renere teknologi, ikke alene er økologisk, men også samfundsøkonomisk. Lovforslaget indebærer på den ene side en udvidelse af kredsen af kemiske stoffer m.v., som kan reguleres efter kemikalieloven. Krav om anvendelsesbegrænsninger kan således efter forslaget rettes mod stoffer m.v., som er miljømæssigt betænkelige uden at være direkte skadelige eller farlige. På den anden side er det dog i forbindelse med krav om erstatning af sådanne miljømæssigt betænkelige stoffer m.v. med mindre betænkelige stoffer eller metoder en betingelse, at miljømyndighederne godtgør, at der findes egnede alternativer, og at anvendelsen af alternativerne ikke indebærer væsentlige samlede meromkostninger for virksomhederne og forbrugerne.

Som et nyt virkemiddel foreslås en særlig positiv miljømærkeordning, som kan tjene til at give forbrugerne bedre information om varers og produkters miljømæssige egenskaber. En sådan ordning er etableret i Vesttyskland, og der arbejdes med tilsvarende ordninger i flere nordiske lande.

Med henblik på at modernisere og forenkle tilsyns- og kontrolarbejdet indføres der regler om egenkontrol for producenter og importører af kemiske stoffer og produkter og varer med kemiske egenskaber. Princippet »forurenere betaler« foreslås hermed indført også i denne lov. Det indebærer, at der kan ske en forenkling af myndighedernes tilsyns- og kontrolopgaver.

Som følge af EF-Domstolens dom fra oktober 1987 er den danske anmeldeordning bragt i overensstemmelse med EF's anmeldeordning. Anmeldeordningen er i hovedtræk udformet som bestemmelser, der giver mulighed for justeringer som følge af fremtidige ændringer i EF's regler.

Endvidere foretages der en række redaktionelle og systematiske ændringer med henblik på at forenkle lovens regler, ligesom der er foretaget en række ændringer med henblik på at skabe hjemmel for allerede vedtagne og kommende EF-reguleringer.

Lovforslaget må i lighed med den gældende lov ses i nær sammenhæng med reglerne i arbejdsmiljøloven. I vidt omfang er der mulighed for en regulering af de samme stoffer og produkter efter de to lovgivninger. Arbejdsmiljølo-

ven og kemikalieloven vil således fortsat supplere hinanden med den principielle mulighed for at tilvejebringe overlappende regler, dette indebærer.

Ud fra regeringens generelle ønske om forenkling og afbureaukratisering kan der blive tale om at tage såvel myndighedssystemet som lovgivningen på kemikalieområdet i videste forstand op til nærmere vurdering. Der vil således snarest i samarbejde mellem miljøministeren og arbejdsministeren blive taget initiativ til en videre bearbejdning af forslaget om etablering af et virksomhedernes miljøtilsyn.

Jeg kan oplyse, at lovforslagets hovedprincipper har fundet bred tilslutning fra miljø- og erhvervsorganisationer under lovforslagets udarbejdelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale det til Folketingets velvillige behandling.

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om retsafgifter. (Nedbringelse af sagsantallet og forhøjelse af afgiftssatser).

(Lovforslag nr. L 170).

Lovforslaget vedrører en ændring af en afgiftslov, men har ikke først og fremmest til formål at øge statens indtægter. Lovforslaget er et af de første led i bestræbelserne på forenkling og afbureaukratisering og tilsigter en nedbringelse af antallet af mindre borgerlige sager ved domstolene. Dette foreslås opnået ved en forhøjelse af det grundgebyr, der skal betales ved anlæg af retssag. Derved motiveres parterne til i højere grad at overveje, om de har en rimelig udsigt til at vinde en retssag, således at de kan få sagsomkostningerne refunderet hos modparten.

Endvidere indeholder forslaget en bestemmelse, der tilsigter en mere rationel anvendelse af domstolens ressourcer ved at tilskynde parterne i civile sager til på et så tidligt tidspunkt som muligt efter, at sagen er anlagt, at tage stilling til, om der er muligheder for at forlige sagen. Forslagene skal ses i lyset af de forbedrede regler for fri proces, der er gennemført ved lov nr. 420 af 13. juli 1988, og som er med til at sikre, at den part, der har rimelig anledning til at føre retssag, ikke af økonomiske grunde er afskåret fra at få sin sag pådømt ved domstolene.

[Justitsministeren]

Afgiftsfrigagelsen for statsinstitutioner m.v. foreslås i overensstemmelse med regeringens generelle politik ophævet, således at der i den offentlige administration opnås en omkostningsbevidsthed ved anvendelsen af offentlige ydelser.

Tinglysningskontorerne har hidtil gratis givet telefoniske oplysninger om indholdet i tingbøgerne, hvilket er særdeles personalekrævende. Med henblik på at gøre brugerne mere bevidste over for de omkostninger, der er forbundet med denne serviceydelse, foreslås der indført en adgang for justitsministeren til at fastsætte et gebyr herfor.

Lovforslaget tilsigter endvidere en justering af en række af de afgifter i retsafgiftsloven, der ikke har været reguleret siden 1984.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige og hurtige behandling.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 171).

I lovforslaget søges bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge en ny hovedlandeveisstrækning mellem Esbjerg og Kolding.

De ved anlægget afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovsforslag, skal jeg give Tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil samtidig komme ind på de øvrige større hovedlandeveisarbejder.

I 1988 blev Guldborgsundtunnelen indviet sammen med den tilhørende ca. 15 km lange motortrafikvej mellem Ønslev og Saksøbing. Endvidere åbnede Københavns Kommune i slutningen af året Centrumindføringen, der forbinder motorvejen på Vestamager med Københavns centrum. Der er her tale om et kommunalt vejanlæg, hvor staten dog har betalt ca. halvdelen af udgifterne.

I 1989 åbnes ingen nye motorvejsstrækninger, men der arbejdes bl.a. videre på 2 vigtige strækninger, der begge forventes færdige i sommeren 1990. Det er den sidste etape af Sydmo-

torvejen, mellem Rønnede og Udby, og det er den sidste etape af den østjyske motorvej, mellem Vejle og Horsens. På grund af de reducerede anlægsbevillinger er færdiggørelsen af Vestmotorvejen mellem Ringsted og Skovse udskudt til 1993.

Anlægsarbejderne er nu gået i gang på den nordjyske motorvej Århus-Ålborg. Det er sket på strækningen Handest-Årestrup, der sammen med strækningen Årestrup-Bonderup forventes færdig i 1992. Projekteringen af den resterende strækning mellem Århus og Handest er i gang, og strækningen er planlagt færdig i 1993.

Endvidere projekteres der på de højklassede veje i Vendsyssel, således at et anlægslovsforslag herom kan fremsættes i folketingssamlingen 1989-90.

For de øvrige hovedlandevejes vedkommende er der i 1988 åbnet følgende 3 nye anlæg: Den sidste etape af Ringvejen i Århus mellem Randersvej og Grenåvej.

En ca. 1,6 km lang omfartsvej sydvest om Tarm.

En ca. 3,2 km lang omfartsvej nordøst om Viborg.

Endvidere er udvidelsen af toldbehandlingsområdet i Padborg afsluttet.

I 1989 forventes følgende nye hovedlandeveisstrækninger åbnet:

En ca. 2,3 km lang omfartsvej vest om Skive.

En ca. 5,7 km lang udbygning og forlægning af strækningen Skibet-Bredsten mellem Vejle og Billund.

En forlægning af Fredericiagade i Vejle på en 0,4 km lang strækning.

En ca. 3,7 km lang forlægning øst om Kværndrup.

Til cykelstier langs vore hovedlandeveje er der i 1988 anvendt ca. 66 mio. kr., og der er åbnet 33 km nye cykelstier fordelt på 24 anlæg.

Med hensyn til det foreliggende lovsforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt Vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget.

Til slut vil jeg gerne understrege, at det angivne anlægsprogram for Esbjerg-Koldingmotorvejen er baseret på og afhængigt af, at vi får de bevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.