

Lovforslag nr. L 135. Fremsat den 14. december 1988 af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovekendtgørelse nr. 607 af 14. oktober 1988, som ændret ved § 18 i lov nr. 700 af 22. november 1988 og lov nr. 708 af 30. november 1988, foretages følgende ændringer:

1. I § 3 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

»Stk. 6. For nye biler, der af justitsministeren er godkendt som miljøvenlige, og for hvilke der foreligger en anmeldt pris efter § 9, stk. 1, nedsættes afgiften med 11.000 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, med 5.800 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, og med 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1.«.

Stk. 6 bliver herefter stk. 7.

2. I § 9, stk. 3, indsættes efter »vurdering af køretøjet,«: »jr. dog stk. 4,« og »motorvogne« ændres til: »biler«.

3. I § 9 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Skatteministeren kan fastsætte regler hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgifts-

pligtige værdi af et nyt køretøj på grundlag af oplysninger om køretøjets almindelige pris på landsbasis (listepriis) i de tilfælde, hvor der ikke over for toldvæsenet er anmeldt en pris. Afgiften forhøjes som anført i stk. 3.«.

4. I § 10, stk. 1, ændres »bestemmelserne i §§ 11 og 12« til: »bestemmelserne i stk. 2 samt i §§ 11 og 12«.

5. I § 10 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj på grundlag af oplysninger fra de i § 13 nævnte vurderingsmænd om foretagne vurderinger af tilsvarende køretøjer. Klage over de af toldvæsenet truffne afgørelser kan indbringes for vurderingsmændene.«.

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

6. I § 10, stk. 2, som bliver stk. 3, ændres »reglen i stk. 1« til: »reglerne i stk. 1 og 2«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. februar 1989.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Det foreslås, at registreringsafgiften nedsættes for biler, der af Justitsministeriet er godkendte som miljøvenlige. Nedsættelsen foreslås fastsat til 11.000 kr. for personbiler, 5.800 kr. for varebiler berigtiget med værdiafgift og 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer. Beløbene er beregnet som afgiften (henholdsvis 180 pct., 95 pct. og 20 pct.) af merprisen for en bil med katalysator, der er anslået til 5.000 kr. + moms.

Endvidere foreslås en forenkling af arbejdsgangen i forbindelse med vurderingsmyndighedens fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af nye biler uden anmeldt standardpris og af brugte biler.

Endelig er der foreslået enkelte ændringer af teknisk karakter.

Ændringerne vil næppe få mærkbare provenumæssige konsekvenser da salget af biler med katalysatorer, uden afgiftslempelsen, må antages at ville være meget begrænset.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 50.000 kr.

Der vil ikke på nuværende tidspunkt blive etableret laboratoriefaciliteter til stikprøvekontrol af de importerede biler. Disse faciliteter ville koste 10-12 mio. kr. i anlægsudgifter og ca. 2 mio. kr. årligt i driftsudgifter.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser
Til § 1

Til nr. 1

For at Justitsministeriet kan godkende en bil (benzin, gas- eller dieseldrevet) som miljøvenlig, skal der fremlægges en fabrikanterklæring om, at den opfylder de emissionsnormer, som er angivet i de svenske A12-regler, kapitel 7.1 - 7.5.: (1):

A. Bykørsel (»US-urban cycle«)

Kulbrinter (HC)	0,25 g/km
Kulilte (CO)	2,1 g/km
Kvælstofoxider (NO _x)	0,62 g/km
Partikler	0,124 g/km (kun dieseldrevne køretøjer).

B. Landevejskørsel (»US-highway-cycle«)

Kvælstofoxider (NO_x) 0,76 g/km

C. Tomgangsemission (kun benzindrevne køretøjer)

Kulilte (CO) 0,5%

Kulbrinter (HC) 100 ppm.

D. Fordampning (kun benzindrevne køretøjer)

Kulbrinter 2 g/test

E. Emission fra krumtaphus: ingen

Fabrikanterklæring vil kunne udstedes på grund af godkendelser efter tilsvarende udenlandske regler eventuelt vedlagt supplerende oplysninger. Som eksempler på udenlandske regler kan anføres:

a. Schweiz: FAV 1

b. USA: US-Code og Federal Regulation nr. 40, part. 86. Supplerende oplysninger nødvendige vedrørende punkt B og C.

c. Vesttyskland: Anlage 23 Zu § 47 der Strassenverkehrs-Zulassungs-ordnung. Supplerende oplysninger nødvendige vedrørende punkt C.

(1): Kungörelse med föreskrifter om avgasrening för vissa bilar.

A12-regulation.

SNFS 1987:3, MS:8.

Til nr. 2.

Ændringen af bestemmelsen er dels en konsekvens af ændringen under nr. 3, dels en teknisk ændring.

Til nr. 3-6

De fleste nye biler beskattes på grundlag af en standardpris, der fastsættes af bilimportøren. Hvis der ikke foreligger en anmeldt standardpris, fastsættes den afgiftspligtige værdi både af nye biler og af brugte biler ved en særskilt vurdering af det enkelte køretøj. Denne vurdering foretages i hvert af landets seks vurderingsdistrikter. Til hvert distrikt har skatteministeren beskikket to vurderingsmænd, hvoraf den ene er udpeget efter forhandling med FDM, medens den anden er toldfagligt uddannet. Vurderingsmændene fastsætter derudover nyprisen for køretøjer, som indføres som brugte fra udlandet, og som i medfør af registreringsafgiftslovens § 11 skal afgiftsberigtiges efter prisen som ny. Endvidere fastsætter vurderingsmændene den afgiftspligtige værdi af køretøjer, der overgår til anden anvendelse. Antallet af individuelle vurderingsforretninger og prisfastsættelser er steget støt og har gennem de senere år ligget på 12-13.000 om året.

Med henblik på en forenkling af arbejdsgangen i forbindelse med fastsættelsen af et køretøjs afgiftspligtige værdi foreslås det,

- at skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et nyt køretøj uden anmeldt standardpris på grundlag af oplysningerne om køretøjets almindelige pris på landsbasis (listepris). Denne prisfastsættelse foretages efter loven nu af vurderingsmændene,
- at skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj på grundlag af oplysninger fra vurderingsmændene om foretagne vurderinger af tilsvarende køretøjer. En sådan værdifastsættelse vil kunne indbringes for vurderingsmændene.

Det forudsættes i alle tilfælde, at vurdering/prisfastsættelse af sjældent forekommende køretøjer, fortsat skal foretages af vurderingsmændene.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. I § 3 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

»Stk. 6. For nye biler, der af justitsministeren er godkendt som miljøvenlige, og for hvilke der foreligger en anmeldt pris efter § 9, stk. 1, nedsættes afgiften med 11.000 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, med 5.800 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, og med 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1.«.

Stk. 6 bliver herefter stk. 7.

2. I § 9, stk. 3, indsættes efter »vurdering af køretøjet,«: »jr. dog stk. 4,« og »motorvogne« ændres til: »biler«.

§ 9. ---

Stk. 3. Er der ikke over for toldvæsenet anmeldt pris for et nyt køretøj, fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering af køretøjet, og afgiften forhøjes med 500 kr. for motorcykler og 1.000 kr. for motorvogne.

3. I § 9 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Skatteministeren kan fastsætte regler hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et nyt køretøj på grundlag af oplysninger om køretøjets almindelige pris på landsbasis (listepriis) i de tilfælde, hvor der ikke over for toldvæsenet er anmeldt en pris. Afgiften forhøjes som anført i stk. 3.«.

4. I § 10, stk. 1, ændres »bestemmelserne i §§ 11 og 12« til: »bestemmelserne i stk. 2 samt i §§ 11 og 12«.

§ 10. For brugte køretøjer fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering, medmindre andet følger af bestemmelserne i §§ 11 og 12. Ved vurderingen ansættes køretøjets almindelige pris, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov, ved salg til bruger her i landet i den stand, hvori det skal registreres.

5. I § 10 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj på grundlag af oplysninger fra de i § 13 nævnte vurderingsmænd om foretagne vurderinger af tilsvarende køretøjer. Klage over de af toldvæsenet truffne afgørelser kan indbringes for vurderingsmændene.«.

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

6. I § 10, stk. 2, som bliver stk. 3, ændres »reglen i stk. 1« til: »reglerne i stk. 1 og 2«.

§ 10. ---

Stk. 2. Efter reglen i stk. 1 berigtiges også brugte køretøjer, som har været registreret midlertidigt på danske grænse nummerplader.