

[Formanden]

(Lovforslag nr. L 141).

Forslag til lov om ændring af lov om visse kreditinstitutter.

(Lovforslag nr. L 142).

Forslag til lov om ændring af lov om forsikringsvirksomhed.

(Lovforslag nr. L 139).

Forslag til lov om tilsyn med firmapensionskasser.

(Lovforslag nr. L 140).

I skrivelse af d.d. meddeler undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder), at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om styrelse af højere uddannelsesinstitutioner.

(Lovforslag nr. L 148).

Skriftlig fremsættelse af forslag:**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.).

(Lovforslag nr. L 135).

Folketinget har den 9. december 1988 haft et forslag til folketingsbeslutning om skærpede normer for bilers udstødning til 1. behandling. Forslaget fik bred tilslutning.

I overensstemmelse med forslaget til folketingsbeslutning foreslås det at nedsætte registreringsafgiften for biler, der er godkendt som miljøvenlige af Justitsministeriet. Det foreliggende forslag indebærer, at afgiften nedsættes med 11.000 kr. for personbiler, 5.800 kr. for varebiler berigtiget med værdiafgift og 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer. Disse beløb svarer til afgiften af merprisen for en bil med katalysator, der er anslået til 5.000 kr. plus moms. Godkendelse finder sted, såfremt der fremlægges fabrikanterklæring om, at den pågældende biltype opfylder de svenske emissionsnormer, der er baseret på de krav, som på nuværende tidspunkt stilles i USA med hensyn til udslip af forurenende stoffer fra personbilers udstødning. Disse krav vil på nuværende tidspunkt kun kunne opfyldes af biler monteret med katalysatorer.

Der foreslås samtidig en forenkling af arbejdsgangen i forbindelse med vurderingsmyndighedens fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af nye biler uden anmeldt standardpris og af brugte biler.

Endelig indeholder forslaget enkelte ændringer af teknisk karakter.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Industriministeren (Henning Dyremose, fg.):

Hermed har jeg den ære for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs forordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger.

(Lovforslag nr. L 137).

Forslaget har til formål at gennemføre den tekniske tilpasning af dansk lovgivning som følge af Rådets forordning (EØF) nr. 4056/86 af 22. december 1986 og Rådets forordning (EØF) nr. 3975/87 af 14. december 1987 om anvendelse af Romtraktatens konkurrenceregler på henholdsvis søtransport og virksomheder i luftfartssektoren.

Ved lovforslaget udstrækkes Monopoltilsynets direktorats kompetence til at yde Kommissionen den fornødne bistand til administrationen af konkurrencereglerne, som er fastsat i de to forordninger.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Industriministeren (Henning Dyremose, fg.):

Hermed har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om administration af Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs forordninger om indførelse af europæiske økonomiske firma-grupper.

(Lovforslag nr. L 144).

Ved EØF-forordning nr. 2137/85 er der i EF-regi skabt mulighed for at stifte europæiske økonomiske firmagrupper (EØFG) i alle EF-lande.

Forordningen har til formål at indføre et hensigtsmæssigt juridisk instrument, der ved et