

## [Trafik- og kommunikationsministeren]

Jeg er næsten bange for, at jeg er den, der har den mest kritiske bemærkning til lovforslaget, fordi jeg på et enkelt punkt måske nok synes, at der bør en tilføjelse til, fordi det med hensyn til arbejdet med afbrydere og stikkontakter er understreget, at de skal være, om man så må sige, ikkevandtætte stikkontakter. Det bør nok tilføjes, at det skal være stikkontakter uden jordforbindelse, for at vi kan være helt sikre på, at afgrænsningen har det sikkerhedsmæssige element, og det skal jeg sørge for bliver præciseret i teksten.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget om Offentlige Arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Første behandling af lovforslag nr. L 126:**

*Forslag til lov om anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Taulov.*

Af trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen).  
(FremSAT 30/11 88).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling***Søgaard (S):**

Det er jo et forslag, som på en måde er lidt historisk, idet vi i mange år har nedlagt jernbaner, men aldrig har oprettet nogen, men det gør vi altså nu.

Denne jernbane har været under forberedelse siden 1976, idet der er erhvervet arealer allerede i 1976 til en del af sporarealet. Denne jernbane skal indgå i den kommende køreplansstruktur i forbindelse med omlægningen af Storebæltsforbindelsen, hvor tog mod Esbjerg og Padborg østfra ikke mere behøver at køre op til

Fredericia, men kører direkte på denne strækning, og hvor ikke mindst som sagt også anden form for trafik, transittrafik, vil få en forbedret status.

Vi kan fra Socialdemokratiets side tilslutte os lovforslaget om anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Taulov.

**Kai Dige Bach (KF):**

Også her er mit partis ordfører fru Pernille Sams, som ikke kan være her i dag. Jeg skal kort give Det Konservative Folkepartis tilslutning til trafik- og kommunikationsministerens forslag.

Dette lovforslag hænger sammen med etableringen af den faste forbindelse over Storebælt. Når ministeren nu vil anlægge denne korte dobbeltsporede jernbanestrækning, skyldes det, at man vil kunne opnå væsentlige tidsbesparelser ved det. Det er vi enige i. Forholdene omkring Fredericia er i dag uhensigtsmæssige, fordi det betyder omveje og langsomt afviklet trafik, specielt når man skal fra Fynssiden til Vest- eller Sønderjylland eller omvendt.

Vi støtter forslaget og skal gøre vort til, at banen kan stå færdig medio 1993.

Jeg kan også på Det Radikale Venstres vegne meddele, at de tilslutter sig lovforslaget.

**Tommy Dinesen (SF):**

Selv om forslaget fremsættes på baggrund af de faste forbindelser over Storebælt, er det da glædeligt at være med til at etablere nogle nye jernbanestrækninger. Vi vil fra SF's side også være positive over for, at man genopretter nogle af dem, der er blevet nedlagt, hvis det var det, der var til behandling.

Vi kan ud fra både trafikøkonomiske og andre betragtninger fuldt ud støtte det lovforslag, der ligger her.

**Helge Sander (V):**

Venstre kan også give sin fulde støtte til forslaget. Det er et af de små forslag, som har et historisk perspektiv. Ikke alene er det, kan man sige, noget af det, der skal være en fordel, når vi får Storebæltsforbindelsen på plads, men samtidig er det også første skridt i den store, ambitiøse Plan 2000, som DSB har lavet. Her er der en strækning, som skal være med til at skabe hurtigere forbindelseslinjer mellem de enkelte områder.

[Helge Sander]

Der står i bemærkningerne, at det ikke kommer til at ramme Fredericia, men på lidt længere sigt er det en kendsgerning, at vi skulle kunne nå hurtigere ud til disse otte knudepunkter, som er ideen i hele strukturen i Plan 2000. Men da det altid er rarere at oprette end at nedlægge, får det vores fulde tilslutning.

Vi har også bemærket, at der er sket en ændring af projektet her i sidste omgang, nemlig at man skaber mulighed for endnu højere hastighed. Derfor kan jeg ikke undlade at gøre opmærksom på, når vi ser det i relation til de otte knudepunkter, at et sådant behov også opstår, når vi skal nordpå. Jeg tænker selvfølgelig på den nordvestlige del, hvor hovedproblemet netop er den direkte forbindelse til Herning-Holstebro-området, men hvor det ikke er let at køre hurtigt på disse ikke alt for aktuelle spor, hvis man skal kunne benytte dem til de hurtigående tog.

**Dohrmann (FP):**

Det varer nok ikke længe, inden man, selv hvor der kun skal fornys nogle sveller, også kommer med sine pralende bemærkninger om Storebæltsforbindelsen og får den involveret.

Om selve lovforslaget vil jeg sige, at vi synes, det er godt og fornuftigt, og derfor siger Fremskridtspartiet naturligvis ja til det.

**Arne Melchior (CD):**

Grønt lys fra CD – det var ordførertalen.

For at gøre opmærksom på, at jeg har læst bemærkningerne, vil jeg dog have lov at more mig over udtrykket besporing. Det må vist være et nyt skud. Jeg har kigget i »Nudansk Ordbog« og ikke fundet det. Men det er da dejligt, når man kan udtrykke sig på nye måder.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Også til dette forslag kan jeg give Kristeligt Folkepartis tilslutning. Jeg synes, det er virkelig dejligt, hvis man kan undgå den lille omvej omkring Fredericia. Der er nok mange af os, der har været lidt kede af at skulle ind og ud igen. Vi håber, at vi hurtigt kan få denne strækning etableret.

**Trafik- og kommunikationsministeren (H.P. Clausen):**

Jeg har naturligvis kun at sige tak for den tilslutning, som gør, at vi nu kan komme i gang

med dette arbejde. Jeg skal kun gøre den tilføjeelse, at vi kan håbe, at vi ikke blot får en ny jernbane, men at vi også i næste udgave af »Nudansk Ordbog« har et nyt ord, der hedder besporing.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget om Offentlige Arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **4) Første behandling af lovforslag nr. L 128:**

*Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Stop for anpartsfiduser).*

Af Jens Thoft (SF) m.fl.  
(Fremsat 30/11 88).

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 5 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

#### **5) Første behandling af lovforslag nr. L 129:**

*Forslag til lov om ændring af personskatteloven. (Stop for anpartsfiduser).*

Af Jens Thoft (SF) m.fl.  
(Fremsat 30/11 88).

Lovforslagene sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

De to lovforslag fremsat af SF, som vi her behandler, har undertitlen: Stop for anpartsfiduser.

Lovforslag nr. L 128 går ud på at begrænse afskrivningsmulighederne på underskudsanparter efter reglerne i ligningslovens § 28. Ministeren får ifølge forslaget mulighed for at dispensere fra denne regel, hvor særlige beskæftigelsesmæssige eller miljømæssige hensyn taler for det. Forslaget er et forsøg på at begrænse af-