

Beslutningsforslag nr. B 47. Fremsat den 12. januar 1989 af Tommy Dinesen (SF), Birthe Hansen (SF), Rahbæk Møller (SF), Stillingen (SF) og Ebba Strange (SF)

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af et statsligt rederi

Det pålægges regeringen at samle statens skibe med undtagelse af DSB's færger i ét fælles rederi under Industriministeriet.

Sammenlægningen skal være gennemført den 1. juni 1990.

Bemærkninger til forslaget

I folketingsåret 1987-88, 1. samling, stillede Socialistisk Folkeparti forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af et statsligt rederi, jf. Folketingstidende 1987-88, forhandlingerne sp. 2378 og 3774 samt tillæg A sp. 2053.

Under behandlingen i udvalget kom det frem, at der findes en rapport om emnet; men det har ikke været muligt at få denne rapport til gennemlæsning. Argumentationen var, at det er en intern rapport i ministerierne.

Selv om forslaget er et afbureaukratiseringsforslag, kan der ikke i regeringens afbureaukratiseringsudvalg findes enighed om at fremsætte et forslag om oprettelse af et statsligt rederi.

Derfor genfremsætter Socialistisk Folkeparti sit beslutningsforslag i uændret form.

Allerede i 1971 fremførte Farvandsforeningen og Farvandsvæsenets Funktionærforening på Farvandsvæsenets personales vegne et forslag om sammenlægning af statens skibe i ét rederi. Forslaget omfattede følgende statsinstitutioner:

Under Forsvarsministeriet:

Farvandsvæsenet
Lodsvæsenet
Redningsvæsenet

Under Boligministeriet:

Geodætisk Institut
Søkortarkivet

Under Handelsministeriet – nu Industriministeriet:

Statens Istjeneste
Statens skoleskibe

Under Fiskeriministeriet:

Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser
Fiskeriministeriets Forsøgslaboratorium
Fiskerikontrollen
Fiskeriministeriets skibe (= redningsskibe)

Under Skatteministeriet:

Toldvæsenet

Under Ministeriet for Offentlige Arbejder – nu Trafik- og Kommunikationsministeriet:

Meteorologisk Institut
Post- og Telegrafvæsenets skibe
Statshavnadministrationen i Frederikshavn og Esbjerg

Både ud fra en økonomisk betragtning og ud fra en rationaliseringsbetragtning bør de ovennævnte institutioner høre ind under det samme ministerium, nemlig Industriministeriet. Ligeledes vil en samling i ét rederi betyde, at de civile institutioner, som i øjeblikket ligger i Forsvarsministeriets regi, får et mere naturligt tilhørsforhold. Det vil endvidere medføre, at f.eks. statens isbrydere, Farvandsvæsenets fartøjer, skoleskibe m.v. vil komme under samme administration.

En samling i ét rederi vil også på længere sigt komme til at betyde en bedring af vort havmiljø, idet fremtidige skibe vil kunne bygges til bedre kontrol, overvågning og bekæmpelse af eventuelle havmiljøkatastrofer forårsaget f.eks. ved olieudslip. Derimod charterer den ene styrelse skibe hos en anden styrelse som f.eks. Farvandsdirektoratet, der har chartret M/S Gunnar Seidenfaden til 10.000 kr. om dagen for yderligere at få skibet ombygget til en opgave, som skibet i øvrigt ikke er konstrueret til. Fremtidens skibe bør også bygges således, at de kan anvendes til flere formål. Derved kan der indhentes anseelige økonomiske gevinster. Det vil også betyde en bedre udnyttelse af personale- og skibskapacitet, således at ingen af statens skibe ligger uvirksomme hen langt den største del af året. Endelig vil det også betyde et effektivt beredskab på samtlige områder.

Socialistisk Folkeparti mener, at det foreslåede rederi bør være et rent civilt rederi, og bindingerne til Forsvarsministeriet bør således fjernes og rederiet lægges ind under Industriministeriet, som i forvejen har Statens Skibstilsyn.

De ansatte på skibene inden for de forskellige styrelser skal naturligvis indgå i det nyetablerede civile rederi.