

[Skatteministeren]

For udenatureret alkohol, der anvendes i parfume og toiletmidler m.v., foreslås en afgiftssats på 424 ECU pr. hl ren alkohol, svarende til ca. 35 kr. pr. liter ren alkohol. Der er ingen tilsvarende afgift i Danmark.

For hedvin m.v. foreslås afgiftssatsen fastsat til 85 ECU pr. hl, svarende til ca. 6,80 kr. pr. liter. Den danske afgift af hedvin er ligeledes en ren literafgift, der p.t. udgør 23,40 kr. pr. liter.

For bordvin er afgiftssatsen foreslået fastsat til 17 ECU pr. hl, svarende til ca. 1,35 kr. pr. liter, og for mousserende vin 30 ECU pr. hl, svarende til ca. 2,40 kr. pr. liter. Den danske afgift for bordvin udgør p.t. 12,60 kr. eller 8,15 kr. pr. liter, og for mousserende vin udgør afgiften 23,40 kr. pr. liter.

For øl er foreslået den samme afgiftssats som for vin, nemlig 17 ECU pr. hl af gennemsnitsstyrke på EF-plan, svarende til ca. 1,35 kr. pr. liter. Da den danske pilsnerøl har en lavere styrke end gennemsnitsstyrken i Fællesskabet, vil afgiften blive lidt lavere. Den danske afgift af øl er p.t. gradueret efter øllets art (styrke). For almindeligt pilsnerøl udgør afgiften 481,95 kr. pr. hl, hvilket svarer til 1,59 kr. pr. flaske.

En ændring af de pågældende afgiftslove i overensstemmelse med forslaget vil medføre et provenutab på ca. 4,8 mia. kr.

Redegørelse 1/12 87 vedrørende forslag til Rådets direktiv om tilnærmelse af cigaretafgifterne. KOM(87) 325. EF-Tidende C 251/87 side 3.

(EF-redegørelse nr. EF 9).

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Forslaget bygger på EØF-traktatens artikel 99, der kræver enstemmighed i Rådet til forslags vedtagelse.

Forslaget har til formål gennem en harmonisering af afgiftssatserne for cigaretter at udjævne de prisforskelle, der eksisterer medlemsstaterne imellem.

I henhold til Rådets direktiv 72/464/EØF anvender samtlige medlemsstater for cigaretters vedkommende en kombineret afgiftsstruktur, der indbefatter et specifikt afgiftselement (en stykafgift), der angives i et bestemt beløb pr. 1.000 cigaretter, og to proportionale afgiftselementer (en værdiafgift og moms), der begge angives som en procentdel af detailsalgsprisen.

Formålet med denne afgiftsstruktur er at sikre, at de prisforskelle, der består mellem forskellige cigaretmærker, ikke i urimeligt omfang øges på grund af afgiftssystemet. Værdiafgiften beregnes af den maksimale detailsalgspris, inklusive alle afgifter. Beskatningsgrundlaget omfatter således fabrikantens salgspris, avancer, stykafgiften, momsen og værdiafgiften. Momsen beregnes ligeledes på grundlag af den maksimale detailsalgspris, inklusive alle afgifter (dvs. både punktafgifter og moms).

Den hidtidige strukturharmonisering har haft til formål, at der i samtlige medlemsstater skulle tilvejebringes det samme forhold mellem den specifikke punktafgift og den samlede afgiftsbyrde (punktafgifter og moms), således at forskellene i detailsalgsprisen afspejler, men ikke fordrejer forskellene i fabrikanternes salgspriser. Dette skulle ske etapevis.

I de enkelte lande må den specifikke punktafgift for øjeblikket svinge mellem 5 og 55 pct. af den samlede afgiftsbyrde, beregnet på grundlag af prisen på cigaretter i den mest efterspurgte prisklasse. Dette er resultatet af den anden harmoniseringsetape. I et direktivforslag om overgang til den tredje harmoniseringsetape foreslås det, at udsvingsmargenen med hensyn til det specifikke afgiftselement indsnævres til mellem 10 pct. og 35 pct. af den samlede afgiftsbyrde. Men dette forslag foreligger stadig for Rådet.

Efter det foreliggende direktiv fastsættes den specifikke afgiftssats til 19,5 ECU pr. 1.000 cigaretter, svarende til ca. 15 øre pr. stk. Specifikafgiften skal justeres efter det generelle forbrugerprisindeks i Fællesskabet med 1987 som referenceår.

Værdiafgiftssatsen (omfattende både værdiafgiften og momsen) fastsættes til 52-54 pct. af detailsalgsprisen, inklusive alle afgifter.

Afgiftssatserne er fastsat på grundlag af det aritmetiske gennemsnit af de nuværende satser i EF-landene.

Det foreslås, at de fælles satser skal anvendes ved udgangen af 1992.

Den danske afgift af cigaretter er i overensstemmelse med EF's regler fastsat som en kombination af en specifik afgift på 60,68 øre pr. stk. og en værdiafgift på 21,22 pct. af detailsalgsprisen, inklusive moms og punktafgift.

En omlægning af cigaretafgiften i overensstemmelse med forslaget vil medføre, at prisen

[Skatteministeren]

for 20 cigaretter gennemsnitlig vil falde med ca. 10 kr. Provenutabet vil blive ca. 2,8 mia. kr.

Redegørelse 1/12 87 vedrørende forslag til Rådets direktiv om tilnærmelse af punktafgiftssatserne for mineralolier. KOM (87) 327. EF-Tidende C 262/87 side 8.

(EF-redegørelse nr. EF 10).

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Forslaget bygger på EØF-traktatens artikel 99, der kræver enstemmighed i Rådet til forslagens vedtagelse. Forslaget har til formål at harmonisere medlemsstaternes afgiftssatser og er tænkt at skulle træde i kraft med udgangen af 1992.

Forslaget omfatter al benzin samt olie, gas og petroleum til drift af transportmidler og til fyringsformål.

Afgifterne af gas (LPG) til husholdningsbrug samt kul, fyringstjære og elektricitet forudsættes ophævet. Gas i form af metan er det eneste afgiftsfri produkt, der er omfattet af forslaget.

Kommissionen har ved fastsættelsen af de foreslåede afgiftssatser taget udgangspunkt i et aritmetisk gennemsnit af de eksisterende satser, bortset fra de tilfælde, hvor udsvinget med hensyn til beskatningsincidens og forbrug for et produkt i de forskellige medlemslande er meget stort. For disse produkter er foreslået en vejlet gennemsnitssats.

De foreslåede og nuværende satser for hvert produkt er som følger:

| Produkt | nuværende sats | foreslåede sats |
|----------------------------|----------------|-----------------|
| Benzin: | | |
| - Blyholdig | 370 øre/l | 277 øre/l |
| - Blyfri | 333 øre/l | 243 øre/l |
| Olier: | | |
| - Dieselolie | 176 øre/l | 139 øre/l |
| - Fyringsgasolie | 176 øre/l | 39 øre/l |
| - Tung brændselolie | 198 øre/kg | 13 øre/kg |
| Gas: | | |
| - LPG og metan | 124 øre/l | 67 øre/l |
| Petroleum: | | |
| - Som motorbrændstof | 176 øre/l | 277 øre/l |
| - anden anvendelse | 57 øre/l | 39 øre/l |

I Danmark har den førte energipolitik med høje afgifter haft til hensigt at tilskynde til energibesparende foranstaltninger. Samtidig er erhvervslivet friholdt, idet momsregistrerede virksomheder kan få godtgjort energiafgifterne. Denne ordning kunne ikke opretholdes, hvis Kommissionens forslag blev vedtaget.

Provenutabet ved nedsættelse/afskaffelse af energiafgifterne kan beregnes til i alt ca. 10 mia. kr. Der er heri taget højde for, at godtgørelsesordningen for momsregistrerede virksomheder afskaffes.

1) Anden behandling af lovforslag nr. L 53:

Forslag til lov om ændring af toldloven.

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 28/10 87. Første behandling 4/11 87. Betænkning 25/11 87).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Den første sag på dagsordenen var: