

Til lovforslag nr. L 84. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 18. december 1987\*)

## Forslag

til

# Lov om ændring af skibsregistreringsloven m.fl. love

(Overførsel af beføjelser til Søfartsstyrelsen)

### § 1

I lov om skibsregistrering, jf. lovbekendtgørelse nr. 57 af 14. februar 1986, som ændret ved lov nr. 261 af 22. maj 1986, foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »chefen for skibsregistret« til: »skibsregistrator«.

2. I § 4 ændres »Statens Skibstilsyn« til: »Søfartsstyrelsen«.

3. § 43 affattes således:

»§ 43. Skibe, hvis registertonnage er mindre end 20 tons brutto, og skibe, som i medfør af § 2, stk. 3, er undtaget fra anmeldelsespligten til Skibsregistret, skal anmeldes til fartøjsfortegnelsen. Anmeldelsespligten er betinget af, at skibet er færdigbygget og i dansk eje, jf. sølovens § 1.

Stk. 2. Lystfartøjer kan ikke optages i fartøjsfortegnelsen. Industriministeriet kan endvidere bestemme, at grupper af mindre skibe ikke kan optages i denne fortegnelse.

Stk. 3. Fartøjsfortegnelsen føres af Skibsregistret.

Stk. 4. Når et skib er endeligt indført i fartøjsfortegnelsen, udstedes et nationalitetsbevis.

Stk. 5. Bestemmelserne i afsnit I med undtagelse af § 4, § 5, stk. 4-6, § 6, stk. 1, 1. pkt., § 7, stk. 2, §§ 8-13, §§ 15-16, § 28, stk. 2, og §§ 29-42 finder med de fornødne lempelser tilsvarende anvendelse ved registrering i far-

tøjsfortegnelsen. Industriministeriet fastsætter nærmere bestemmelser herom.«

4. Efter § 43 indsættes:

»§ 43 a. Skibsregistrator træffer efter aftale med Direktoratet for toldvæsenet bestemmelse om, hvornår de enkelte fartøjsfortegnelser flyttes fra distriktstoldkamrene til Skibsregistret.«

5. § 53, stk. 4, ophæves.

6. Efter § 56 indsættes:

»§ 56 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 2

I lov nr. 239 af 6. juni 1985 om skibes besætning foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »direktøren«, »statens skibstilsyn« og »direktøren for søfartsuddannelsen« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. § 2, nr. 1, udgår.

Nr. 2-13 bliver herefter nr. 1-12.

3. I § 10, stk. 2, ændres »Skibstilsynets Meddelelser« til: »Meddelelser fra Søfartsstyrelsen«.

4. Efter § 15 indsættes:

»15 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 3

I sønæringslov, lov nr. 240 af 6. juni 1985, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, nr. 3, ændres »direktøren for statens skibstilsyn« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. I § 43, stk. 1, ændres »direktoratet for søfartsuddannelsen« til: »Søfartsstyrelsen«.

### § 4

I lov nr. 48 af 31. januar 1973 om mønstring af søfarende m.v. foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »Handelsministeren« og »Mønstringsmyndigheden« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. § 4 affattes således:

»§ 4. Søfartsstyrelsen fastsætter regler for indberetning om førerskifte i danske skibe.«

3. § 5, stk. 1, affattes således:

»Søfartsstyrelsen fører kontrol med mønstring og kontrol med, at lovgivningens forskrifter om skibes besætning overholdes.«

4. § 6 ophæves.

### § 5

I lov om forhyring af skibsmandskab, jf. lovbekendtgørelse nr. 87 af 26. februar 1986, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, ændres »direktoratet for søfarende« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. I kapitel I indsættes efter § 4:

»§ 5. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen eller anden myndighed, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 6

I dykkerloven, lov nr. 214 af 23. maj 1979, foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »direktoratet«, »direktøren for statens skibstilsyn«, »statens skibstilsyn« og »skibstilsynet« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. § 4, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Erhvervsdykkerbeviser udstedes gratis af Søfartsstyrelsen.«

3. Efter § 14 indsættes:

»§ 14 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 7

I lov om skibsfartens betryggelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 44 af 10. februar 1986, foretages følgende ændring:

Efter § 6 indsættes:

»§ 7. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 8

I lov nr. 109 af 8. april 1957 om Statens Istjeneste foretages følgende ændring:

Efter § 1 indsættes:

»§ 1 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 9

I lov nr. 98 af 12. marts 1980 om skibes sikkerhed m.v. foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »Statens Skibstilsyn« og »Skibstilsynet« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. I *overskriften til kapitel 3* ændres »Statens Skibstilsyn« til: »Tilsyn m.v.«.

3. I § 9 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

4. § 10 affattes således:

»§ 10. Administrationen af denne lov forestås af Søfartsstyrelsen.«

5. § 11, *stk. 1, nr. 3*, affattes således:

»3) holde sig orienteret om den tekniske og sociale udvikling inden for lovens område samt medvirke til sikkerheds- og sundhedsmæssige forbedringer af skibe og deres udstyr.«

6. § 11, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Industriministeren kan bemyndige Søfartsstyrelsen til at udøve de beføjelser, der i denne lov er henlagt til industriministeren. Tekniske forskrifter, der i henhold til sådan bemyndigelse fastsættes af Søfartsstyrelsen, kundgøres i »Meddelelser fra Søfartsstyrelsen«.

7. I § 13, *stk. 4*, og § 16, *stk. 2*, ændres »dets« til: »dens«.

8. § 19 affattes således:

»§ 19. Industriministeren kan bemyndige Søfartsstyrelsen til på nærmere angivne vilkår at autorisere klassifikationselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner til på Søfartsstyrelsens vegne og med ansvar over for denne at udføre tekniske undersøgelser og opmålinger, der kræves til foretagelse af de syn, som er nævnt i § 12, samt til at udstede certifikater i forbindelse hermed.

*Stk. 2.* Industriministeren kan bemyndige Søfartsstyrelsen til på nærmere angivne vilkår at autorisere virksomheder eller enkeltpersoner til med ansvar over for Søfartsstyrelsen at foretage godkendelsesarbejde samt undersøgelser af og prøver med skibe, skibsudstyr og andre komponenter, der skal være godkendt af Søfartsstyrelsen.«

9. § 22, *stk. 1*, affattes således:

»Industriministeren nedsætter et Skibstilsynsråd, der skal

- 1) rådgive Industriministeriet og Søfartsstyrelsen i spørgsmål inden for lovens område,
- 2) følge den tekniske udvikling inden for lovens område og
- 3) fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om skibes sikkerhed m.v. og den dertil knyttede administration.«

## § 10

I sømandsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 519 af 4. december 1985, foretages følgende ændringer:

1. I § 64, *stk. 1, 3 og 4*, ændres »Direktoratet for Søfarende« og »Direktoratet« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. Efter § 75 indsættes:

»§ 75 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

## § 11

I lov nr. 364 af 22. december 1954 om måling af skibe, som ændret senest ved lov nr. 203 af 18. maj 1977, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1 og 2*, ændres »Statens Skibstilsyn« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. Efter § 12 indsættes:

»§ 12 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

## § 12

I lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende, som senest ændret ved lov nr. 630 af 21. december 1983, foretages følgende ændring:

Efter § 4 indsættes:

»§ 4 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 13

I lov nr. 203 af 18. maj 1977 om skibsmåling foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »Statens Skibstilsyn« og »Skibstilsynet« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. Efter § 10 indsættes:

»§ 10 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 14

I lov om søfartsuddannelse, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 518 af 4. december 1985, foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »Direktøren for Søfartsuddannelsen« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. Efter § 22 indsættes:

»Bemyndigelses- og klagebestemmelser

§ 22 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 15

I lov om et skibsfartsnævn, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 148 af 4. april 1979, foretages føl- gende ændring:

Efter § 3 indsættes:

»§ 3 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

### § 16

Loven træder i kraft den 1. januar 1988.

SVEND JAKOBSEN

/ Ahlmann-Ohlsen