

[Industriministeren]

Under hensyn til den øgede prioritering af iværksættere og visse serviceydelser foreslås Egnsudviklingsrådet udvidet med en repræsentant for Håndværksrådet og en repræsentant for Det Danske Handelskammer.

Den gældende lov har fra tidligere egnsudviklingslove overtaget en ordning vedrørende tilskud til virksomheders og deres nøglemedarbejderes flytteomkostninger. Denne ordning foreslås nu ophævet, da den i en årrække kun yderst sjældent har været anvendt.

Bortset herfra videreføres lovens bestemmelser stort set uændrede, herunder adgangen til at yde lån til kommuner til opførelse af erhvervsjendomme til salg eller udlejning. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er de øvrige ændringer, der foreslås, kun mindre tilpasninger samt en modernisering af lovsproget.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling. Det er mit håb, at der som hidtil kan samles bred tilslutning i Tinget til denne lovgivning.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift.

(Lovforslag nr. L 44).

Den gældende lov udløber med udgangen af 1987 og foreslås forlænget i endnu 4 år til udgangen af 1991.

Skoleskibet »Danmark«s sejlplan er tilrettelagt således, at der årligt gennemføres 2 togter, hvert af 5 måneders varighed: ét om efteråret for søfartsskoleelever og ét om foråret for navigationselever, der allerede har gennemgået søfartsskoleuddannelsen.

Medens udgifterne til gennemførelse af togtet for søfartsskoleelever fuldt ud dækkes af staten, har rederierhvervet i mange år bidraget til dækning af udgifterne ved togtet for navigationselever.

Rederiforeningerne lægger vægt på, at skoleskibet bevares som et uddannelsesskib. Samtidig er det erhvervets principielle synspunkt, at driften burde være fuldt ud statsfinansieret.

Da sejlskibsuddannelse ikke kræves som betingelse for erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand, finder jeg det imidlertid ikke urimeligt, at erhvervet fortsat yder et vist bidrag til den del af skoleskibets driftsudgifter, der vedrører uddannelsen af navigationselever.

Industriministeriet planlægger en strukturændring, som agtes gennemført pr. 1. januar 1988. Forslag herom vil blive fremsat inden for den nærmeste fremtid. Strukturændringen vil bevirke, at Skibsregistret indgår i en fælles søfartsstyrelse. Som et led i ændringen overgår kompetencen til at fastsætte nærmere regler til den nye søfartsstyrelse.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om frihedsberøvelse og anden tvang i psykiatrien.

(Lovforslag nr. L 45).

Det foreliggende lovforslag har til hovedformål at tilvejebringe en forbedring af de sindslidendes retsstilling i forbindelse med indlæggelse, ophold og behandling på psykiatrisk afdeling i tilfælde, hvor anvendelse af tvang kan komme på tale.

Med en vedtagelse af lovforslaget vil den nu gældende sindssygelov, lov nr. 118 af 13. april 1938 om sindssyge personers hospitalsophold, der snart har været i kraft i 50 år, samtidig blive ophævet.

Lovforslagets tilblivelse skal bl.a. ses på baggrund af, at der i de senere år – også her i Tinget – har været rejst spørgsmål om, hvorvidt sindssygeloven fra 1938 fortsat kan anses for tidsvarende eller der er behov for en revision af lovgivningen med hovedvægten lagt på en forbedring af de psykiatriske patienters retssikkerhed.

Spørgsmålet om en lovrevision er nærliggende og naturligt, både når man tager den udvikling, der har fundet sted vedrørende behandlingen af og holdningen til psykiske lidelser, i betragtning, og under hensyn til de krav af retssikkerhedsmæssig karakter, der i dag må stilles til en lovgivning, som giver mulighed for indgreb i borgernes tilværelse.