

**Skriftlig fremsættelse af forslag:****Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.*

(Lovforslag nr. L 23).

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter.*

(Lovforslag nr. L 24).

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.*

(Lovforslag nr. L 25).

I foråret 1986 indgik regeringen en aftale med Det Radikale Venstre om regulering af energiafgifterne. Efter aftalen reguleres energiafgifterne, når råvarepriserne ændres. Regulering finder sted halvårligt.

Udviklingen i råolieprisen og dollarkursen siden sidste regulering i forbindelse med karstoffelkuren opfylder betingelserne i aftalen for en nedsættelse af afgiftssatserne for benzin, olie og gas.

På denne baggrund foreslår regeringen at nedsætte afgiften på benzin med 5 øre pr. liter og afgiften på fyringsolie med 90 kr. pr. 1.000 liter. Når momsvirkningen medregnes, bliver nedsættelserne på 6 øre pr. liter benzin og 110 kr. pr. 1.000 liter fyringsolie. For de øvrige olieprodukter er der foreslået en tilsvarende nedsættelse.

Det er regeringens opfattelse, at afgifterne på kul og el ikke skal forhøjes, uanset at der er sket et prisfald på kul siden sidste regulering. Overvejelserne om en regulering af afgifterne på kul og el udskydes herefter til foråret 1988, således at man i mellemtiden kan konstatere, om prisfaldet er af mere permanent karakter.

Der er store forskelle i forbrugernes varmeudgifter i de forskellige områder i landet. Regeringen har derfor truffet beslutning om at nedsætte et ministerielt udvalg, der skal analysere varmepriserne her i landet ved de forskellige former for kollektiv og individuel opvarmning.

Afgiftsændringerne vil give statskassen et årligt provenutab inkl. moms på knap 1/2 mia. kr. De nye afgiftssatser får virkning fra 1. november 1987 – for olieprodukterne dog allerede fra dagen efter vedtagelsen i Folketinget.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til de enkelte lovforslag, skal jeg anbefale lovforslagene til Tingets velvillige og hurtige behandling.

**Industriministeren (Nils Wilhjem):**

Herved har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om betalingskort m.v.*

(Lovforslag nr. L 27).

Baggrunden for lovforslaget er, at det af betalingskortloven følger, at loven skal tages op til revision i folketingsåret 1987–88 i lyset af de indhøstede erfaringer, man har gjort med lovens administration fra lovens ikrafttræden 1. januar 1985 og frem til i dag.

Forbrugerombudsmanden, der administrerer betalingskortloven, har imidlertid vurderet, at det indsamlede erfaringsmateriale er for spinkelt som grundlag for en revision i 1987–88. Hertil kommer, at EF-Kommissionen har taget initiativ til et direktivforslag på betalingskortområdet. Direktivforslaget, der vil berøre den danske betalingskortlov, forventes færdigbehandlet inden 1990–91.

På denne baggrund foreslår jeg, at revisionen af lov om betalingskort m.v. udskydes til folketingsåret 1990–91, og tillader mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

**Industriministeren (Nils Wilhjem):**

Herved har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om beskyttelse af halvlederprodukters udformning (topografi).*

(Lovforslag nr. L 28).

De senere års teknologiske udvikling inden for halvlederindustrien har medført et stigende behov for regulering af rettighederne i forbindelse med frembringelse af nye halvlederprodukter eller integrerede kredsløb (chips).

Udvikling af chips kræver overordentlig store økonomiske ressourcer og avanceret elektronisk udstyr, og der satses enormt på internationalt plan på dette nye store marked. Det er imidlertid forholdsvis enkelt at kopiere en sådan chip, hvilket tilligemed kan gøres for kun en brøkdels af de omkostninger, der har været anvendt til udvikling af chippen.