

**Socialministeren (Mimi Stilling Jakobsen):**

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om delpension. (Ændret beregning som følge af arbejdstidsnedsættelsen).*

(Lovforslag nr. L 169).

Forslaget tager sigte på at ændre delpensionsloven, så loven bliver i overensstemmelse med de overenskomstmæssige arbejdstider, der er aftalt på arbejdsmarkedet for denne overenskomstperiode.

Den gældende delpensionslov tager udgangspunkt i en fuld overenskomstmæssig arbejdstid på 39 timer. Ved overenskomstindgåelserne på arbejdsmarkedet i foråret blev det aftalt, at den ugentlige arbejdstid skulle nedsættes til 37 timer i løbet af en 4-årig periode.

Arbejdstidsnedsættelserne er aftalt individuelt inden for de forskellige overenskomstråder, således at nedsættelserne sker på forskellige tidspunkter og varierende mellem 1/4 og 1/2 time ad gangen.

Af administrative grunde foreslås det, at de nødvendige konsekvensændringer i delpensionsloven gennemføres ad 2 gange, hvor den fulde arbejdstid hver gang nedsættes med 1 time. Da arbejdstiden på en række store overenskomstråder vil blive nedsat med 1 time i løbet af 1988, foreslås det, at den tilsvarende ændring i delpensionsloven gennemføres fra 1. januar 1989. Reguleringen for den sidste time foreslås gennemført fra den 1. januar 1991.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne hertil, skal jeg på regeringens vegne anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Socialministeren (Mimi Stilling Jakobsen):**

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsskadeforsikring. (Erstatning for fosterskader).*

(Lovforslag nr. L 170).

Arbejdsskadeudvalget har forlods behandlet spørgsmålet om, hvorvidt et barn, der har pådraget sig en sygdom som følge af forældrenes arbejde, bør omfattes af arbejdsskadeforsikringsloven.

Udvalget har fundet, at videnskabelige undersøgelser viser klar sammenhæng mellem visse påvirkninger af den gravide og opståede fosterskader.

Jeg foreslår derfor, at personkredsen, der omfattes af arbejdsskadeforsikringsloven, udvides, således at det levendefødte barn, der inden fødslen har pådraget sig en sygdom som følge af moderens arbejde under graviditeten, får et selvstændigt erstatningskrav.

Udvalget har ikke fundet klar dokumentation for en sammenhæng mellem skader og påvirkninger af forældrene, der finder sted før befrugtning eller efter fødslen.

På grund af mistanken om en sammenhæng foreslår jeg, at der i arbejdsskadeforsikringsloven åbnes mulighed for at anerkende sådanne skader, når det godtgøres, at påvirkninger af forældrene før befrugtning eller efter fødsel har skadende effekt på foster eller barn.

Kun få procent af de ca. 900 tilfælde, der registreres med misdannelser om året, vil kunne anerkendes som erhvervsbetingede fosterskader.

Da loven kun omfatter fosterskader, der er opstået efter lovens ikrafttræden, og erhvervs-evnetaberstatning først udbetales efter skadelidtes 15. år, vil udgifterne ved gennemførelse af lovforslaget blive meget små for forsikrings-selskaberne og minimale for det offentlige i de første 15 år.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg på regeringens vegne anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om miljø og genteknologi.*

(Lovforslag nr. L 171).

Lovforslaget er en opfølgning af den samtidige forelagte redegørelse om, hvordan loven om miljø og genteknologi har virket.

Arbejdet med indkøringen af loven har vist, at der er enkelte punkter, hvor lovens system ikke er tilstrækkelig præcist og nuanceret. Samtidig må reglerne ikke være strammere, end miljøhensynene nødvendiggør, og indsatsen må koncentrereres om de miljømæssigt problematiske tilfælde.

På baggrund heraf indeholder lovforslaget 3 elementer:

– en justering af lovens område, hvor cellehybridisering udgår,

**[Miljøministeren]**

- indførelse af en særlig, forenklet regulering af storskalaforsøg på lignende måde, som det gælder for forskning,
- ophævelse af den opsættende virkning af klage i produktionssager, således at der bliver overensstemmelse med, hvad der er tilfældet efter miljøbeskyttelsesloven.

For storskalaforsøg har den hidtidige ordning bygget på et synspunkt om, at disse forsøg mest lignede egentlig produktion. Erfaringen har vist, at virksomhederne i udviklingsfasen har brug for en større valgfrihed med hensyn til konstruktion af organismer, end produktionsreglerne i sig selv åbner mulighed for. Når produktionen kører, ligger produktionsorganismen jo fast.

Lovforslaget overfører derfor storskalaforsøg til en kombineret godkendelses- og anmeldelsesordning, der administreres i fællesskab af Miljøministeriet og Arbejdsministeriet.

Virksomhedernes valgmuligheder tilgodeses ved, at der vil blive givet rammegodkendelser for pilotanlæggene og for de organismer og konstruktioner heraf, der kan benyttes. De miljømæssige forhold vil blive sikret ved, at myndighederne generelt vil kræve en bedre fysisk indeslutning og sikring mod udledning for storskalaforsøg end for den efterfølgende egentlige produktion.

Der henvises til den samtidig forelagte redegørelse.

Idet jeg desuden henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale det til Folketingets velvillige behandling.

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om nedlæggelse af klorproduktionen på DS Industries ApS.*

(Lovforslag nr. L 172).

Den 14. maj 1987 vedtog Folketinget beslutningsforslag nr. B 48, hvori Folketinget bl.a. opfordrede regeringen til at fremsætte et lovforslag i folketingsåret 1987-88 om nedlæggelse af klorproduktionen på Dansk Sojakagefabrik (DS Industries ApS).

Dette lovforslag er udarbejdet i overensstemmelse med punkt 1 i den nævnte folketingsbeslutning.

Folketingsbeslutningens punkt 2 vedrører nye regler for transport af klor. Dette spørgsmål henhører under henholdsvis Industrimini-

steriet (for søtransportens vedkommende), Justitsministeriet (for vejtransportens vedkommende) og Trafikministeriet (for jernbane-transportens vedkommende). Jeg afventer en koordineret redegørelse om spørgsmålet fra de nævnte ministerier. Når jeg har modtaget denne, vil jeg i overensstemmelse med bemærkningerne til beslutningsforslaget fremsende den til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Lovforslaget indeholder tidsfrister for nedlæggelse af klorproduktionen samt for ophør af salg af klor fra virksomhedens lagre i overensstemmelse med folketingsbeslutningen.

I forbindelse med besvarelsen af en række spørgsmål fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg under udvalgets behandling af beslutningsforslaget oplyste jeg, at en væsentlig del af det klor, der produceres og oplagres på virksomheden i dag, anvendes til fremstilling af en række biprodukter på kloralkalialnægget, hvoraf flere anvendes i den øvrige del af produktionen.

De produkter, der således indgår i virksomhedens fedt- og olieproduktion, er brint, natronlud og saltsyre. Efter lukning af klorproduktionen vil det være nødvendigt at skaffe disse produkter på anden måde, hvilket vil virke fordyrende på produktionen.

Lovforslaget følger nøje formuleringen af folketingsbeslutningen, som forbyder produktion af klor på DS Industries ApS og salg af klor produceret på virksomheden, men derimod ikke forbyder anvendelse af klor på virksomheden eller oplagring af klor med henblik på anvendelse i virksomhedens egen produktion. Dermed er der en teoretisk mulighed for, at virksomheden fremtidig kan købe klor og anvende og oplagre det til egen brug på virksomheden.

Virksomheden har under udarbejdelsen af lovforslaget oplyst, at man ikke anser det for en realistisk mulighed, at man vil købe og oplagre klor til virksomhedens egen brug, men at det er mere sandsynligt, at man vil søge om miljøgodkendelse til at etablere et anlæg til fremstilling af brint, og at man vil købe natronlud og saltsyre.

Anlægsudgifterne til et brintanlæg skønnes af virksomheden at være på 10-20 mio. kr.

Det er uvist, hvorvidt DS Industries ApS vil anlægge et nyt kloralkalialnæg et andet sted. Anlægsudgifterne til et nyt kloralkalialnæg vil ifølge virksomheden være på ca. 300 mio. kr.