

## 26. møde

Onsdag den 2. december 1987 kl. 13.00

### Dagsorden:

#### 1) Spørgsmål til ministrene.

#### 2) Første behandling af lovforslag nr. L 103:

Forslag til lov om ændring af lov om sømandsskat. (Overførsel af uudnyttet bundfradrag).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

#### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 69:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af renter af forbrugslån.

Af Jens Thoft (SF) m.fl.

#### 4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 23:

Forslag til folketingsbeslutning om forhøjelse af den skattefrie bundgrænse. (Forhøjelse af personfradrag).

Af Preben Møller Hansen (FK) m.fl.

#### 5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 36:

Forslag til folketingsbeslutning om øgede bevillinger til sygehussektoren.

Af Jørgen Tved (FK) m.fl.

### Meddelelser fra formanden:

#### Formanden:

I skrivelse af d.d. meddeler skatteministeren (Fogh Rasmussen), at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.)*

(Lovforslag nr. L 107).

I skrivelse af d.d. meddeler trafikministeren (Nør Christensen), at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.*

(Lovforslag nr. L 108).

I skrivelse af d.d. meddeler industriministeren (Niels Wilhjelm), at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister.*

(Lovforslag nr. L 110).

*Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning.*

(Lovforslag nr. L 111).

*Forslag til lov om ændring af sønæringsloven.*

(Lovforslag nr. L 112).

*Forslag til lov om ændring af sømandsloven.*

(Lovforslag nr. L 113).

*Forslag til lov om uddannelse af maskinmestre.*

(Lovforslag nr. L 114).

*Forslag til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler.*

(Lovforslag nr. L 115).

### Skriftlig fremsættelse af forslag:

#### Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.)*

(Lovforslag nr. L 107).

Folketinget vedtog i maj i år et beslutningsforslag om at etablere en fast afgiftslempelse for miljøvenlige biler efter samme retningslinjer, som gælder for biler med særligt sikkerhedsfremmende udstyr.

I overensstemmelse hermed foreslås det at nedsætte registreringsafgiften for biler, der er godkendt som miljøvenlige af Justitsministeriet eller Statens Bilinspektion. Det foreliggende forslag indebærer, at afgiften nedsættes med 11.000 kr. for personbiler, 5.800 kr. for varebiler berigtiget med værdisafgift og 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer. Disse be-

**[Skatteministeren]**

løb svarer til afgiften af merprisen for en bil med katalysator, der kan anslås til 5.000 kr. plus moms. Godkendelse finder sted, såfremt der fremlægges fabrikanterklæring om, at den pågældende biltype opfylder de krav, der på nuværende tidspunkt stilles i USA med hensyn til udslip af forurenende stoffer fra personbilers udstødning. Disse krav vil på nuværende tidspunkt kun kunne opfyldes af biler monteret med katalysatorer.

Der foreslås samtidig en forenkling af arbejdsgangen i forbindelse med vurderingsmyndighedens fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af nye biler uden anmeldt standardpris og af brugte biler.

Endelig indeholder forslaget nogle ændringer af teknisk karakter.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren (Nør Christensen):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.*

(Lovforslag nr. L 108).

I lovforslaget søges bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge en hovedlandeveisstrækning vest om Århus fra den nuværende motorvej syd for Århus ved Dørup til motorvejsstrækningen ved Hadbjerg, der er under anlæg.

Med vedtagelsen af lovforslaget vil der være anlægslov for den jyske motorvej fra landegrænsen ved Frøslev til Ålborg.

Endvidere søges i lovforslaget bemyndigelse til projektering til forberedelse og sikring af anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje/motortrafikveje fra Ålborg/Nørresundby til Hjørring og Frederikshavn. De pågældende højklassede vejforbindelser indgår i aftalen om en fast forbindelse over Storebælt ligesom motorvejen vest om Århus.

Som følge af anlæg af motorvejsstrækningen ved Århus foreslås en strækning af den nuværende hovedlandevej nedklassificeret.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovforslag, skal jeg give Tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil endvidere komme ind på de øvrige større hovedlandeveysarbejder.

I 1987 er åbnet en motorvejsstrækning i Københavnsområdet: motorvejen fra Avedøre Holme til Vestamager; strækningen er ca. 7 km lang.

På Djursland er på strækningen Århus-Grenå åbnet en ca. 17 km lang 2-sporet motortrafikvej mellem Løgten og Tåstrup.

På Sydmotorvejen mellem Ønslev og Saks-købing inklusive tunnelen under Guldborgsund er arbejdet fortsat planmæssigt. Den ca. 15 km lange strækning, der anlægges som 2-sporet motortrafikvej, forventes åbnet i juni 1988. Strækningen mellem Rønnede og Udby er igangsat og forventes åbnet i juni 1990.

Vestmotorvejen mellem Ringsted og Skovse er udskudt til færdiggørelse i 1992.

I Jylland fortsætter anlægsarbejdet på den 26 km lange strækning på den midtjyske motorvej fra Vejle til Horsens. Strækningen påregnes åbnet i juni 1990.

På grundlag af projekteringsloven for en motorvej/motortrafikvej mellem Kolding og Esbjerg arbejdes der med projekteringen af vejen, således at der kan fremsættes anlægslov for den nye overordnede vejforbindelse i 1988.

Projekteringen af den nordjyske motorvej Århus-Ålborg fra Hadbjerg til Bonderup foregår planmæssigt. Strækningen Årestrup-Støvring-Bonderup påregnes åbnet i 1991. Strækningen Randers N-Handest-Årestrup påregnes åbnet i 1992, og strækningen Hadbjerg-Randers S påregnes åbnet i 1993.

For de øvrige hovedlandevejes vedkommende vil der i 1987 være åbnet 7 nye anlæg, der tilsammen har en længde på ca. 22,5 km og en samlet anlægsomkostning på ca. 251 mio. kr.

De 7 nye anlæg er følgende:

Den 22. juni åbnedes den ca. 2,5 km lange strækning af den nye Ringvej i Århus mellem Viborgvej og Randersvej.

Den 3. juli åbnedes en ca. 4 km lang forlægnings af E 3, Ålborg-Frederikshavn, mellem Vodskov og Hjallerup.

Den 23. september åbnedes den ca. 5 km lange forlægnings af hovedlandevejen øst om Tønder mellem grænsen og Ribe.

Den 28. september åbnedes på strækningen mellem Frederikssund og Elverdam den 2,5 km lange forlægnings af vejen vest om Gerlev i Hornsherred.

Den 21. oktober åbnedes en ca. 2 km lang ny hovedlandeveisstrækning sydøst for Rønne.