

Til lovforslag nr. L 185. Tillæggsbetænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 7. april 1987

## Tillæggsbetænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for hyrevogne med blokeringsfri bremses m.v.)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i to møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Udvalget har modtaget en mundtlig og en skriftlig henvendelse fra importøren af London-Taxa, vognmand Lars Bang.

Der er af ministeren for skatter og afgifter stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ministeren for skatter og afgifter har under et samråd over for udvalget tilkendegivet, at det må være en ufravigelig betingelse for afgiftsfritagelse for handicapvenlige hyrevogne, at disse køretøjer ikke er omfattet af frikørselsordningen, og at fritagelsen ikke må få konsekvenser for andre køretøjskategorier.

Udvalget kan tilslutte sig ministerens synspunkter herom.

Ministeren har endvidere oplyst, at afgiftsfritagelsen for de handicapvenlige hyrevogne vil få minimale provenumæssige konsekvenser. Dels vil der blive tale om relativt få køretøjer, og dels vil staten ved en senere omregistrering til anden anvendelse få et afgifts-provenu.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved lovforslagets 3. behandling.

#### Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

#### Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:  
»01. I § 2, *stk. 1*, indsættes efter nr. 13 som nyt nummer:

»14) køretøjer som omhandlet i § 6, *stk. 1*, nr. 2, som er godkendt til befordring af mindst én person siddende i kørestol. Disse køretøjer kan ikke senere afgiftsberigtiges efter § 6, *stk. 1*««

2) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:  
»02. I § 23, *stk. 1*, ændres »§ 2, *stk. 1*, nr. 5, 6, 7, 8, 10 og 13« til: »§ 2, *stk. 1*, nr. 5, 6, 7, 8, 10, 13 og 14««

#### Bemærkninger

#### Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at hyrevogne, der enten ved standardtypegodkendelse eller af Statens Bilinspektion er godkendt til at medtage en kørestolsbruger siddende i kørestolen, fritages for registreringsafgift. Disse hyrevogne vil ikke være omfattet af den frikørselsordning, der gælder for afgiftsbelagte hyrevogne.

Ved omregistrering til anden anvendelse skal disse hyrevogne således svare afgift på lige fod med alle andre afgiftsfri køretøjer. For at hindre omgåelser af dette foreslås det, at sådanne afgiftsfri hyrevogne ikke senere skal kunne afgiftsberigtiges efter de almindelige

hyrevognsregler, idet de samtidig hermed ville komme ind under frikørselsreglerne. For at gøre de handicapvenlige hyrevogne kendelige forudsættes det, at disse hyrevogne registreres på gule nummerplader.

*Hagen Hagensen (KF) Collet (KF) Stetter (KF) Fogh Rasmussen (V)*

*Skrumager Skau (V) Bente Juncker (CD) Damgaard Nielsen (FP)*

*Kofod-Svendsen (KRF) nfm. Jytte Hilden (S) Hans Hækkerup (S) Camre (S)*

*Lohmann (S) Stavvad (S) fmd. Tastesen (S) Ruth Olsen (SF) Thoft (SF)*

*Bernhard Baunsgaard (RV)*

Partiet VS havde ikke medlemmer i udvalget.