

Til lovforslag nr. L 18. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 13. oktober 1986

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til socialministeren og ministeren for skatter og afgifter, som disse har besvaret dels skriftligt, dels i samråd. Nogle af disse besvarelser er optrykt som bilag til denne betænkning.

Skriftlige og/eller mundtlige henvendelser er modtaget fra Dansk Olie Kompagni A/S og Oliebranchens Fællesrepræsentation.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet er tilhænger af, at der i en situation med faldende energipriser målt i danske kroner sker en forhøjelse af energifgifterne, således at tilskyndelsen til at foretage energibesparende investeringer fastholdes, men faktisk er forbrugerprisen på fjernvarme og elektricitet steget siden marts måned 1985, den hidtidige Danmarksrekord, således at de sammenvejede priser på energi allerede før afgiftsforhøjelsen ligger over marts 1985-niveauet.

Samtidig har ministeren for skatter og afgifter erkendt, at afgifterne ikke er udformet ud fra energipolitiske målsætninger, men at de primært har et andet formål, nemlig at begrænse forbruget generelt.

Det understreges også af, at lovforslagene indgår som led i en samlet økonomisk politik, der har medført en skævere fordeling af indkomsterne i det danske samfund.

På den baggrund virker afgiftsforhøjelserne urimelige over for store samfundsgrupper – ikke mindst de offentligt ansatte, kontanthjælpsmodtagere, pensionister, arbejdsløse og efterlønsmodtagere.

Det kan derfor undre, at regeringen ikke samtidig med afgiftsforslagene har fremsat forslag om sociale kompensationer.

Ifølge avisforlydender skulle Kristeligt Folkeparti have fået afsat 200–300 mill. kr. i sociale kompensationer, men efter et samråd med socialministeren står det klart, at der overhovedet ikke er tale om sociale kompensationer.

For kontanthjælpsmodtagere og pensionister med fuldt pensionstillæg henviste socialministeren til de gældende regler for bi-standshjælp og varmemhjælp.

Samtidig henviste ministeren til et lovforslag, regeringen vil fremlægge i november måned om samspilsproblemet.

Dette lovforslag skal dog først træde i kraft pr. 1. januar 1988 og er i øvrigt aftalt med regeringens støtteparti Det Radikale Venstre allerede i 1984.

Det har således intet med den aktuelle afgiftspakke at gøre.

Socialministeren ville heller ikke love at sikre, at kommuner, der bruger mere end rådighedsbeløbet til personlige tillæg og varmemhjælp til pensionisterne, skal have refusion også af dette beløb.

Arbejdsløse, efterlønsmodtagere, pensionister, der har ekstra indtægter på over 9.900 kr., studerende og andre økonomisk svage grupper har således ifølge socialministeren ikke behov for sociale kompensationer.

Dette skal yderligere ses i sammenhæng med, at regeringen gennem sin nedskæringspolitik har begrænset befolkningens muligheder for at spare på energiregningen.

Nedskæringerne af bloktilskuddene har forringet mulighederne for at udbygge den kollektive trafik.

De 300.000 familier, der bor i privat udlejningsbyggeri, kommer til at bære den fulde afgiftsforhøjelse, fordi regeringen har fjernet isoleringstilskuddet fra den 1. januar 1985.

Byggestoppet omfatter også de kommunale investeringer i energi, og renteaftgiften vil i mange tilfælde ramme lån, der er optaget til vedvarende energianlæg.

Det virker også skævt, fordi f.eks. landmænd, der har optaget lån i ejendommen til at finansiere en vindmølle, normalt ikke skal betale afgift.

Mindretallet har de sidste mange år ønsket at få sat 200 mill. kr. af på finansloven til vedvarende energi, men hver gang har regeringen og dens radikale støtteparti stemt imod at give flere penge til den vedvarende energi.

Mindretallet finder, at princippet om, at vindmøller og andre vedvarende energianlæg får refunderet elafgiften, burde genindføres.

Ligeledes bør den særlige rabatsats til folk med et stort elektricitetsforbrug afskaffes, fordi udbredelsen af elvarme er med til at undergrave varmeplanlægningen.

Mindretallet er enig i, at afgiften på petroleum i dunk ikke bør forhøjes, men de føler sig gennem udvalgsarbejdet overbevist om, at prisforskellen på petroleum leveret i dunk og i tank vil give anledning til administrative problemer.

Afgiften på autogas burde efter mindretallets opfattelse nedsættes svarende til den af mindretallet foreslåede afgiftsnedsættelse for den blyfri benzin.

Mindretallet må derfor afvise regeringens forslag.

Et *tredje mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og ønsker tillige at udtale følgende:

Det mindste krav, man kan stille til en regering, må vel være, at den lærer af sine egne dumheder.

Med kartoffelmospærevællingens afgiftsforhøjelser må man desværre konstatere, at end ikke dette beskedne ønske kan forventes opfyldt.

Med jule- og påskepakken i frisk erindring er der ingen som helst tvivl om, at de negative følgevirkninger af disse pakker med dette forslag vil blive yderligere forstærket.

De tårnhøje afgifter på fyringsolie vil naturligvis bevirke, at tusindvis af familier, først og fremmest ældre mennesker, vil sidde og fryse i deres hjem, fordi der ganske enkelt ikke er penge at købe energi for.

Inden påskepakkens afgiftsforhøjelser på dieselolie tjente såvel danske tankstationer som den danske valutakasse mange penge ved at sælge dieselolie til udenlandske vognvogter. I dag har mange danske virksomheder drejet nøglen om, fyret medarbejderne og nødtvungent overladt handelen til udenlandske konkurrenter.

De nye afgiftsforhøjelser vil naturligvis være ensbetydende med endnu flere danske forretningskrak og endnu længere bilkøer ved udenlandske forretninger.

Regeringens fantasiløse afgiftssyge og den skade, den forvolder, kunne der skrives hele bøger om. Mindretallet vil nøjes med at konstatere, at der skal anvendes en særdeles kraftig lup for at øjne den mindste forskel på den skattestigningspolitik, der føres nu, og den, som tidligere blev gennemført under socialdemokratisk ledelse. Firkloverregeringen er kørt fast og optræder efterhånden kun som administrator af en politik, der kører Danmark i sæk.

Hagen Hagensen (KF) Collet (KF) Agnete Laustsen (KF) Fogh Rasmussen (V)

Skrumsager Skau (V) Bente Juncker (CD) Ove Jensen (FP)

Kofod-Svendsen (KRF) nfm. Jytte Hilden (S) Hans Hækkerup (S) Camre (S)

Lohmann (S) Stavad (S) fmd. Tastesen (S) Ruth Olesen (SF) Thoft (SF)

Lone Dybkjær (RV)

Partiet VS havde ikke medlemmer i udvalget.

**Nogle af udvalgets spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter
og dennes svar herpå**

Spørgsmål 2:

Der ønskes en opgørelse over salget af petroleum måned for måned i 1985 og 1986.

Svar:

	Petroleumsalg i 1.000 m ³ 1)	
	1985	1986
Januar	35	21
Februar	29	24
Marts	13	15
April	5	6
Maj	7	2
Juni	1	2
Juli	1	
August	2	
September	5	
Oktober	6	
November	14	
December	16	

Kilde: Energistyrelsen, Danmarks energiforbrug, månedsoversigt.

1) Indenlandsk salg og olieselskabernes eget forbrug.

Spørgsmål 5:

Der ønskes en opgørelse af forbrugerpriserne på energiprodukter i de sidste to år inkl. og ekskl. afgifter. Endvidere udbedes skatteministeriets og budgetdepartementets skøn over energipriserne efter de foreslåede ændringer i afgiftssatserne.

Svar:

År	Dato	Forbrugerpris øre pr. liter Benzin 98 oktan	
		Inkl. afgif- ter og moms	Ekskl. afgif- ter og moms
1984	20.12	617,00	279,24
1985	19.02	622,00	283,33
	11.03	642,00	299,72
	10.04	647,00	303,83
	13.05	662,00	316,12
	11.06	672,00	324,32
	10.07	662,00	316,12
	12.08	652,00	307,93
	22.08	637,00	295,63
	10.09	627,00	287,43
	01.10	623,00	284,16
	08.11	618,00	280,05
	10.12	613,00	275,96
	19.12	598,00	263,66
1986	01.01	625,00	260,79
	10.01	615,00	252,60
	20.01	600,00	240,30
	28.01	590,00	232,11
	06.02	575,00	219,81
	19.02	560,00	207,52
	01.03	576,00	195,63
	08.03	566,00	187,43
	01.04	665,00	166,90
	07.05	680,00	187,38
	29.05	695,00	199,67
	10.06	680,00	187,38
	11.07	662,00	172,62
17.07	652,00	164,43	
31.07	642,00	156,23	
14.08	657,00	168,52	
01.09	667,00	176,72	
11.09	682,00	189,02	
03.10	677,00	184,92	
10.10	667,00	176,74	

År	Dato	Autogas øre pr. liter	
		Inkl. afgif- ter og moms	Ekskl. afgif- ter og moms
1984	20.12	346,00	235,61
1985	22.02	350,00	238,88
	11.03	360,00	247,08
	30.04	353,00	241,34
	18.06	348,00	237,24
	12.08	341,00	231,51
	10.09	336,00	227,41
1986	01.01	348,00	227,25
	20.01	342,00	222,33
	28.01	336,00	217,40
	06.02	329,00	211,67
	19.02	320,00	204,30
	11.03	310,00	196,10
	01.04	360,00	186,08
	24.04	348,00	176,25
	10.06	338,00	168,15
	11.07	331,00	162,31
	10.10	321,00	154,11

År	Dato	Forbrugerpris kr. pr. 1.000 liter Fyringsolie	
		Inkl. afgif- ter og moms	Ekskl. afgif- ter og moms
1984	03.12	3600,00	2590,82
1985	11.02	3710,00	2680,98
	11.03	3980,00	2902,30
	10.04	3930,00	2861,31
	23.04	3780,00	2738,36
	10.05	3710,00	2680,98
	28.05	3510,00	2517,05
	01.06	3460,00	2476,07
	12.08	3380,00	2410,49
	10.09	3410,00	2435,08
	10.10	3560,00	2558,03
	08.11	3590,00	2582,62
	13.12	3740,00	2585,57
	19.12	3590,00	2582,62
1986	10.01	3510,00	2397,05
	20.01	3390,00	2298,69
	28.01	3290,00	2216,72
	06.02	3170,00	2118,36
	19.02	3080,00	2044,59
	01.03	3240,00	2046,74
	08.03	3040,00	1881,80
	22.03	4175,00	1882,13
	01.04	4020,00	1755,08
	24.04	3970,00	1714,54
	29.05	3820,00	1591,15
	10.06	3670,00	1468,20
	16.06	3520,00	1345,25
	03.07	3420,00	1263,00
	11.07	3320,00	1181,72
17.07	3220,00	1099,34	
14.08	3420,00	1263,27	
01.09	3500,00	1328,85	
03.10	3450,00	1287,87	
10.10	3400,00	1246,89	

År	Dato	Petroleum kr. pr. dunk à 10 liter	
		Inkl. afgifter og moms	Ekskl. afgifter og moms
1984	03.12	39,2	32,13
1985	11.02	40,3	33,03
	11.03	43,0	35,25
	10.04	42,5	34,84
	23.04	41,0	33,61
	13.05	40,3	33,03
	28.05	38,3	31,39
	12.08	37,5	30,74
	10.09	37,8	30,98
	10.10	39,3	32,21
	08.11	39,6	32,45
	10.12	40,0	32,79
	19.12	36,6	30,00
1986	10.01	35,8	29,34
	13.01	36,0	29,51
	20.01	34,8	28,52
	28.01	33,8	27,70
	06.02	32,6	26,72
	19.02	31,7	25,98
	08.03	29,7	24,34
	13.03	31,6	25,90
	22.03	38,95	25,93
	01.04	37,75	24,94
	24.04	37,45	24,70
	29.05	35,95	23,47
	10.06	34,45	22,24
	16.06	32,95	21,01
	11.07	31,95	20,19
	17.07	30,95	19,37
	14.08	32,95	21,01
	01.09	33,75	21,66
	03.10	33,25	21,25
	10.10	32,75	20,82

Bilag til bet. o. lovf. vedr. afgift af visse olieprodukter

År	Dato	Fuelolie 1 pct. svovl kr./ton	
		Inkl. afgif- ter og moms	Ekskl. afgif- ter og moms
1984	03.12	3336,70	2325,00
1985	10.01	3385,50	2365,00
	11.02	3519,70	2475,00
	11.03	3641,70	2575,00
	10.04	3397,70	2375,00
	23.04	3214,70	2235,00
	13.05	3153,70	2175,00
	28.08	2848,70	1925,00
	01.06	2818,20	1900,00
	10.10	2549,80	1680,00
	08.11	2330,20	1500,00
	10.12	2427,80	1580,00
1986	13.12	2586,40	1710,00
	10.01	2549,80	1550,00
	20.01	2513,20	1520,00
	28.01	2440,20	1460,00
	06.02	2257,00	1310,00
	19.02	2074,00	1160,00
	01.03	2257,00	1160,00
	08.03	2171,60	1090,00
	22.03	3452,60	1090,00
	01.04	3330,60	990,00
	24.04	3233,00	910,00
	29.05	3074,40	780,00
	10.06	3037,80	750,00
	16.06	3001,20	720,00
	03.07	2940,20	670,00
	11.07	2360,00	620,00
	14.08	2940,20	670,00
01.09	3001,20	720,00	
11.09	3123,00	820,00	
03.10	3062,20	770,00	
10.10	3001,20	720,00	

Pris hos BP. Øvrige olieselskaber typisk ca. 180 kr. pr. ton højere fra sommeren 1985, men ved rabatten reelt samme pris som for BP.

Forbrugerprisen på energi afhænger af mange forhold. Under antagelse af visse forudsætninger er det imidlertid muligt at beregne forbrugerpriserne for de raffinerede olieprodukter.

I bilaget er der foretaget en beregning over forbrugerpriserne efter samme model, der anvendtes ved besvarelse af L 214 – bilag 16, spørgsmål 24. I forhold til beregningerne

i marts 1986 er der nu anvendt en råoliepris på 13,82 dollars pr. tønde og en dollarkurs på 7,74 kr. svarende til gennemsnittet for august-september 1986 som offentliggjort af Danmarks Statistik, jf. reguleringsmekanismen. I stedet for prisstrukturen, der gjaldt den 3. marts 1986, er anvendt den prisstruktur, der forventes at ville gælde til vinter.

De i marts 1986 beregnede forbrugerpriser under forudsætning af en pris på råolie på 17,5 dollars pr. tønde og en dollarkurs på 8,50 kr. samt prisstrukturen fra 3. marts 1986 er endvidere anført sammen med forbruger-

prisen medio marts 1985. Endelig er angivet de aktuelle priser med de nuværende afgifter, samt hvilke forbrugerpriser der vil gælde ef-

ter afgiftsforhøjelsen, såfremt prisen uden afgift antages uændret.

Spørgsmål 6:

Der ønskes en oversigt over energipriserne til forbrugerne i en række EF-lande inkl. og ekskl. afgifter (de seneste sammenlignelige priser).

Syar:

Oplysninger om forbrugerpriserne på olieprodukter i EF-landene fremgår af følgende oversigt. Prisoplysningerne stammer fra EF-Kommissionens pressemeddelelser vedrørende olieprodukter. Oplysninger om priser på øvrige energiprodukter foreligger ikke.

Oversigt over gennemsnitlige forbrugerpriser på olieprodukter i EF-landene

Pr. 15. juli 1986

Land	Fyringsolie/1.000 liter		Diesel/1.000 liter	
	Ekskl. afgift kr.	Inkl. afgift kr.	Ekskl. afgift kr.	Inkl. afgift kr.
Belgien	987	1155	1304	2824
Danmark	1181	3320	1427	3620
Tyskland	897	1093	1368	3444
Grækenland	752	2186	752	2186
Spanien	1509	2465	1199	3522
Frankrig	1186	1920	1679	3937
Irland	1580	1954	2051	5527
Italien	1032	2743	1599	3412
Luxembourg	1161	1232	1270	2311
Nederland	1052	1387	1267	2289
Portugal	-	-	1454	3597
Storbritannien	1232	1365	1603	4129

Pr. 15. juli 1986

Land	Benzin 98 oktan/1.000 liter		Fuel/tons	
	Ekskl. afgift kr.	Inkl. afgift kr.	Ekskl. afgift kr.	Inkl. afgift kr.
Belgien	1667	4631	567	567
Danmark	1644	6520	620	2325
Tyskland	1491	3958	579	635
Grækenland	869	4489	488	1544
Spanien	1486	4813	818	1441
Frankrig	1493	5616	618	962
Irland	2182	6572	1544	1741
Italien	1543	6912	494	548
Luxembourg	1721	3767	548	566
Nederland	1500	4679	587	624
Portugal	1700	6104	776	1312
Storbritannien	1391	4303	581	675

Oversigt over forbrugerpriser på energiprodukter inkl. moms

	A Forbrugerpriser medio marts 1985	B Beregnet forbrugerpris efter afgiftsforhøjelse i marts 1986 under antagelse af en råoliepris på 17,5 dollars pr. tønde og en dollarkurs på 8,5 samt pris- struktur fra 3. marts 1986 ³⁾	C Nuværende forbrugerpris ⁵⁾	D Beregnet forbrugerpris efter afgiftsforhøjelse under antagelse af uændret pris uden afgift	E Beregnet forbrugerpris efter gennemførelse af den foreslåede afgiftsforhøjelse under antagelse af en råoliepris på 13,82 dollars pr. tønde fob og en dollarkurs på 7,74 samt en prisstruktur som ventet til vinter
Benzin					
98 oktan øre/l	642 ²⁾	658	667	667	654
92 oktan øre/l	628 ²⁾	644	653	653	639
Blyfri benzin øre/l.....	—	633	639	630	617
Blyfri 92 oktan	—	—	631	622	609
Blylet 96 oktan øre/l.....	—	—	653	649	636
Autodiesel øre/l	432	417	373	411	402
Autogas øre/l.....	360	(382) ⁴⁾	321	344	—
Flaskegas (11 kg flaske) kr./fl. ...	105,5	(119) ⁴⁾	101,40 ⁶⁾	106,1	—
Petroleum i tank kr./1.000 l	3825	3183	2760	4285	4053
Petroleum i dunk kr./10 l	43,00	37,00	32,75	32,75	30,5
Fyringsolie kr./1.000 l	3980	3939	3400	3778	3798
Elvarme øre/kWh	67 ¹⁾²⁾	(78) ¹⁾⁴⁾	71 ¹⁾⁷⁾	75 ¹⁾	—
Andet el øre/kWh	80 ¹⁾²⁾	(96) ¹⁾⁴⁾	88 ¹⁾⁷⁾	92 ¹⁾	—
Koks kr./hl.....	118,61	(140) ⁴⁾	156,25 ⁸⁾	159,06 ⁸⁾	—
Fuel 1 pct. kr./t	3641	3508	3001	3416	3664

1) Gennemsnits kWh-pris for forbruger: elvarme ved 20.000 kWh, andet el ved 3.000 kWh fast abonnementsbetaling er indregnet i gennemsnitspris. For elvarmeafgift lav afgift af første 4.000 kWh og høj afgift af 16.000 kWh.

2) 1. januar 1985.

3) I bilag til L 214 – bilag 16, spørgsmål 24.

4) Beregnede forbrugerpriser april 1986 under forudsætning af samme pris uden afgift efter afgiftsforhøjelse.

5) Når ikke andet er anført BP fra 10. oktober 1986, andre også fra 13. oktober 1986.

6) Faktisk forbrugerpris september 1986.

7) Gennemsnitspris fra 1. oktober 1986.

8) Faktisk forbrugerpris august 1986 i København. Pris ikke repræsentativ, da meget lille handel om sommeren.

9) Pris i juni 1985: 98 oktan 672 øre pr. liter, 92 oktan 658 øre pr. liter.

Spørgsmål 8:

Der ønskes en oversigt over prisen på autodiesel i Danmark og Vesttyskland måned for måned inkl. den foreslåede afgift.

Svar:

Dato	Diesel liter/kr.		
	Danmark	Tyskland	Kurs
<i>1985</i>			
15.10	3,84	4,82	3,62
15.11	3,87	4,88	3,61
15.12	3,87	4,83	3,63
<i>1986</i>			
15.01	3,79	4,56	3,65
15.02	3,47	4,16	3,68
15.03	3,54	4,06	3,70
15.04	4,32	3,88	3,68
15.05	4,27	3,78	3,70
15.06	4,05	3,65	3,70
15.07	3,62	3,45	3,74

Prisoplysningerne stammer fra EF-Kommissionens pressemeddelelser vedrørende olieprodukter.

Spørgsmål 9:

Der ønskes en oversigt over salget (mængde) af autodiesel i Danmark, om muligt specificeret på salget i det sønderjyske område, måned for måned i 1986.

Svar:

Der foreligger ikke særskilte opgørelser over salget af autodieselolie. Energistyrelsen har imidlertid opgjort (foreløbig opgørelse) det indenlandske salg, og olieselskabernes eget forbrug af gas- og dieselolie til vejtransport til følgende:

	Salg af gas- og dieselolie til vejtransport 1.000 m ³
Januar	100
Februar	107
Marts	111
April	114
Juni	95
Juli	93

Det bemærkes, at gas- og dieselolie omfatter autodieselolie/motorgasolie, fyringsgasolie og marinedieselolie. Der er usikkerhed ved opgørelsen over, hvilken del af salget af gas- og dieselolie der anvendes til vejtransport samt ved fordeling på måneden. Der foreligger ingen officiel opgørelse over salget af gas- og dieselolie i det sønderjyske område.

Spørgsmål 10:

Hvorledes vurderer regeringen forhøjelserne af energifgifterne set i relation til EF-Kommissionens planer om harmonisering af punktafgifterne i medlemslandene?

Svar:

Regeringen har ved flere lejligheder klart givet udtryk for, at den ikke kan tilslutte sig EF-Kommissionens ideer og forslag vedrørende afgiftsharmonisering, herunder selvsagt heller ikke EF-Kommissionens forslag om en fastfrysning af punktafgifterne.

Spørgsmål 17:

Der ønskes en oversigt over udviklingen i elpriserne i de sidste 3 år, jf. i øvrigt svaret på spørgsmål 5, bilag 13.

Svar:

Oversigt over udviklingen i elpriserne siden 1. juli 1983

	Gns. forbrugerpris ved forbrug på 3.000 kWh øre/kWh	Gns. forbrugerpris ved forbrug på 20.000 kWh*) øre/kWh
1. juli 1983	84	72
1. januar 1984	76	64
1. januar 1985	80	67
1. januar 1986	83	69
1. april 1986	96	78
1. oktober 1986	88	71
1. november 1986 ...	92	75

*) 16.000 kWh elvarme.
4.000 kWh andet el.

Spørgsmål 18:

Tabel 1

Indenlandsk salg og eget forbrug af gas- og dieselolie til vejtransport

1.000 m ³	1985	1986
Januar	115	100
Februar	121	107
Marts	122	111
April	118	114
Maj	129	95
Juni	115	93
Juli	120	
August	130	
September	157	
Oktober	146	
November	139	
December	135	

Spørgsmål 19:

Hvor stor vil besparelsen være for forbrugeren pr. 1.000 liter ved at anvende fyringsolie iblandet 25 pct. petroleum indkøbt på dunke?

Ad svaret på spørgsmål 9 (bilag 11)

Der ønskes en månedsvis oversigt fra januar 1984.

Svar:

I følgende tabel 1 er gengivet indenlandsk salg og eget forbrug af gas- og dieselolie til vejtransport i 1985 og 1986.

En tilsvarende opgørelse for 1984 foreligger ikke umiddelbart, idet Energistyrelsen først fra og med januar 1985 har offentliggjort oplysninger om salg og eget forbrug opdelt på anvendelsesområder. Tidligere opgjordes salg og forbrug til vejtransport som salget af autodiesel- og motorgasolie. En stigende andel af disse varer blev dog anvendt til andre formål end vejtransport f.eks. til opvarmning. Opgørelserne er således ikke umiddelbart sammenlignelige mellem 1984 og 1985.

Opgørelsen over salg og eget forbrug af autodiesel- og motorgasolie er gengivet i tabel 2 for 1984 og 1985.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 9, ad L 23 - bilag 11.

Tabel 2

Indenlandsk salg og eget forbrug af autodiesel- og motorgasolie

1.000 m ³	1984	1985
Januar	182	258
Februar	197	250
Marts	208	232
April	200	197
Maj	164	203
Juni	152	167
Juli	148	165
August	201	200
September	212	246
Oktober	198	233
November	215	236
December	209	263

Svar:

Ca. 125-175 kr. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 13, ad bilag 17.