

[Industriministeren]

provenuet af den foreslåede afgift derfor at blive ca. 7 mill. kr. pr. år.

Jeg skal derfor anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Skibsværftsaf-talen).

(Lovforslag nr. L 16).

Forslaget er et led i den aftale, der er indgået mellem regeringen, Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre om foranstaltninger i forbindelse med krisesituationen inden for skibsværftsindustrien.

Forslaget går ud på at forhøje forskudsafskrivningsprocenten for indkomståret 1986 til 20 pct. og for indkomstårene 1987 og 1988 til 25 pct. Den samlede mulige forskudsafskrivning kan dog, når forskudsafskrivningen påbegyndes i 1986, i alt højst udgøre 45 pct. Er forskudsafskrivningen først påbegyndt i 1987, er den samlede mulige forskudsafskrivning 50 pct.

Forslaget går endvidere ud på at opgive etableringskonto- og investeringsfondslovens arbejds- og ejerkrav ved investering i skibe og skibsanparter samt at nedsætte etableringsbeløbsgrænsen fra 100.000 kr. til 50.000 kr.

Samtidig ophæves den gældende kommanditistregel og reglen om, at skattepligtige, der driver selvstændig skibsvirksomhed som bierhverv, ikke kan benytte investeringsfondshenlæggelser til forlodsafskrivning på aktiver, der er omfattet af denne virksomhed.

Det foreslås samtidig, at etableringskonto- og investeringsfondsmidler skal kunne hæves i forbindelse med kontraheringen om bygning af skibe – dog med den begrænsning, at hele det fra kontiene hævdede beløb inden 1 måned skal indbetales til køb af skibsanparter. Der vil således kunne hæves og indbetales successivt. Forlodsafskrivningen foregår dermed også successivt. Det er i den forbindelse foreslået, at både forlodsafskrivning og forskudsafskrivning foretages på den aftalte byggesum.

Den samlede forlods- og forskudsafskrivning kan dog højst blive 100 pct.

Forslaget omfatter alene midler, der er henlagt/indskudt i henlæggelsesåret/indskudsåret 1985 eller tidligere.

Det er en betingelse for at anvende de foreslåede regler, at kontrakt om bygning af skibet er indgået senest den 31. december 1987, at skibet ifølge den indgåede aftale skal leveres senest den 31. december 1990, og at industriministeren har godkendt, at reglerne kan anvendes på det skibsbygningsprojekt, der er indgået kontrakt om.

Forslaget går endelig ud på, at fuldt ud indekserede obligationer, der udstedes af Danmarks Skibskreditfond, fritages for realrenteafgift og beskatning efter kursgevinstlovens mindsterenteregulering, hvis den pålydende rente er mindst 2½ pct.

Herudover foreslås det, at det indekstillaeg, som staten ifølge skibsværftsaf-talen skal betale ud over en årlig inflation på henholdsvis 1½ pct. og 3 pct., fritages for beskatning hos låntager (reder, eventuelt anpartshaver).

Skatte- og afgiftsfritagelsen, herunder statens inflationsgaranti, skal gælde for obligationer, der udstedes til finansiering af skibsbygningskontrakter, der er indgået senest den 31. december 1988. Levering skal senest ske den 31. december 1990.

Det er ikke muligt at udarbejde underbyggede skøn over provenutabet som følge af de foreslåede ændringer, fordi det ikke vides, i hvilket omfang de nye regler vil medføre udvildelse i værfternes aktivitet.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

(Lovforslag nr. L 17).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter.

(Lovforslag nr. L 18).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.

(Lovforslag nr. L 19).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.

[Ministeren for skatter og afgifter]

(Lovforslag nr. L 20).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v.

(Lovforslag nr. L 21).

Lovforslagene indebærer en ændring af energifgifterne i henhold til den aftale, som regeringen i foråret indgik med Det Radikale Venstre. Efter denne aftale reguleres energifgifterne, når råvarepriserne ændres. Regulering finder efter aftalen sted halvårligt.

Udviklingen i råolieprisen og dollarkursen siden foråret opfylder betingelserne i aftalen for en ændring af afgiftssatserne, dog ikke for afgiften af benzin. Af sociale grunde vil der ikke ske nogen ændring af afgiften af petroleum, der sælges i dunke. Herved er der taget særligt hensyn til beboere i ældre ejendomme, der anvender petroleum til opvarmningsformål.

Herudover foreslås det at nedsætte afgiften af blyfri benzin med yderligere 7 øre pr. l for herigennem at fremme salget af denne vare.

Ændringerne får virkning fra 1. november 1986. Ændringen af afgiften af olie og kul sættes dog i kraft allerede dagen efter vedtagelsen i folketinget.

Afgiftsændringerne vil give statskassen et årligt merprovenu på ca. 1,5 mia kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til de enkelte lovforslag, skal jeg anbefale lovforslagene til Tingets velvillige og hurtige behandling.

Svend Auken (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af karensdagen.

(Beslutningsforslag nr. B 4).

Forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af de nedsatte satser på 70 pct. og 55 pct. i forbindelse med uddannelsesstilbud i henhold til jobtilbudsloven.

(Beslutningsforslag nr. B 3).

Forslag til folketingsbeslutning om regulering af efterløns- og dagpengesatser samt afskaffelse af 70 pct.-satsen i efterlønsordningen.

(Beslutningsforslag nr. B 5).

Forslag til lov om ophævelse af lov om tilskud til arbejdsgivernes betaling af arbejdsmarkedsbidrag.

(Lovforslag nr. L 2).

De 4 forslag er delvis en ajourført genfremsættelse af tidligere stillede forslag.

I snart 4 år har regeringen haft lejlighed til at afprøve borgerlige teorier om, hvordan samfundsøkonomiske balanceproblemer løses. Ledetråden har været nedskæringer i den offentlige sektor og forøgelse af de sociale skævheder i samfundet.

Trods rygvind fra et internationalt konjunkturopsving er de samfundsøkonomiske balanceproblemer imidlertid sammenlagt blevet større, end da regeringen tiltrådte. Til gengæld er det lykkedes regeringen at skabe en betydelig forøgelse af ulighederne i samfundet.

Under skyldig hensyntagen til den forværrede økonomiske situation vil Socialdemokratiet med de stillede forslag sikre, at nogle af de alvorligste sociale skævheder afhjælpes.

Karensdagens urimeligheder og forvriddninger af sygefraværsmønstret er veldokumenteret. Loven har især ramt den offentlige sektor, kvinderne og de lavest lønnede. Selv regeringen og de radikale har langt om længe erkendt dette. Socialdemokratiet ønsker med det stillede beslutningsforslag at holde regeringen fast på dens tilkendegivelser af at ville afskaffe karensdagen.

Regeringens forlig med de radikale om uddannelsesstilbud til langtidsledige har været en fiasko. Reglerne om nedsættelse af dagpengesatserne til 70 pct. og senere 55 pct. for personer, som ikke finder arbejde efter endt uddannelse, har forøget utrygheden for de langtidsledige. Derfor bør disse regler straks ophæves. Urimeligheden i de gældende regler understreges af, at en ophævelse ingen nævneværdige statsfinansielle konsekvenser vil have i 1987.

I oktober 1982 fik regeringen afskaffet pristals- og taktreguleringen af dagpengesatserne. Siden er der kun sket få symbolske justeringer. Sammenlagt har de arbejdsløse, de syge og efterlønsmodtagerne på 4 år fået forringet deres økonomiske situation med 15-20 pct.

Forslagene om at forhøje efterløns- og dagpengesatserne samt beregningsgrundlaget for dagpenge med 10 pct. fra 1. januar 1987