

Lovforslag nr. L 15. Fremsat den 7. oktober 1986 af industriministeren (Nils Wilhjem)

## Forslag

til

### Lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer

§ 1. For ethvert fritidsfartøj, herunder fritidsfartøjer der udlejes, med en bruttoregister-tonnage på 5 tons/en bruttotonnage på 5 eller derover skal der ved anmeldelse til optagelse i skibsregistret betales en afgift på 5.000 kr.

*Stk. 2.* Afgiften påhviler ejeren.

*Stk. 3.* Anmeldelse om optagelse af et fritidsfartøj afvises, hvis betaling af afgiften ikke sker samtidig med anmeldelsen. Opnår fritidsfartøjet ikke optagelse i skibsregistret, tilbagebetales afgiften.

§ 2. En ændring af adkomstforholdene, jfr. skibsregistreringslovens § 23, vedrørende et fritidsfartøj, der er optaget i skibsregistret, betragtes som en nyregistrering. Hvis et dødsbo afhænder et fritidsfartøj til en tredje-mand inden 15 måneder, skal der dog ikke på ny betales registreringsafgift.

*Stk. 2.* Hvis fritidsfartøjet ejes af et partre-deri, et interessentskab eller et interessent-skabslignende sameje, svares afgift i forhold til det antal parter eller ideelle anparter, der overdrages.

§ 3. De i §§ 1 og 2 nævnte afgifter forfal-der til betaling, når anmeldelsen eller doku-mentet modtages til registrering.

*Stk. 2.* Afgiften erlægges ved indbetaling til skibsregistret.

§ 4. Ved fritidsfartøjets udslettelse af skibsregistret erlægges ingen afgift.

§ 5. Loven træder i kraft dagen efter be-kendtgørelse i lovtidende.

§ 6. Loven gælder ikke for skibe hjemme-hørende på Færøerne og Grønland.

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Lovforslaget er et af elementerne i regeringens initiativer til fremme af opsparringen og nedbringelse af gældsætningen, som omtalt i statsministerens åbningsredegørelse til folketinget den 7. oktober 1986.

Forslaget tilsigter at indføre en særlig afgift for store fritidsfartøjer med en bruttoregister-tonnage på 5 tons/en bruttotonnage på 5 eller derover, der anmeldes til registrering i skibsegistret. Baggrunden herfor er, at der gennem de senere år har været en mærkbar stigning i antallet af anmeldte fritidsfartøjer. Da disse sager ofte er meget ressourcerkrævende, er det fundet rimeligt, at udgifterne i forbindelse med registreringen pålægges ejerne. Endvidere har de større fritidsfartøjer nydt godt af de afgiftsmæssige lempelser i forhold til tinglysning af ejerskifte og pant i fast ejendom og løsøre, hvilket har været begrundet i skibes erhvervsmæssige anvendelse.

Ifølge skibsregistreringsloven er der pligt til at registrere skibe med en bruttoregister-tonnage på 20 tons/en bruttotonnage på 20 eller derover. Skibe med en bruttoregister-tonnage mellem 5 og 20 tons/en bruttotonnage mellem 5 og 20 kan på ejers begæring optages i skibsregistret, hvilket er en forudsætning for at få registreret pant i skibet.

Den foreslåede afgiftspligt indtræder ved anmeldelse til skibsregistret. Afgiftens størrelse er foreslået til 5.000 kr. Antallet af optagelser af fritidsfartøjer i skibsregistret har de seneste år andraget ca. 700 pr. år. Overdragelse af fritidsfartøjer, der allerede er optaget i skibsregistret, andrager ligeledes ca. 700 pr. år. Såfremt disse tal bevares uanset den foreslåede afgift, vil provenuet andrage ca. 7 millioner kr. pr. år.

Skibe under bygning kan på begæring optages i en særlig afdeling af skibsregistret (skibsbygningsregistret). Da det ikke er hensigten med forslaget om en særlig afgift at ramme fritidsfartøjer, der bygges til eksport, vil skibe, der er optaget i skibsbygningsregistret, først blive omfattet af afgiftsplig-

ten, når de efter færdiggørelsen overføres til det danske skibsregister.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Begrebet et fritidsfartøj er i lov nr. 239 af 6. juni 1985 om skibes besætning, § 2 nr. 6, defineret som et skib, der ikke anvendes til erhvervsmæssige formål. For at imødegå eventuelle muligheder for omgåelse har man medtaget en tilføjelse, hvorefter loven også omfatter fartøjer der anvendes til udlejning. Loven vil finde anvendelse hvad enten udlejningen kan betegnes som erhvervsmæssig eller ej, da dette erfaringsmæssigt volder store bevismæssige problemer.

Bestemmelsen omfatter fritidsfartøjer, der første gang optages i skibsregistret; mens § 2 omfatter senere ændringer i adkomstforholdene. I begge tilfælde er afgiften fastsat til 5.000 kr.

Af stk. 3 sidste pkt. fremgår det, at såfremt fartøjet ikke optages i registret, f.eks. som følge af mangler ved de indleverede dokumenter, betales den ved anmeldelsen erlagte afgift tilbage.

#### *Til § 2*

Ifølge § 23, stk. 1, i lov om skibsregistrering skal enhver ændring i de oplysninger, som er meddelt skibsregistret, herunder ændringer i adkomstforholdene, anmeldes inden 30 dage. Som det fremgår af bemærkningerne til § 1, omfatter afgiftspligten også ændringer i adkomstforholdene, idet man dog svarende til princippet bag bl.a. kildeskattelovens § 20, har undtaget det tilfælde, hvor et dødsbo afhænder et fritidsfartøj til en tredemand inden 15 måneder efter dødsfaldet. Ved et dødsbo forstås i denne sammenhæng udelukkende et dødsbo, der skiftes privat, jfr. skibsregistreringslovens § 23, stk. 5 og 6.

For det tilfælde at et fritidsfartøj, der overdrages, enten ejes af eller overdrages til et partrederi, et interessentskab eller et interessentskabslignende sameje, er der i stk. 2 indføjet en særlig bestem-

melse, hvorefter der svares afgift i forhold til det antal parter eller ideelle anparter der overdrages.

Afgiftspligten vil, svarende til § 23, stk. 3 i lov om skibsregistrering, påhvile ejeren. Ved ændringer i adkomstforholdene påhviler pligten både overdrageren og erhververen.

### *Til § 3*

Ved anvendelse af begrebet »dokument« omfatter både anmeldelser og interessentskabskontrakter vedrørende ændringer i interessentskabet, anmeldelser vedrørende komplementarskifte for kommanditselskaber samt skøder eller andre overdragelsesdokumenter, der kan sidestilles hermed.