

[Industriministeren]

stitutter og kreditinstitutter med særlig tilladelse omfattet af lov om visse kreditinstitutter.

For at fremme opsparingen stilles der desuden visse krav til en rimelig afdragsprofil for erhvervsmæssig långivning med pant i fast ejendom. Forslaget indeholder regler om regelmæssige årlige afdrag, fuld afvikling inden for løbetid m.v.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Hermed har jeg den ære for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om marginspekulation m.v.
(Lovforslag nr. L 13).

Nærværende lovforslag fremsættes med henblik på at begrænse de spekulationsforretninger, som har præget markedet i den senere tid. En begrænsning af marginspekulation m.v. må tillige antages at mindske udsvingene på obligations- og aktiemarkedet.

Nærværende lovforslag er udformet som en bemyndigelsesbestemmelse, der giver mig mulighed for at fastsætte regler, således at private personer, der foretager marginspekulation m.v., skal have en vis egenfinansieringsandel. Det vil i den bekendtgørelse, som vil blive udstedt i medfør af loven, blive fastsat, at marginspekulation omfatter såvel spekulation i obligationer, aktier m.v. som termisforretninger vedrørende sådanne papirer.

Jeg har aftalt med Nationalbanken, at det nærmere bekendtgørelsesarbejde vil ske i samarbejde med denne.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Hermed har jeg den ære for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om markedsføring.
(Lovforslag nr. L 14).

Formålet med lovforslaget er at dæmme op for den senere tids omsiggribende markedsføring af rentefri kreditordninger.

Jeg finder, at ordninger med langvarig kredit er uheldige, da de ofte medfører uklarhed om prisdannelsen til skade for forbrugere og den indbyrdes konkurrence i detailhandelen. Herudover tvinger markedsføringen af sådanne ordninger på en urimelig måde forbrugere, der ønsker at få mest muligt

for pengene, til at stifte gæld i forbindelse med varekøb og derved indgå i aftaler om mere komplicerede købsformer fremfor at købe kontant.

Ifølge lovforslaget må erhvervsdrivende ikke over for en forbruger yde eller reklamere med rentefri kredit eller anden lignende ordning, hvis kredittens løbetid overstiger 3 måneder.

I forbindelse med ydelse af kredit til forbruger over 3 måneder skal den erhvervsdrivende opkræve en årlig rente, der mindst svarer til den rente, der er fastsat efter lov om renter ved forsinket betaling m.v. med et afdrag på 2 pct.

For at modvirke kredithamstring foreslår jeg, at loven finder anvendelse på kontoaftaler indgået den 7. oktober 1986 eller senere, således at pligten til at svare renter indtræder for gæld, der er opstået efter lovens ikrafttræden.

Idet jeg i øvrigt henviser til de til lovforslaget knyttede bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer.
(Lovforslag nr. L 15).

Forslaget tilsigter at indføre en særlig afgift for store fritidsfartøjer, der anmeldes til registrering i skibsregistret. For disse fritidsfartøjer er der ifølge skibsregistreringsloven, for så vidt de er under 20 tons, ingen registreringspligt, men optagelse i skibsregistret er en betingelse for at få sikret lån i fartøjet ved registreret pant. Blandt andet derfor har der gennem de senere år været en mærkbar stigning i antallet af anmeldte fritidsfartøjer.

Disse sager er ofte meget ressourcekrævende, og det er derfor fundet rimeligt, at udgifterne i forbindelse med registreringen pålægges ejerne. Afgiften foreslås at omfatte såvel optagelse af nye fritidsfartøjer i skibsregistret som overdragelse af fartøjer, der tidligere er optaget. Antallet af optagelser af nye fritidsfartøjer har de seneste år andraget ca. 700 pr. år. Overdragelser af allerede registrerede fritidsfartøjer andrager ligeledes ca. 700 pr. år. Med en afgiftsstørrelse på 5.000 kr. anslås

[Industriministeren]

provenuet af den foreslåede afgift derfor at blive ca. 7 mill. kr. pr. år.

Jeg skal derfor anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Skibsværftsaf-talen).

(Lovforslag nr. L 16).

Forslaget er et led i den aftale, der er indgået mellem regeringen, Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre om foranstaltninger i forbindelse med krisesituationen inden for skibsværftsindustrien.

Forslaget går ud på at forhøje forskudsafskrivningsprocenten for indkomståret 1986 til 20 pct. og for indkomstårene 1987 og 1988 til 25 pct. Den samlede mulige forskudsafskrivning kan dog, når forskudsafskrivningen påbegyndes i 1986, i alt højst udgøre 45 pct. Er forskudsafskrivningen først påbegyndt i 1987, er den samlede mulige forskudsafskrivning 50 pct.

Forslaget går endvidere ud på at opgive etableringskonto- og investeringsfondslovens arbejds- og ejerkrav ved investering i skibe og skibsanparter samt at nedsætte etableringsbeløbsgrænsen fra 100.000 kr. til 50.000 kr.

Samtidig ophæves den gældende kommanditistregel og reglen om, at skattepligtige, der driver selvstændig skibsvirksomhed som bierhverv, ikke kan benytte investeringsfondshenlæggelser til forlodsafskrivning på aktiver, der er omfattet af denne virksomhed.

Det foreslås samtidig, at etableringskonto- og investeringsfondsmidler skal kunne hæves i forbindelse med kontraheringen om bygning af skibe – dog med den begrænsning, at hele det fra kontiene hævdede beløb inden 1 måned skal indbetales til køb af skibsanparter. Der vil således kunne hæves og indbetales successivt. Forlodsafskrivningen foregår dermed også successivt. Det er i den forbindelse foreslået, at både forlodsafskrivning og forskudsafskrivning foretages på den aftalte byggesum.

Den samlede forlods- og forskudsafskrivning kan dog højst blive 100 pct.

Forslaget omfatter alene midler, der er henlagt/indskudt i henlæggelsesåret/indskudsåret 1985 eller tidligere.

Det er en betingelse for at anvende de foreslåede regler, at kontrakt om bygning af skibet er indgået senest den 31. december 1987, at skibet ifølge den indgåede aftale skal leveres senest den 31. december 1990, og at industriministeren har godkendt, at reglerne kan anvendes på det skibsbygningsprojekt, der er indgået kontrakt om.

Forslaget går endelig ud på, at fuldt ud indekserede obligationer, der udstedes af Danmarks Skibskreditfond, fritages for realrenteafgift og beskatning efter kursgevinstlovens mindsterenteregulering, hvis den pålydende rente er mindst 2½ pct.

Herudover foreslås det, at det indekstillaeg, som staten ifølge skibsværftsaf-talen skal betale ud over en årlig inflation på henholdsvis 1½ pct. og 3 pct., fritages for beskatning hos låntager (reder, eventuelt anpartshaver).

Skatte- og afgiftsfritagelsen, herunder statens inflationsgaranti, skal gælde for obligationer, der udstedes til finansiering af skibsbygningskontrakter, der er indgået senest den 31. december 1988. Levering skal senest ske den 31. december 1990.

Det er ikke muligt at udarbejde underbyggede skøn over provenutabet som følge af de foreslåede ændringer, fordi det ikke vides, i hvilket omfang de nye regler vil medføre udvildelse i værfternes aktivitet.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

(Lovforslag nr. L 17).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter.

(Lovforslag nr. L 18).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.

(Lovforslag nr. L 19).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.