

[Miljøministeren]

Der er lokaliseret meget store råstofmængder.

Da størsteparten af disse råstoffer er fyldmaterialer, har jeg anset det for nødvendigt for det første at sikre, at kvalitetsmateriale ikke anvendes til f.eks. opfyldningsarbejder, men i stedet reserveres til f.eks. beton- eller metalindustrien. For det andet, at der gives mulighed for rentabel udnyttelse af svært tilgængelige kvalitetsforekomster. For det tredje, at forekomsten kan udnyttes mere hensigtsmæssigt i områder, hvor der skal tages særligt hensyn til miljømæssige interesser.

Det har vist sig, at lovens § 19 har været utilstrækkelig til at varetage disse hensyn. Jeg har dog ikke fundet det nødvendigt at sætte §§ 17 og 18 om eneretstilladelse til hele søteritoriet i kraft. §§ 17 og 18 ophæves ved forslaget.

I stedet foreslår jeg § 19 ændret således, at der i bestemte områder bliver mulighed for på særlige vilkår at give eneret til en eller flere indvindere.

Indvinding på kontinentalsoklen reguleres af kontinentalsokkeloven, der svarer til råstofloven af 1977. Jeg vil afvente erfaringerne med lovforslaget samt yderligere råstof- og miljøundersøgelser, førend jeg tager stilling til, om også denne lov bør ændres.

Jeg forventer ikke, at lovforslaget medfører administrative eller økonomiske konsekvenser. Forslaget har været forelagt de relevante myndigheder og organisationer og har naturligvis været forhandlet særdeles indgående med Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere. Forslaget er gennemgående blevet positivt modtaget.

Hermed skal jeg, idet jeg i øvrigt kan henviser til lovforslagets bemærkninger, anbefale lovforslaget til Folketingets vedtagelse.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om støtte til de små ø-samfund (Trafikstøtte m.v.).

(Lovforslag nr. L 107).

Det fremgår af ø-støtteloven, at den skal revideres i folketingsåret 1986-87. Loven er et led i regeringens samlede bestræbelser på at støtte ø-samfundene i Danmark og skal derfor også ses som et led i regeringens samlede politik over for de små samfund.

Jeg agter yderligere snarest at fremsætte forslag til styrkelse af landsbysamfund, bl.a. ved en ændring i by- og landzoneloven og et forslag til en særlig økonomisk støtte til landsbyerne efter samme princip som ø-støttelovens § 4.

Brugerne af ø-støtteloven – ø-boere, amtskommuner og kommuner – har drøftet lovens hidtidige virke med Planstyrelsen i forsommeren 1986. Erfaringer herfra indgår i lovforslaget.

De små øers største problem er affolkningen. Selv om faldet i befolkningstallet ikke helt er standset, er nedgangen i de seneste år mindre end tidligere. Nogle af øerne har endog haft en befolkningsfremgang.

Det foreliggende lovforslag viderefører den gældende ordning om støtte til færgedriften til de små øer. For bedre at opfylde lovens princip om en tredeling af udgifterne til færgedriften mellem stat, amt og kommune foreslås støttebeløbet imidlertid forhøjet med 0,3 mill. kr.

Den gældende ordning med en statsstøtte til forsøg, projekter m.v. – »§ 4-støtten« – forelås udvidet således, at der også gives mulighed for en permanent støtte til driften af Sammenslutningen af Danske Småøers sekretariat. § 4-støttebeløbet foreslås derfor forhøjet til 1,5 mill. kr. årligt mod nu 1,2 mill. kr.

Som noget nyt indeholder lovforslaget en mulighed for offentlig støtte til investeringer i nye færger til de små øer. Det tredelingsprincip, der gælder for driftsstøtteordningen, foreslås også indført med hensyn til investeringer, således at færgeinvesteringer deles mellem stat, amt og kommune.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslagets bemærkninger, indstilles lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Finansministeren (Palle Simonsen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af automatiske reguleringsbestemmelser i tilknytning til statens udgiftsbudget. (Ændrede reguleringsbestemmelser).

(Lovforslag nr. L 106).

Med virkning fra 1987 budgetteres finansloven i finansårets forventede prisniveau (»PL-reformen«). Nærværende lovforslag er en opfølgning heraf, idet reguleringsordnin-