

[Indenrigsministeren]

mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. (Skibe).

(Lovforslag nr. L 64).

Lovforslaget går ud på, at der gennemføres en permanent udvidelse af afskrivningsgrundlaget i afskrivningslovens § 17 A for alle skibe med over 10 ejere. Er ejertallet over 10, men dog ikke over 50, gennemføres som en midlertidig foranstaltning en videregående udvidelse, forudsat at skriftlig aftale om bygning af skibet indgås i tidsrummet 6. november 1985–31. december 1986.

Hensigten med de lempeligere afskrivningsregler er at øge ordretilgangen til danske skibsværfter og bedre beskæftigelsen på værfterne. Lovforslaget har samtidig til formål at forbedre økonomien for de traditionelle danske partederier.

Lovforslaget skal således ses som et led i regeringens bestræbelser på at afhjælpe værfternes økonomiske problemer og knytter sig til de værftspolitiske foranstaltninger, som regeringen allerede har foreslået.

Som bekendt blev der ved lov nr. 614 af 19. december 1984 gennemført begrænsninger i skattepligtige personers adgang til at foretage skattemæssige afskrivninger på skibe, der har mere end 10 ejere. Begrænsningerne går ud på, at der på skibe med mere end 10 ejere kun kan afskrives på 55 pct. af anskaffelsessummen. For lystbåde finder reglen anvendelse uanset antallet af ejere.

For at afbøde virkningerne af de gennemførte begrænsninger i afskrivningsadgangen går lovforslaget ud på at hæve afskrivningsgrundlaget permanent fra 55 pct. til 75 pct. af anskaffelsessummen for skibe med mere end 10 ejere. De lempeligere afskrivningsregler skal have virkning fra og med indkomståret 1985 og gælde for alle skibe, der er omfattet af afskrivningslovens § 17 A.

Lovforslaget går endvidere ud på at gennemføre en særlig midlertidig regel, hvorefter reglerne i afskrivningslovens § 17 A, stk. 3–6, ikke skal finde anvendelse for indkomstårene 1985 og 1986 for skibe med indtil 50 ejere. Dette betyder, at der i de to indkomstår kan

afskrives på den fulde aftalte byggesum eller anskaffelsessum uden hensyntagen til de særlige begrænsninger i § 17 A. Hermed er indgrebet fra december 1984 ophævet for indkomstårene 1985 og 1986 for nybygninger af skibe med 50 ejere og derunder. Fra og med indkomståret 1987 skal afskrivningsgrundlaget formindskes til 75 pct., hvis skibet har mere end 10 ejere.

De partier, der har indgået aftale om en skattereform, er enige om, at gennemførelsen af lovforslaget forudsætter, at ejere af skibe efter 1. januar 1987 får mindst samme skattebesparelse gennem afskrivningen som et aktieselskab. Endvidere forudsættes det, at lovforslaget ikke foregriber eller influerer på tilrettelæggelsen af skattereformens virksomhedsordning.

Lovforslaget har ingen nævneværdige administrative konsekvenser.

Der foreligger ikke oplysninger, der gør det muligt at skønne over, i hvilket omfang lovforslaget vil medføre nykontraheringer af skibe. Det vil derfor ikke være muligt at give et egentligt skøn over forslagens provenu-mæssige virkninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Rahbæk Møller (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m.v. (Skibe).

(Lovforslag nr. L 65).

Jeg skal i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager det.

Nørgaard-Sørensen (S):

Jeg skal herved på forslagsstillerne vegne tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsgivernes Elevrefusion m.fl. love. (Arbejdsgiverfinansieret befordringsgodtgørelse for EFG-elever og lærlinge).

(Lovforslag nr. L 63).

Lovforslaget tager sigte på at indføre befordringsgodtgørelse for EFG-elever og lærlinge gennem ændring af fire gældende love: