

Lovforslag nr. L 233. Fremsat den 9. april 1986 af ministeren for skatter og afgifter

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 13 af 16. januar 1985, affattes § 3, stk. 4, således:

»Stk. 4. Efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter efter forhandling med justitsministeren, kan der indrømmes fradrag i afgiften for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr ved afgiftsberegningen efter § 4 for personbiler og efter § 5, stk. 1, for varebiler, såfremt der for køretøjet er anmeldt en pris efter § 9, stk. 1, som omfatter

det nævnte udstyr. Fradraget ydes med ensartede beløb for alle personbiler henholdsvis alle varebiler og fastsættes for hver udstyrs-genstand. Fradraget for det enkelte køretøj kan maksimalt udgøre 2.700 kr. for personbiler og 1.000 kr. for varebiler. For biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, ydes der tillige et særligt fradrag på 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. maj 1986.

Bemærkninger til lovforslaget

Det foreslås at forhøje de eksisterende beløbsgrænser for afgiftsnedsettelse i registreringsafgiftsloven for trafikikkerhedsfremmende udstyr. Endvidere foreslås, at der herudover indføres et særligt fradrag i registreringsafgiften på 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler, der er udstyret med blokeringsfri bremses. Fradraget vil give fuld afgiftsfrihed for det billigste blokeringsfri bremse-system på markedet, hvor der efter de hidtil gældende regler kun har været mulighed for at give et fradrag på 1.500 kr. og 800 kr. for henholdsvis person- og varebiler. For andet trafikikkerhedsfremmende udstyr, der for øjeblikket omfatter rulleseler på bagsædet, halogenforlygter, bagrudevi-sker og -vasker samt højre sidespejl med indvendig justerbar betjeningsanordning, foreslås det at hæve beløbsgrænsen fra 1.500 kr. og 800 kr. for henholdsvis person- og varebiler til henholdsvis 2.700

kr. og 1.000 kr. som højeste fradrag i registreringsafgiften ud over det foreslåede fradrag for bloke-ringsfri bremses. Det tilføjes, at det er hensigten også at lade en hoftese-le på bagsædet være omfat-tet af ordningen.

Afgørelsen af, hvilke former for sikkerhedsfrem-mende udstyr det er mest hensigtsmæssigt at støtte og afgiftslempelsens størrelse for hver udstyr-gen-stand, beror på trafikikkerhedsmæssige hensyn og træffes derfor efter forhandling med justitsministe-ren, under hvem trafikikkerheden henhører.

Med et anslået salg på 140.000 personbiler og 7.000 varebiler årligt, hvoraf 4.000 personbiler og 1.000 varebiler med blokeringsfri bremses, vil for-slaget medføre et årligt provenutab på maksimalt 200 mill. kr.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 100.000 kr.