

Til lovforslag nr. L 233. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 30. april 1986

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for biler med særligt trafiksikkerhedsfremmende udstyr)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt.

Skriftlige henvendelser er modtaget fra:

Automobil-Importørernes Sammenslutning,

Danmarks Automobilforhandler Forening og

Ringsted Karosserifabrik.

Der er af ministeren for skatter og afgifter stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et flertal (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlem) forventer, at lovforslagets bestemmelser administreres efter hidtidig praksis. Dvs. at det pågældende sikkerhedsudstyr ikke længere indgår i afgiftslempelsen, når langt hovedparten af de solgte nye biler har fået sådant sikkerhedsudstyr påmonteret. Flertallet forventer, at sikkerhedsudstyret på dette tidspunkt gøres obligatorisk.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler, at det foreliggende lovforslag udelukkende har til formål at sikre regeringens fortsatte sammenhold.

Mindretallet kan derfor ikke medvirke til dets gennemførelse. Da den konkrete udformning dog undtagelsesvis er foretaget med et skær af fornuft, idet det ikke kan afvises, at afgiftslettelse for blokeringsfri bremsler har en sikkerhedsmæssig betydning, vil mindretallet undlade at stemme ved lovforslagets 3. behandling.

Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

Til § 1

1) I indledningen ændres »affattes § 3, stk. 4, således:« til: »foretages følgende ændringer:«, og foran den foreslåede nye affattelse af § 3, stk. 4, indsættes:

»1. § 3, stk. 4, affattes således:«.

2) Som nyt nummer indsættes:

»2. I § 3 indsættes efter stk. 4 som nyt stykke:

»Stk. 5. I afgiften af nye køretøjer, der afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1, nr. 1, 3 og 4, ydes et fradrag på 4.000 kr., såfremt køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremsler.«

Stk. 5 bliver herefter stk. 6.«

Til § 2

3) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft den 15. maj 1986.«

Bemærkninger

Til nr. 2

Det foreslås, at der ydes et nedslag i registreringsafgiften på 4.000 kr. til busser, der

benyttes til transport af passagerer, og som ved registreringen er forsynet med godkendte blokeringsfri bremses (busser i den kollektive trafik er helt fritaget for registreringsafgift).

Med et anslået salg på 350 køretøjer med blokeringsfri bremses årligt vil forslaget maksimalt medføre et årligt provenutab på 1,4 mill. kr.

Hagen Hagensen (KF) nfm. Collet (KF) Stetter (KF) Fogh Rasmussen (V)

Skrunsager Skau (V) Bente Juncker (CD) Ove Jensen (FP) Kofod-Svendsen (KrF)

Jytte Hilden (S) Poul Nielson (S) Lohmann (S) Lykketoft (S) Stavad (S) fmd.

Tastesen (S) Rahbæk Møller (SF) Thoft (SF) Bernhard Baunsgaard (RV)

Partierne VS og FD havde ikke medlemmer i udvalget.