

Af Søren Hansen (S) og Ingerlise Koefoed (SF) m.fl.

(Fremsat 20/2 86).

#### Formanden.

Som tidligere meddelt udgår denne sag af dagsordenen.

Den næste sag på dagsordenen var herefter:

#### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 187:

*Forslag til lov om ændring af lov om realrenteafgift af visse pensionskapitaler m.v. og lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer og gæld. (Skibskreditfondens indeksobligationer).*

(Fremsat 19/2 86).

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### Forhandling

#### Lykketoft (S):

Forslaget om at fritage også indeksobligationer udstedt af skibskreditfonden for realrenteafgift indgik jo i det beslutningsforslag til afhjælpning af skibsværfternes vilkår, som socialdemokratiet fremsatte for nylig, og vi er meget tilfredse med, at skatteministeren følger det op med et forslag om at gå i den retning. Når det sker, er det selvfølgelig, fordi de partier, der står bag realrenteafgiftsloven, er enige om det.

#### Arne Lund (KF):

Da folketinget den 20. februar i år sidst drøftede de betrængte skibsværfters situation, kunne der konstateres bred enighed og i alt fald enighed mellem regeringspartierne og socialdemokratiet om, at en hjælp til skibsværfterne i den nuværende situation må ske over en lettelse af finansieringsvilkårene. Der kunne den dag også konstateres enighed om, at et af de vigtigste midler hertil ville være at fritage skibskreditfondens indeksobligationer for realrenteafgift og for kursavancebeskatning.

Ønsket herom opfyldes nu med det af skatte- og afgiftsministeren fremsatte forslag, som jeg på det konservative folkepartis vegne stærkt skal anbefale. Jeg kan komplimentere skatte- og afgiftsministeren for, at han

på denne måde kommer de betrængte skibsværfter til hjælp.

#### Skrumsager Skau (V):

Forslaget skyldes jo først og fremmest, at beskæftigelsessituationen i skibsbygningsindustrien er under stærkt pres på grund af international overkapacitet med hensyn til både skibe og skibsværfter. Efter den tilgængelige internationale statistik er det længe siden, at antallet af nybygninger af skibe har været så lavt som nu, og alle værfter og alle lande slås derfor om at kunne give rederne de konkurrencemæssigt og finansieringsmæssigt bedste tilbud.

Set i international sammenhæng ser det dog ud til, at Danmark indtil nu har kunnet fastholde vores andel af skibsbygningstonnage, hvorimod vort naboland Sverige nu ligger langt under.

Det nye økonomiske verdensboom, som jo må forventes efter det kraftige dollarfald og oliepriserfald, kan dog hurtigt vende den nuværende afmatning, således at der igen bliver flere varer at fragte og dermed også øget behov for tonnage og dermed også behov for flere nye skibe. Derudover er der også et fortsat behov for at bygge eller ombygge skibene, så de bliver udstyret med den nyeste teknik. Det er derfor, det er vigtigt at sikre, at de bedste af vore værfter ikke sygner hen i denne periode.

Jeg anser derfor forslaget om i den givne situation at forbedre finansieringsmulighederne ved at udvide anvendelsen af realrenteafgiftsfrie indeksobligationer til også at omfatte skibsværftsindustrien ved at tillade Danmarks Skibskreditfond at udstede indeksobligationer for en nyttig og fornuftig disposition, som selvfølgelig kun ved en fastholdelse af den nuværende lave inflationstakt virkelig kan medføre reelle finansieringsmæssige fordele for de egentlige redere, som derfor med denne finansiering bliver tilskyndet til at lægge deres ordrer på de danske værfter.

Derfor vil venstre anbefale lovforslaget, og vi ønsker, at det kan få en hurtig udvalgsbehandling.

#### Rahbæk Møller (SF):

Indledningsvis skal jeg sige, at der snart er behov for, at denne regering kommer med en

[Rahbæk Møller]

samlet politik på skibsværftsområdet. En sådan politik kan ikke hænge sammen, uden at der på en eller anden måde gives en betydelig støtte fra det øvrige samfund til skibsværfterne i hvert fald i en overgangsperiode. Fra vores side ser vi helst, at en sådan støtte gives direkte, så den er synlig, i stedet for at den smugles ind ad bagdøren i alle mulige kryptiske ordninger.

Det, vi ser regeringen gøre, er at komme med nogle småforslag, sådan dryppende, langsomt, altid for lidt, altid for sent og altid i form af indirekte støtte i stedet for en samlet kontant hjælp, så vi kunne se, hvad det kostede, og se, hvad det gav.

Når det er sagt, skal jeg også sige, at jeg dog kan støtte dette forslag, dels fordi situationen nu er så akut, at vi er mere eller mindre nødt til at tage, hvad der kommer på bordet, og også fordi dette ikke er den værste måde at støtte på. Der er tale om ligestilling med landbruget og byggeriet. Men vi håber snart, vi ser et mere sammenhængende udspil fra regeringens side.

Med disse ord skal jeg give tilsagn om støtte til lovforslaget.

**Aase Olesen (RV):**

Det radikale venstre kan støtte regeringens forslag om at indføre mulighed for finansiering af skibe gennem indeksobligationer. Jeg skal ikke gentage tidligere indlæg og debatter om skibsværfterne, men blot henvise til, at vi under behandlingen af det forslag, som allerede er omtalt, og som socialdemokratiet fremsatte forleden, gav tilsagn om at støtte regeringens bestræbelser på at imødekomme den henvendelse, der er kommet til industriministeriet fra kontaktudvalget. Jeg skal minde om, at det var i den henvendelse, hvor både værfter og CO-Metal for første gang erkendte, at ikke alle skibsværfter fortsat kunne bestå i Danmark.

**Dohrmann (FP):**

Ud fra den kendsgerning, at der her er tale om skattelettelse, kan vi støtte det foreliggende forslag. Jeg kan så blot tilføje, at jeg desværre ikke tror, at nærværende forslag vil have så stor betydning for værfterne, som det bl.a. er nævnt i bemærkningerne. Det er trist, og det er kedeligt. Det har helt andre årsager – bl.a. nogle ting, der er foregået her i folke-

tinget, men som jeg ikke skal tage op i dag – at værfterne er kommet i denne situation.

Vi kan som sagt støtte lovforslaget, men det er ud fra lidt andre betragtninger.

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Dette forslag er jo, som det er blevet sagt, led i regeringens bestræbelser på at støtte de betrængte skibsværfter. Det er også bekendt, at industriministeren arbejder med en mere samlet pakke, hvori dette lovforslag er et led.

Jeg vil gerne takke for tilslutningen til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

De næste sager på dagsordenen var:

#### **4) Første behandling af lovforslag nr. L 185:**

*Forslag til lov om ændring af lov om restaurations- og hotelvirksomhed m.v.*

(Fremsat 19/2 86).

#### **5) Første behandling af lovforslag nr. L 186:**

*Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber m.fl. (Udstedelse af børsnoterede aktier og investeringsforeningsandele gennem Værdipapircentralen).*

(Fremsat 19/2 86).

#### **6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 92:**

*Forslag til folketingsbeslutning om det sociale udvalgs forpligtelser i forbindelse med uden- og indenretlig afhøring af børn og unge under 18 år.*

Af Carsten Andersen (SF) m.fl.

(Fremsat 7/2 86).

**7) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 111:**

*Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af pensionisternes vilkår.*

Af Erik B. Smith (S) m.fl.

(Fremsat 11/2 86).

**Formanden:**

Som tidligere meddelt udgår også disse sager af dagsordenen.

Der var herefter ikke mere på dagsordenen.

**Meddelelser fra formanden:**

**Formanden:**

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 13. marts 1986, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 13.32

---