

[Finansministeren]

3. Perspektiver.

Det er regeringens vurdering, at der med ministeriernes udarbejdelse af planer for de kommende to års moderniseringsarbejde er taget et væsentligt skridt fremad i moderniseringsprocessen inden for den statslige administration.

Ved at skulle se to år frem har der ligget en tilskyndelse til dels at tage udgangspunkt i en mere overordnet bedømmelse af moderniseringsbehovet, dels at frigøre sig fra her og nu-begrænsninger i f.eks. gældende regelsæt, arbejdsformer og ledelseskraft. Udarbejdelsen af toårsprogrammerne forpligter til en realisering af de planlagte initiativer. Opfølgningen af de enkelte initiativer sker inden for det enkelte ministerområde, men det er hensigten i løbet af toårsperioden at foretage en samlet gennemgang af behovet for eventuelle justeringer og tilføjelser.

Regeringen er opmærksom på, at moderniseringsprocessen kræver en reel arbejdsindsats, som nødvendigvis må tages fra andre løbende opgaver. Denne indsats må imidlertid betragtes som en velmotiveret investering, der på både kortere og længere sigt vil give grundlag for såvel større kvalitet i de offentlige ydelser som bedre arbejdspladser og udviklingsmuligheder for de ansatte.

Denne redegørelse vedrører den statslige administration. Moderniseringen heraf vil i sig selv gøre staten bedre egnet til at løse sine opgaver i forhold til såvel borgere og virksomheder som kommuner. I ministeriernes moderniseringsplaner indgår også relationerne mellem stat og kommuner som et vigtigt element. På dette område tillægger regeringen frikommuneforsøget stor vægt, ligesom en øget anvendelse af nye styringsprincipper i form af bl.a. selvregulerende mekanismer, omlægning til bloktilskud samt smidige regler vil give et væsentligt bidrag til moderniseringen af hele den offentlige sektor. Regeringen vil senere orientere folketingsmedlemmerne om det videre arbejde hermed.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af lovforslag nr. L 179:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Modernisering af motorkøretøjsregisteret m.v.).

(Fremsat 12/2 86).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Camre (S):

Det foreliggende lovforslag er i alt væsentligt af teknisk karakter, men det tilstræber den hensigtsmæssige modernisering af opkrævningen af vægtafgift af motorkøretøjer, at man i fremtiden kommer til at betale fra indregistreringsdagen og indtil det tidspunkt, hvor motorkøretøjet går ud af registrering, i modsætning til nu, hvor man har nogle faste terminer, som ikke nødvendigvis falder sammen med de nævnte datoer for indregistrering og afmelding.

Det kan vi tilslutte os, og vi kan også tilslutte os, at man laver en nyformulering af reglerne omkring gebyr i tilfælde af restancesager.

Vi skal love ministeren en hurtig og meget nem udvalgsbehandling.

Hagen Hagensen (KF):

Jeg kan vist gøre det lige så kort på min fraværende kollega hr. Aagaards vegne. Vi slutter os til ministerens lovforslag, idet vi understreger, at det ikke rører ved selve vægtafgiften, men rører ved nogle forhold, der kan gøre det smidigere og bedre for dem, der er brugere af systemet og skal betale for det, og det vil vi gå ind for.

For så vidt angår det beløb, der er anført som gebyr for, at man skal rykke for at få pengene ind, er det jo givet, at man ikke bør have en ordning, der betyder, at det er andre, der skal betale for ens uefterrettelighed, og derfor kan vi også gå ind for det, om end det ville være rart, om det var præciseret i loven, hvor stort gebyret skulle være. Men jeg ser, at ministeren har en antydning af, hvor omtrent det skal ligge. Det skal jo dække, hvad det koster.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Også venstre kan anbefale dette lovforslag. Vi finder, at det giver en mere retfærdig opkrævning af vægtafgift på biler, således at man altså betaler allerede fra den dag, da man har erhvervet køretøjet, og til gengæld

[Birthe Rønn Hornbech]

ikke betaler længere end til den dag, da bilen afmeldes eller ejerskiftes.

Vi kan også tilsige en hurtig behandling i skatte- og afgiftsudvalget.

Thoft (SF):

Jeg kan heller ikke holde nogen lang tale og vil også støtte lovforslaget, men jeg skal dog gøre opmærksom på, at en af årsagerne til de mange restancer, som ministeren slås med på vægtafgiftsområdet, måske netop er, at det ikke er muligt at betale via PBC, altså bankernes betalingservice, og det kunne være meget rimeligt, om en del af den fornyelse, der sker, sker på en sådan måde, at det bliver muligt at betale via PBC.

Endelig har vi bemærket, at det overlades helt til ministerens afgørelse, hvornår ændringerne skal træde i kraft. Bemyndigelser er noget skidt, og det kunne da være meget rart, om vi kunne få oplyst, hvornår ministeren havde tænkt sig at disse ændringer skulle træde i kraft.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Der er i hvert fald tre ting i dette lovforslag, som jeg lige vil bruge et par ord på.

Det første er omlægningen, sådan at man kommer til at betale fra den dag, da man anskaffer bilen, og hører op med det den dag, da man sælger eller på anden vis afhænder bilen. Det er i orden.

Dernæst vil man have indført en afgift, en tillægsafgift, når man sender rykkere ud. Det er også i orden. Men ministeren vil gerne have bemyndigelse til selv at bestemme gebyrets størrelse. Det vil jeg godt lige have gennemgået i udvalget, men spørgsmålet er, om vi ikke lige skal have den kontrol på det, at der i hvert fald sker melding til finansudvalget.

Endelig er der spørgsmålet om samkøringen med andre registre, når der er tale om, at man skal have f.eks. skat tilbagebetalt og man skylder for motorskatten eller registreringsafgiften. Så vidt jeg kan se, er det i orden, men jeg vil også gerne lige stille et par spørgsmål om det i udvalget. Ellers er vi positive.

Arne Bjerregaard (KrF):

Vi kan støtte lovforslaget under forudsætning af, at gebyret ikke overstiger det i forslaget angivne.

Ove Jensen (FP):

Fremskridtspartiet kan også støtte lovforslaget. Vi mener, at det må være et rigtigt system at indføre, at man betaler for den tid, hvor bilen er indregistreret, og hverken mere eller mindre, som der her foreslås.

Med hensyn til bemyndigelsen til ministeren er vi principielt ikke tilhængere af at give ministrene bemyndigelser, men vi er enige i, at de udgifter, der er ved at udsende disse rykkerskrivelser, bør opkræves, og nu har ministeren jo selv antydnet, at gebyret måske bliver 30 kr. Jeg vil godt spørge: hvad er omkostningen pr. rykkerskrivelse? Hvis det f.eks. er 30 kr., hvorfor skal folketinget så ikke fastsætte gebyrets størrelse? Det må være naturligt, når det i det hele taget kommer op i folketinget, at det er folketinget, der fastsætter, hvor stort det gebyr skal være.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg vil gerne takke for tilslutningen til lovforslaget.

Hr. Thoft rejste spørgsmålet om, hvorvidt disse afgifter kunne betales gennem PBC, altså betalings servicen, og det fremgår jo allerede af bemærkningerne, at det er en mulighed, som vi har for øje; det står i bemærkningerne til lovforslaget, punkt 2.

Vedrørende gebyrets størrelse er det selvfølgelig en sag, jeg er parat til at drøfte med udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Knud Østergaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var: