

[Pia Kjærsgaard]

bevilget 100.000 kr. på sin 21 års dag, og omregnet til nuværende værdi skulle det blive de foreslåede 920.000 kr. Om det så er en logisk begrundelse, må selvfølgelig stå hen i det uvisse.

Vi synes, at en lille million kroner, der ser ud til at være givet godt ud, i forhold til et betalingsbalanceunderskud på 25 mia kr. er utrolig lidt.

Statsministeren (Poul Schlüter):

Jeg vil gerne takke de ordførere, som har givet tilsagn om velvillig behandling af dette lovforslag. Det er jo helt naturligt; det er et forslag, som er i overensstemmelse med gammel dansk praksis.

Hvis SFs ordførers indlæg i denne lille debat havde været virkelig morsomt, så ville jeg have kommenteret det, men det var det jo ikke.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til finansudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 129:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.
(Fremsat 22/1 86).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til indfødsretsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 124:

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Fremsat 22/1 86).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Lerke (S):

Det drejer sig om et lovforslag om for det første at udbygge vejstrækningen fra Årestrup til Bonderup i en 4-sporet motorvej. Vi er tilfredse med, at det løfte, der sidste år blev givet, nu bliver ført ud i livet.

Jeg har en enkelt kommentar vedrørende samme vej. Der ligger et vejstykke, Randers-Handest tilbage, og det efterlades som en smal, 2-sporet vej gennem flere landsbyer. Det bliver en trafikfarlig flaskehals, især når den jyske motorvej udbygges andre steder. Derfor vil jeg spørge ministeren, hvorfor han ikke har taget de 13 km fra Randers til Handest med. Det er utilfredsstillende ikke blot for det helt lokale område, men også for en hensigtsmæssig afvikling af trafikken nord-syd.

Den anden del af lovforslaget drejer sig om motorvejsstykket nede imellem Børup og Herslev. Der er fundet frem til en vejføring, som det lokale område kan acceptere, dog med en enkelt undtagelse. Det drejer sig om indføringen af vejen i motorvejen ved Herslev. Jeg har forstået, at Fredericia – og nu bakket op af Vejle amt – gerne ser en anden indføring end den, der ligger i forslaget, og jeg vil henstille, at udvalget kommer over og ser på problemet, sådan at vi kan komme til at tale med det lokale område, som vi jo plejer van.

Med disse ord skal jeg tilsige socialdemokratiets velvilje i udvalgsarbejdet.

Ikast (KF):