

Til lovforslag nr. L 43. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 30. april 1985*)

Forslag

til

Lov om ændringer i vejlove

§ 1

I lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, som ændret ved § 1 i lov nr. 197 af 3. maj 1978 og § 4 i lov nr. 304 af 8. juni 1978, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, *stk. 1*, ændres »14« til: »13«. I *stk. 2* ændres »11« til: »10«, og »1 udpeges af indenrigsministeren« udgår.

2. § 4, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2*. Ministeren for offentlige arbejder kan undtage afgørelser inden for nærmere angivne områder fra klageadgang efter *stk. 1*.«

3. § 13, 2. *punktum*, affattes således: »Beslutningen træffes af vejbestyrelsen efter forhandling med politiet, for hovedlandeveje dog af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med justitsministeren.«

4. I § 15 ændres »amtskommunale eller kommunale vejvæsen« til: »amtsråd eller kommunalbestyrelse.«

5. § 34, *stk. 1*, affattes således:

»Når vedkommende vejbestyrelse finder, at der af færdselshensyn bør sikres en offentlig vej mulighed for udvidelse til en større bredde, eller at færdselens tarv i øvrigt gør det fornødent, kan den træffe bestemmelse om pålæg af byggelinier. Byggelinier fastlægges normalt i forhold til vejens midte. Pålægges byggelinier på begge sider af vejen, må den

indbyrdes afstand ikke overstige 100 m ved hovedlandeveje og landeveje og 50 m ved kommuneveje. Pålægges der kun en byggelinie på den ene side af vejen, må afstanden til den modsatte side af vejen ikke overstige de nævnte mål.«

6. I § 36, *stk. 1*, udgår »ministeren for offentlige arbejder efter begæring af« og »uden vejnetnets samtykke«.

7. § 37, *stk. 5*, ophæves.

Stk. 6 bliver herefter *stk. 5*.

8. § 38, *stk. 2*, 2. *punktum*, affattes således: »Når særlige grunde foreligger, kan vejbestyrelsen tillade, at begæring om overtagelse fremsættes efter udløbet af de nævnte frister.«

9. I § 42, *stk. 2*, udgår »efter retningslinier fastsat af ministeren for offentlige arbejder«.

10. § 47, *stk. 4*, *sidste punktum*, affattes således: »Den del af arealfortegnelsen, der vedrører den pågældende ejers eller brugers ejendom, skal medfølge.«

11. § 56, 1. *punktum*, affattes således:

»Rejses der krav om erstatning i forbindelse med gennemførelse af en ekspropriation af nogen, der ikke er omfattet af ekspropriationen, og er erstatningsspørgsmål vedrørende ekspropriationen i forvejen indbragt for taksationsmyndighederne, skal vejbestyrelsen efter begæring fra den pågældende forelægge spørgsmålet for taksationskommiss-

sionen, som kan optage sagen til påkendelse, hvis den finder sagen egnet til behandling for kommissionen.«

12. § 73 affattes således:

»§ 73. Adgangsbestemmelserne fastsættes af vejbestyrelsen.

Stk. 2. Ved overvejelser om fastsættelse af adgangsbestemmelser for en vej skal der tages hensyn til på den ene side, at vejen skal kunne tjene som en i sikkerhedsmæssig og trafikale henseende tilfredsstillende færdselsåre, og på den anden side til den bebyggelse, der allerede har fundet sted langs vejen, samt til foreliggende planlægningsmæssige dispositioner.

Stk. 3. Forinden adgangsbestemmelser fastsættes, skal vejbestyrelsen forhandle med de myndigheder, der udarbejder region- og kommuneplan for området.

Stk. 4. Er der uenighed mellem vejbestyrelsen og en af de myndigheder, der er nævnt i stk. 3, om, hvorvidt der for en vejstrækning skal fastsættes adgangsbestemmelser, eller om disses nærmere indhold, afgøres tvisten af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med miljøministeren.«

13. § 74, stk. 1, affattes således:

»Om fastsættelse af adgangsbestemmelser efter §§ 72-73 udfærdiger vejbestyrelsen kundgørelse i Statstidende og i stedlige blade. I kundgørelsen angives, hvor der kan fås oplysning om bestemmelsernes indhold. Samtidig skal underretning om adgangsbestemmelsernes indhold gives til de myndigheder, der er nævnt i § 73, stk. 3.«

14. I § 75 ændres i stk. 1 og 3 »Vejadgangsudvalget« til: »Vejbestyrelsen«, og i *stk. 2* ændres »fremsættelse over for udvalget af« til: »over for vejbestyrelsen at fremsætte«.

15. § 76 affattes således:

»§ 76. Når den frist, der er fastsat efter § 75, stk. 2, er udløbet, foretager vejbestyrelsen eventuelle berigtigelser af de fastsatte adgangsbestemmelser.«

16. § 77, stk. 1, affattes således:

»Vejbestyrelsen kan til enhver tid ændre eller ophæve adgangsbestemmelserne efter reglerne i § 73.«

17. § 77, stk. 2, ophæves.

18. § 78, stk. 2, 2. punktum, affattes således:

»Når særlige grunde foreligger, kan vejbestyrelsen tillade, at begæring om overtagelse fremsættes efter udløbet af de nævnte frister.«

19. I § 82, stk. 1, udgår »og bygningsmyndighederne ved udfærdigelse af byggetilladelser«.

20. § 82, stk. 2, 2. punktum, ophæves.

21. § 83, stk. 1 og 2, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter *stk. 1*.

22. § 85, stk. 2, ophæves.

23. § 86 affattes således:

»§ 86. Forslag til nye eller ændrede sikkerhedsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbane og veje, der er åbne for almindelig færdsel, skal forelægges for ministeren for offentlige arbejder til godkendelse. Forslag udarbejdes af vejbestyrelsen eller vejmyndigheden efter forhandling med vedkommende jernbanestyrelse og politi.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet udtalelse fra vedkommende vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, og jernbanestyrelse pålægge vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, eller jernbanestyrelse at etablere nye sikkerhedsforanstaltninger i de krydsninger, der er nævnt i *stk. 1*, eller at forbedre bestående sikkerhedsforanstaltninger.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet udtalelse fra de myndigheder, der er nævnt i *stk. 1*, tillade, at sikkerhedsforanstaltningerne i krydsninger, der er omtalt i *stk. 1*, gøres mindre omfattende, såfremt trafikudviklingen i krydset gør dette forsvarligt.

Stk. 4. Udgifter til etablering, drift og vedligeholdelse af sikkerhedsforanstaltninger afholdes af statskassen.

Stk. 5. Reglen i *stk. 4* finder ikke anvendelse, når sikkerhedsforanstaltningerne eller

forbedringerne af disse er forårsaget af nye anlægsarbejder på vej- eller banenettet, eller når omfanget af de foranstaltninger, der hidtil er betalt af vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, eller jernbanestyrelse, reduceres. I disse tilfælde betales anlæg, drift og vedligeholdelse af vedkommende vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, eller jernbanestyrelse.«

24. § 90 affattes således:

»§ 90. Når der efter reglerne i kapitel 2 er truffet beslutning om nedlæggelse af en offentlig vej og vejen ikke opretholdes som offentlig under en anden vejbestyrelse, skal vejbestyrelsen træffe beslutning om, hvorvidt vejen skal opretholdes som privat adgangsvej for en enkelt ejendom, som privat fællesvej for flere ejendomme eller udgå som færdselsareal.

Stk. 2. Vejen skal opretholdes helt eller delvis som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Stk. 3. Såfremt vejen opretholdes som privat vej for en enkelt ejendom, kan vejbestyrelsen tilpligte ejeren af denne at overtage vejarealet. § 91, stk. 5, finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 4. Såfremt vejen fremtidig skal være privat fællesvej, skal vejbestyrelsen træffe bestemmelse om, for hvilke ejendomme vejen skal tjene som færdselsareal, og om, hvem der fremtidig skal være ejer af vejarealet. Bestemmelser om vejret og adkomst til vejen skal tinglyses ved vejbestyrelsens foranstaltning.

Stk. 5. Vejbestyrelsens beslutninger efter stk. 1–4 skal kundgøres i de stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse. Ejere og brugere af ejendomme, der må skønnes at blive berørt af beslutningen, skal samtidig underrettes om denne. Kundgørelsen m.v. skal indeholde oplysning om bestemmelserne i stk. 2 og 6 samt § 91.

Stk. 6. Agtes vejen eller dele af denne ikke opretholdt som privat, skal der gives en frist på mindst 8 uger til over for vejbestyrelsen at fremsætte krav om, at vejen bør opretholdes i medfør af stk. 2. Afviser vejbestyrelsen krav herom, kan afgørelsen kræves indbragt for

de i §§ 57–58 nævnte taksationsmyndigheder inden 8 uger efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende.

Stk. 7. Beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat, kan ikke begrunde erstatningskrav over for vejbestyrelsen.«

25. I § 93, stk. 3, ændres »3 måneder« til: »8 uger«.

26. I § 97 ændres »almene veje« til: »almene stier«, og som 2. *punktum* indsættes: »Vejbestyrelsen kan bestemme, at en privat fællesvej skal have status som offentlig sti, men i øvrigt bibeholdes som privat fællesvej.«

27. I § 99 indsættes som 2. *punktum*: »Løber en offentlig sti over en privat fællesvej, afholder vejbestyrelsen en forholdsmæssig andel af udgifterne til vejens istandsættelse og vedligeholdelse.«

28. § 115, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

§ 2

I lov om private fællesveje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 587 af 20. november 1975, som ændret ved § 2 i lov nr. 197 af 3. maj 1978 og § 5 i lov nr. 304 af 8. juni 1978, foretages følgende ændringer:

1. § 2 affattes således:

»§ 2. Ved private fællesveje forstås i denne lov de veje, gader, broer og pladser, der uden at være offentlige, jfr. § 1, tjener som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, hvorpå vejen er beliggende, når ejendommene er i særlig eje.

Stk. 2. Ved vejret forstås i denne lov den ret, som den til enhver tid værende ejer af en fast ejendom har over en privat fællesvej, der tjener som færdselsareal for ejendommen. Ved en vejberettiget forstås i denne lov en ejer af en ejendom som nævnt i 1. pkt.«

2. § 7, stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan undtage afgørelser inden for nærmere angivne områder fra klageadgang efter stk. 1.«

3. I § 13, stk. 4, ændres »§§ 15–20« til: »§ 14, stk. 5, og §§ 15–20.«

4. I § 13 indsættes som stk. 6:

»Stk. 6. I områder, der er omfattet af stk. 1 og 2, kan vejmyndigheden bestemme, at en vej, der ikke er omfattet af §§ 1, 2 og 4, men som indgår i det almindelige vejnet, som er mindst 40 meter lang, og som tjener som færdselsareal for mere end 7 erhvervs virksomheder, 7 parcel- eller sommerhuse eller for mere end 12 beboelseslejligheder, skal istandsættes og vedligeholdes af vejejeren efter reglerne i denne lovs kapitel 10.«

5. § 15, stk. 1, affattes således:

»Såfremt en vejberettiget gør gældende, at vejen ikke holdes i en stand, der er god og forsvarlig i forhold til færdslens art og omfang, og at eksisterende bestemmelser om vejens vedligeholdelse m.v. er utilstrækkelige til dette formål, kan den vejberettigede forlange, at vejmyndigheden afholder vejsyn. Såfremt der inden for de sidste 24 måneder er truffet beslutning om vejens vedligeholdelse m.v., kan der dog ikke kræves nyt vejsyn.«

6. I § 15 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Såfremt en vejberettiget alene gør gældende, at tidligere fastsatte bestemmelser om fordeling af arbejdet mellem de vejberettigede efter brug af vejen, jfr. § 17, skal ændres, kan vejmyndigheden tage stilling til spørgsmålet uden afholdelse af vejsyn. Finder vejmyndigheden, at den fastsatte fordeling skal ændres, udarbejdes forslag til en ny fordeling af fremtidige arbejder på vejen. Enhver, der berøres af vejmyndighedens forslag, skal have meddelelse om dette. I meddelelsen fastsættes en frist på mindst 3 uger til over for vejmyndigheden at fremsætte indsigelser og ændringsforslag. Endelig beslutning kan først træffes efter fristens udløb. Meddelelse om den endelige beslutning sendes til de berørte grundejere.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

7. I § 15, stk. 3, der herefter bliver stk. 4, ændres »færdselsberettiget« til: »vejberettiget«.

8. I § 16, stk. 2, indsættes som 2. punktum:

»Beslutningen kundgøres som nævnt i § 15, stk. 4, og meddeles samtidig så vidt muligt til enhver, der bliver berørt af beslutningen.«

9. I § 16, stk. 3, ændres »Beslutningen skal indeholde en fortegnelse over de mangler ved vejen, der er konstateret ved vejsynet, samt bestemmelse om« til: »Hvis der konstateres mangler ved vejen, skal beslutningen indeholde bestemmelser om«.

10. § 16, stk. 4, ophæves.

11. I § 17 ændres »færdselsberettigede« til: »vejberettigede«.

12. § 19 affattes således:

»§ 19. Hvis der under et vejsyn ikke er enighed om gyldigheden og forståelsen af særlige overenskomster eller andre privatretlige bestemmelser om fordelingen af vedligeholdelsesbyrden, eller om, at disse spørgsmål afgøres af vejmyndigheden, skal denne opfordre de grundejere, der under henvisning til sådanne bestemmelser påstår sig helt eller delvis fritaget for vedligeholdelsespligten, til at indbringe spørgsmålet for domstolene. Samtidig udsættes vejsynet, indtil endelig dom er afsagt, jfr. dog § 20, stk. 2.

Stk. 2. Hvis retssag ikke er anlagt inden 6 uger efter udsættelse af vejsynet, genoptages dette, og beslutning træffes uden hensyn til de privatretlige forhold.«

13. I § 20, stk. 1, ændres »lodsejere« til: »grundejere« og »§ 62, stk. 3,« til: »§ 62, stk. 4.«

14. I § 20, stk. 2, udgår »eller 2«.

15. I § 21 indsættes i stk. 1 som 2. punktum: »Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler for udarbejdelse og offentliggørelse af vejfortegnelser.«

16. § 21, stk. 2–4, ophæves.

17. § 22 ophæves, og overskriften »Klassificering« udgår.

18. § 25 affattes således:

»§ 25. Nye veje kan af vejmyndigheden kræves udlagt med en bredde på indtil 18 m. Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser kan kræve nye veje udlagt med en bredde på indtil 20 m.

Stk. 2. Såfremt tilstedeværende bebyggelse langs en vej eller en strækning af en vej, der udlægges, bevirker, at der ikke i medfør af byggelovgivningen kan sikres fornødne holde- og parkeringsarealer på de tilgrænsende grunde, kan vejmyndigheden ud over de i stk. 1 nævnte vejbredder kræve udlagt holdearealer med en bredde på indtil 6 m eller et hertil svarende areal til parkeringsplads.

Stk. 3. Ved blinde veje, samt hvor forholdene i øvrigt gør det ønskeligt, kan vejmyndigheden kræve udlagt areal til passende vendepladser.«

19. § 30 ophæves, og overskriften »Øget udlægsbredde og byggelinjer« udgår.

20. I § 31, *stk. 2*, ændres »Fremlæggelse er uforuden« til: »Bestemmelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse«.

21. I § 31 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Vedrører beslutningen efter *stk. 2* et påtænkt vejudlæg efter § 23, *stk. 2* og 3, skal vejmyndigheden, senest 3 uger før der træffes beslutning om udlæggets gennemførelse, give meddelelse om den påtænkte beslutning til enhver grundejer, som direkte berøres af beslutningen, og hvis adkomst fremgår af tingbogen. Når der er truffet endelig beslutning om nævnte vejudlæg, skal vejmyndigheden give meddelelse herom til samme grundejere.«

Stk. 3 bliver herefter *stk. 4*.

22. § 33 ophæves, og overskriften »Meddelelse til grundejerne« udgår.

23. § 34, *stk. 1*, affattes således:

»Offentlig kundgørelse i stedlige blade efter vejmyndighedens bestemmelse skal ske om

- 1) udfærdigelse af vejfortegnelse efter § 21 og
- 2) godkendelse eller vedtagelse af udlæg af private fællesveje, jfr. §§ 23 og 28«.

24. I § 34, *stk. 4*, udgår »og byggelinjer«.

25. I overskriften til § 35 udgår »og byggelinjer«.

26. I § 35, *stk. 1*, udgår »eller som ligger foran en byggelinje«.

27. I § 35, *stk. 2*, udgår »byggelinjen eller«.

28. I § 36, *stk. 1*, udgår »byggelinjer og«.

29. § 36, *stk. 2*, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter *stk. 2*.

30. I § 37 ændres i *stk. 1* »Såfremt de i *stk. 4* nævnte foranstaltninger« til: »Såfremt udlæg eller ændring af privat fællesvej efter § 23, *stk. 2* og 3«.

31. § 37, *stk. 2*, 2. *punktum*, affattes således: »Når særlige grunde foreligger, kan vejmyndigheden tillade, at begæring om overtagelse fremsættes efter udløbet af de nævnte frister.«

32. § 37, *stk. 4*, ophæves.

33. § 38 ophæves, og overskriften »Ændring af vejprofil ved omklassificering« udgår.

34. I § 39, *stk. 1*, udgår »og klassificeret under klasse I, II og III«.

35. I § 39, *stk. 2*, udgår »og § 38«.

36. I § 40, *stk. 3*, *nr. 1*, udgår »eller krævet udlagt med forøget bredde efter § 30, *stk. 1*, eller § 38«.

37. I § 41, *stk. 1*, ændres »For veje af klasse I–III skal vejmyndigheden« til: »Vejmyndigheden skal«.

38. I § 42 indsættes som 2. *punktum*: »Anmodning om fordeling af udgifterne skal fremsættes over for vejmyndigheden, før arbejdet påbegyndes, og arbejdet må herefter først påbegyndes, når endelig beslutning foreligger.«

39. I § 43, *stk. 2*, udgår »efter fornøden klassificering«.

40. § 44 affattes således:

»§ 44. Med fornødent samtykke fra politiet, jfr. færdselslovens § 92 og § 100, kan vejmyndigheden lade foretage forandringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg og foretage hel eller delvis afspærring af vejen for gennemgående trafik samt foretage andre færdselsmæssige foranstaltninger med henblik på at begrænse færdslen på vejen. Udgifterne herved afholdes af vejmyndigheden, jfr. dog stk. 2.

Stk. 2. Gennemføres de forandringer og foranstaltninger, der er omtalt i stk. 1, for at forbedre det trafikale miljø på vejen, f.eks. ved etablering af opholds- og legeområder eller stillevejsområder, finder reglerne i §§ 57–62 om afholdelse af udgifterne og arbejdernes gennemførelse m.v. tilsvarende anvendelse, for så vidt der ikke er truffet anden aftale om projektets finansiering og gennemførelse.

Stk. 3. Forandringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1 må ikke iværksættes uden vejmyndighedens og politiets samtykke.«

41. I § 47, § 49, stk. 1 og 3, og § 50, stk. 1, udgår »af klasse I og II«.

42. I § 48, stk. 1, udgår »af klasse I–III«.

43. Kapitel 9 affattes således:

»Kapitel 9. Nedlæggelse af private fællesveje.

§ 53. Vejmyndigheden skal tage stilling til spørgsmålet om nedlæggelse eller omlægning af en privat fællesvej, såfremt der fremsættes anmodning herom fra en grundejer, der har den fornødne interesse i spørgsmålet. Vejmyndigheden kan af egen drift tage stilling til det nævnte spørgsmål.

Stk. 2. Vejen skal helt eller delvis oprettholdes som privat fællesvej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Stk. 3. Beslutning om omlægning af en privat fællesvej eller fremskaffelse af anden vejadgang i forbindelse med nedlæggelse af privat fællesvej kan gennemføres ved ekspropriation efter reglerne i lov om offentlige

veje kapitel 5, i områder omfattet af reglerne i afsnit III tillige ved vejudlæg.

§ 54. En beslutning om, at vejen eller dele af denne agtes nedlagt eller omlagt, skal meddeles i stedlige blade efter vejmyndighedens bestemmelse. Beslutningen skal samtidig meddeles til

1. ejere af ejendomme, der grænser til vejen, eller som har tinglyst vejret til vejen,
2. ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen, og
3. så vidt muligt ejere af de arealer, der hører til vejen.

Stk. 2. I meddelelserne skal der gives de vejberettigede en frist på ikke under 8 uger til at fremkomme med indsigelser mod beslutningen. Meddelelsen skal endvidere indeholde oplysning om indholdet af § 53, stk. 2, § 54, stk. 3, og §§ 55 og 56.

Stk. 3. Såfremt vejmyndigheden afviser en indsigelse efter stk. 2 om, at vejen skal oprettholdes i medfør af § 53, stk. 2, kan afgørelsen kræves indbragt for de taksationsmyndigheder, der er nævnt i lov om offentlige veje §§ 57–58, inden 8 uger efter, at afgørelsen er meddelt de pågældende.

§ 55. Hvis vejmyndigheden ikke selv har rejst spørgsmål om vejens nedlæggelse eller omlægning, kan vejmyndigheden fordele udgifterne ved sagens behandling, herunder udgifterne til notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen, jfr. § 56, stk. 2, mellem de grundejere, der er interesseret i nedlæggelsen eller omlægningen. I omkostningerne fradrages beløb, der måtte fremkomme ved afhændelse af arealer i henhold til § 56, stk. 1.

Stk. 2. Hvis vejmyndigheden ikke selv har rejst spørgsmålet om vejens nedlæggelse, skal taksationsmyndighederne træffe beslutning om fordeling af de udgifter ved taksationsforretningerne, som det i medfør af § 59, stk. 1, og § 62, stk. 2, i lov om offentlige veje påhviler vejbestyrelsen at udrede. Udgifterne kan pålægges såvel de grundejere, der har interesse i sagen, som vejmyndigheden. Taksationsmyndigheden skal herved særlig lægge vægt på, om det har været rimeligt at kræve sagen forelagt for taksationsmyndighederne.

§ 56. Såfremt vejen besluttet nedlagt, og ingen kan godtgøre sin ret til vejarealet, skal

dette, delt efter vejens midtlinie, tilbydes ejerne af de til vejen grænsende ejendomme mod betaling af de med arealets frigørelse forbundne omkostninger. Hvis en grundejer ikke modtager et sådant tilbud, kan vejmyndigheden frit råde over det areal, der er tilbudt den pågældende. Vejmyndigheden kan i særlige tilfælde tilpligte ejeren af en tilgrænsende ejendom at overtage et aflagt vejareal.

Stk. 2. Vejmyndigheden sørger for, at omlægning, udlæg eller nedlæggelse af private fællesveje i henhold til beslutningen noteres i matriklen og berigtiges i tingbogen.«

44. § 57, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Vejmyndigheden kan træffe beslutning om, at flere private fællesveje, der i færdselsmæssig henseende udgør en enhed, skal istandsættes og vedligeholdes som ét samlet arbejde, således at udgifterne ved arbejderne fordeles mellem samtlige bidragspligtige under ét. Det skal fremgå af beslutningen, om de konkrete arbejder på de enkelte veje skal udføres på samme tid eller til forskellig tid.«

45. I § 59 indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Vejmyndighedens beslutning efter *stk. 1–3* kan indeholde nærmere bestemmelser om snerydning m.v. af vejen i overensstemmelse med lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.«

46. § 61, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Såfremt der fremsættes begæring om etablering af en ordning som nævnt i *stk. 3* fra vedligeholdelsespligtige grundejere, der ved en fordeling efter reglerne i § 62, *stk. 1* og *2*, er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af udgifterne ved vejens vedligeholdelse m.v., kan vejmyndigheden bestemme, at der skal gælde en sådan ordning for samtlige grundejere.«

47. I § 62, *stk. 1*, ændres »de udgifter, der skal afholdes af ejerne af de tilgrænsende ejendomme« til: »udgifterne ved arbejdet mellem ejerne af tilgrænsende ejendomme med vejret til vejen.«

48. I § 62 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Er der ikke enighed mellem grundejerne om, hvem der har vejret til vejen, eller om anvendelse af de i *stk. 1* nævnte private bestemmelser, henvises grundejerne til at indbringe spørgsmålene for domstolene. Vejmyndigheden fordeler herefter udgifterne mellem ejerne af samtlige til vejen grænsende ejendomme efter §§ 11–12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.«

Stk. 2–3 bliver herefter *stk. 3–4*.

49. I § 62, *stk. 3*, der herefter bliver *stk. 4*, ændres »ikke kan overstige en rentesats fastsat af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med indenrigsministeren.« til: »fastsættes af vejmyndigheden.«

50. I § 64 ændres »§ 55, *stk. 2*« til: »§ 53, *stk. 3*«.

51. I § 65, *stk. 1* og *2*, ændres »§ 62, *stk. 3*« til: »§ 62, *stk. 4*«.

52. I § 66 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Kommissionen skal pålægge de parter, der er interesseret i sagen, at afholde de udgifter ved taksationsforretningerne, som det i medfør af lov om offentlige veje § 59, *stk. 1*, og § 62, *stk. 2*, påhviler kommunalbestyrelsen af udrede. Ved fordelingen af udgifterne mellem parterne skal kommissionerne tage hensyn til, om det kan anses for rimeligt, at sagen er indbragt for taksationsmyndighederne. Der tillægges udpantningsret for beløbet.«

53. I § 67, *stk. 1, nr. 1*, ændres »§ 44, *stk. 2*« til: »§ 44, *stk. 3*« og »§ 47, *stk. 1*« til: »§ 47«.

§ 3

I lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 586 af 20. november 1975, som ændret ved § 3 i lov nr. 197 af 3. maj 1978, foretages følgende ændringer:

1. § 11, *stk. 6*, affattes således:

»*Stk. 6.* Arealstørrelsen for de ejendomme, der er nævnt i § 16, *stk. 1*, begrænses til den del af arealet, der ligger højst 40 m fra vejen. Vejbestyrelsen kan fravige denne grænse, såfremt bestemmelser i lokalplan eller by-

planvedtægt om ejendommens fremtidige anvendelse taler herfor. Det samme gælder for beregning af vejbidrag efter § 8, 3. pkt.«

2. I § 15, stk. 1, ændres »ikke kan overstige en rentesats fastsat af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med indenrigsministeren.« til: »fastsættes af vejmyndigheden.«

3. § 20, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan undtage afgørelser inden for nærmere angivne områder fra klageadgang efter stk. 1.«

§ 4

I lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, jfr. lovekendtgørelse nr. 96 af 5. marts 1979, foretages følgende ændring:

1. *Overskriften til kapitel 5* affattes således: »*Kapitel 5. Private veje.*«

2. I § 9, stk. 1, indsættes efter 1. punktum som nyt punktum: »Første punktum finder tilsvarende anvendelse for veje, der ikke er omfattet af §§ 1, 2 og 4 i lov om private fællesveje, men som indgår i det almindelige vejnet, som er mindst 40 meter lange og tjener som færdselsareal for mere end 7 erhvervsvirksomheder, 7 parcel- eller sommerhuse eller for mere end 12 beboelseslejligheder.«

§ 5

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. oktober 1985.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter de overgangsbestemmelser, der er nødvendige i forbindelse med lovens gennemførelse.

SVEND JAKOBSEN

/ Ahlmann-Ohlsen