

Lovforslag nr. L 232. Fremsat den 30. april 1985 af ministeren for offentlige arbejder

Forslag

til

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger

§ 1

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som en del af den nordjyske motorvej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet at lade anlægge en ny hovedlandevej fra hovedlandevej 432, Randers-Hobro, nord for Handest med et forløb vest om Hobro til forbindelse med hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, vest for Årestrup.

§ 2

Ministeren bemyndiges til at nedlægge følgende vejstrækninger som hovedlandevej:

1) Hovedlandevej 432, Randers-Hobro, for

så vidt angår strækningen fra den nye hovedlandeveis tilslutning nord for Handest til Hobro.

- 2) Hovedlandevej 433, Hobro-Aalborg, for så vidt angår strækningen fra Hobro til tilslutningen af hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, nord for Støvring.
- 3) Hovedlandevej 461, Foulum-Sønder Onsild, for så vidt angår strækningen fra den nye hovedlandevej til den nuværende hovedlandevej 432, Randers-Hobro, syd for Hobro.
- 4) Hovedlandevej 467, Hobro-Aggersund, for så vidt angår strækningen fra den nye hovedlandevej til den nuværende hovedlandevej 433, Hobro-Aalborg.

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Handest-Årestrup, jfr. forslagens § 1 og § 2

I henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland indgår strækningen Handest-Årestrup som en del af denne motorvej (den jyske motorvej).

Med baggrund i daværende trafikminister Niels Matthiasens trafikpolitiske redegørelse i oktober 1975 har motorvejsudbygningen i Jylland som følge af de reducerede ressourcer til statslige vejanlæg samt den forventede trafikudvikling med en væsentlig mindre personbiltrafik end tidligere påregnet koncentreret sig om strækningen mellem Grænsen og Århus (samt Løgten-Tåstrup). Der har herefter ikke været igangsat projekteringsarbejder for den jyske motorvej nord for Århus i perioden 1975-82.

I forbindelse med undersøgelser af mulige løsninger på de trafikale problemer på hovedvej E3 i Hobro og Støvring gav daværende trafikminister J. Risgaard Knudsen over for Nordjyllands amtsråd og Hobro og Støvring kommunalbestyrelser tilsagn om at søge igangsat skitseprojektering af en 2-sporet motortrafikvej fra Handest til Årestrup, som vil føre hovedvejstrafikken uden om de to bysamfund. Dette anlæg blev drøftet i folketingets udvalg om offentlige arbejder under behandlingen af anlægslovforslaget for motortrafikvejen fra Løgten til Tåstrup i 1981, jfr. betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 30. april 1981 (FT 1980-81, B sp. 673). Udvalget anmodede ministeren om at fastholde igangsætning af skitseprojekteringen, således at fremsættelse af lovforslag om anlæg af strækningen kunne finde sted i 1985. Herefter blev skitseprojekteringen igangsat i efteråret 1982.

Projektet omfatter anlæg af ca. 31,5 km hovedlandevej fra den eksisterende hovedlandevej 432, Randers-Hobro, nord for Handest, med et forløb vest om Hobro og Rold Skov til forbindelse med hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, vest for Årestrup. Linieføringen er vist på bilaget. Strækningen anlægges som én etape, idet der trods den forholdsvis store længde ikke findes muligheder for en hensigtsmæssig opdeling.

Strækningen forudsættes i første omgang udført som en 2-sporet, facadeløs vej forbeholdt motortrafik med 8 m bred kørebane og 2 yderrabatter à 3,5 m bredde, ialt 15 m bredde, men med motorvejsstandard for så vidt angår tilslutninger og vejkrydsninger (2-plankryds) og i øvrigt forberedt til senere udbygning til 4-sporet motorvej.

Tilslutningen i syd til hovedlandevej 432, Randers-Hobro, nord for Handest udformes som et T-kryds, hvor den nuværende hovedlandevej føres direkte over i den nye motortrafikvej, og den del af hovedlandejevsstrækningen, som efterfølgende nedlægges, tilsluttes som sidevej.

Tilslutningen i nord til hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, vest for Årestrup, udformes som et forbindelsesanlæg ude af niveau, hvorved der opnås en i trafikal og sikkerhedsmæssig henseende gunstig sammenfletning, henholdsvis adskillelse, af de to veje (henholdsvis hovedvej 13 og hovedvej E3).

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et antal skærende veje samt anlæg af følgende tilslutningsanlæg:

Sydvest for Hobro ved skæring med hovedlandevej 461, Foulum-Sønder Onsild.

Nordvest for Hobro ved skæring med hovedlandevej 467, Hobro-Aggersund.

Øst for Haverslev ved skæring med Nordjyllands amtskommunes landevej 530, Rold-Års.

Det bemærkes, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal og placering, herunder at etablere et tilslutningsanlæg ved landevej 525, Skive-Hobro, der er vejforbindelse mellem Hobro og Virksund.

Ved fastlæggelsen af vejens linjeføring har fredningsinteresser måttet afvejes mod landbrugsinteresser knyttet til arealernes bonitet og ejendomme- nens struktur og arrondering i området. Vejen føres vest om landsbyen Ladelund, hvorved der undgås indgreb i området mellem Ladelund og Nørlund Slot. Dette område er af fredningsstyrelsen vurderet som meget værdifuldt såvel i naturfrednings- mæssig som i bygningsfredningsmæssig henseende.

Vejanlægget tilsluttes mod nord hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, der på strækningen fra Sønderup til nord for Støvring blev forlagt og udbyg- get til 2-sporet motortrafikvej i begyndelsen af 1970'erne. Den nordligste del af denne forlægning, strækningen fra Årestrup til Støvring, er forberedt til udbygning til 4-sporet motorvej med henblik på efter udbygning at kunne indgå som led i den jy- ske motorvej.

Anlæg af motortrafikvejen Handest-Årestrup vil indebære en aflastning af de nuværende hoved- landeveje 432 og 433 (hovedvej E3) på strækning- en fra Handest til nord for Støvring, i alt ca. 38 km.

Aflastningen medfører en betydelig forbedring af de trafikale og miljømæssige forhold ikke alene i Hobro og Støvring, men også for de mindre by- samfund langs den nuværende hovedvej. Årsdøgn- trafikken på den eksisterende hovedvej syd og nord for Hobro blev i 1983 målt til henholdsvis ca. 8.600 og 7.000 køretøjer/døgn. Årsdøgntrafikken på E3 i selve Hobro og Støvring byer androg i samme år henholdsvis ca. 16.000 og 10.000 køre- tøjer/døgn. Med et tilsvarende trafikniveau forventes årsdøgntrafikken på motortrafikvejen vest for Ho- bro og syd for Årestrup at blive henholdsvis ca. 6.500 og 5.500 køretøjer/døgn. Årsdøgntrafikken i selve Hobro og Støvring byer forventes reduceret med henholdsvis 6.000 og 5.000 køretøjer.

Anlægget er stærkt ønsket fra lokal side af hen- syn til erhvervsudviklingen i det nordjyske områ- de.

Det foreliggende projekt har været forelagt Nordjyllands amtsråd samt Hobro, Nørager og Støvring kommunalbestyrelser.

Nordjyllands amtsråd (amtsrådets udvalg for teknik og miljø og amtsrådets økonomiudvalg) har en række bemærkninger og ønsker, bl.a. vedrøren- de tilslutningsanlæg og sideanlæg. Disse spørgsmål vil der blive taget stilling til under den videre pro- jektering af anlægget.

Hobro kommunalbestyrelse har ikke umiddel- bart bemærkninger til forslaget, ud over at byrådet dog ville have foretrukket en østligere linjeføring. Endvidere nævner kommunalbestyrelsen spørgs- mål om vejskæringer og tilslutningsanlæg, som ønskes afklaret i forbindelse med detailprojekterin- gen.

Støvring kommunalbestyrelse godkender liniefø- ringen, men har yderligere ønsker vedrørende til- slutningsanlæg. Disse spørgsmål vil som oven for nævnt blive afklaret under den videre projektering.

Nørager kommunalbestyrelse tager forslaget linieføring til efterretning. Kommunalbestyrelsen ønsker dog at der bliver afholdt møde med de berørte lodsejere og kommunen med henblik på drøftelse af ændringer, der i højere grad tilgodeser landbrugsmæssige interesser. Dette vil ske under den videre projektering. Endvidere indstiller kom- munalbestyrelsen, at lovforslaget ændres således, at vejanlægget straks udføres som 4-sporet motor- vej.

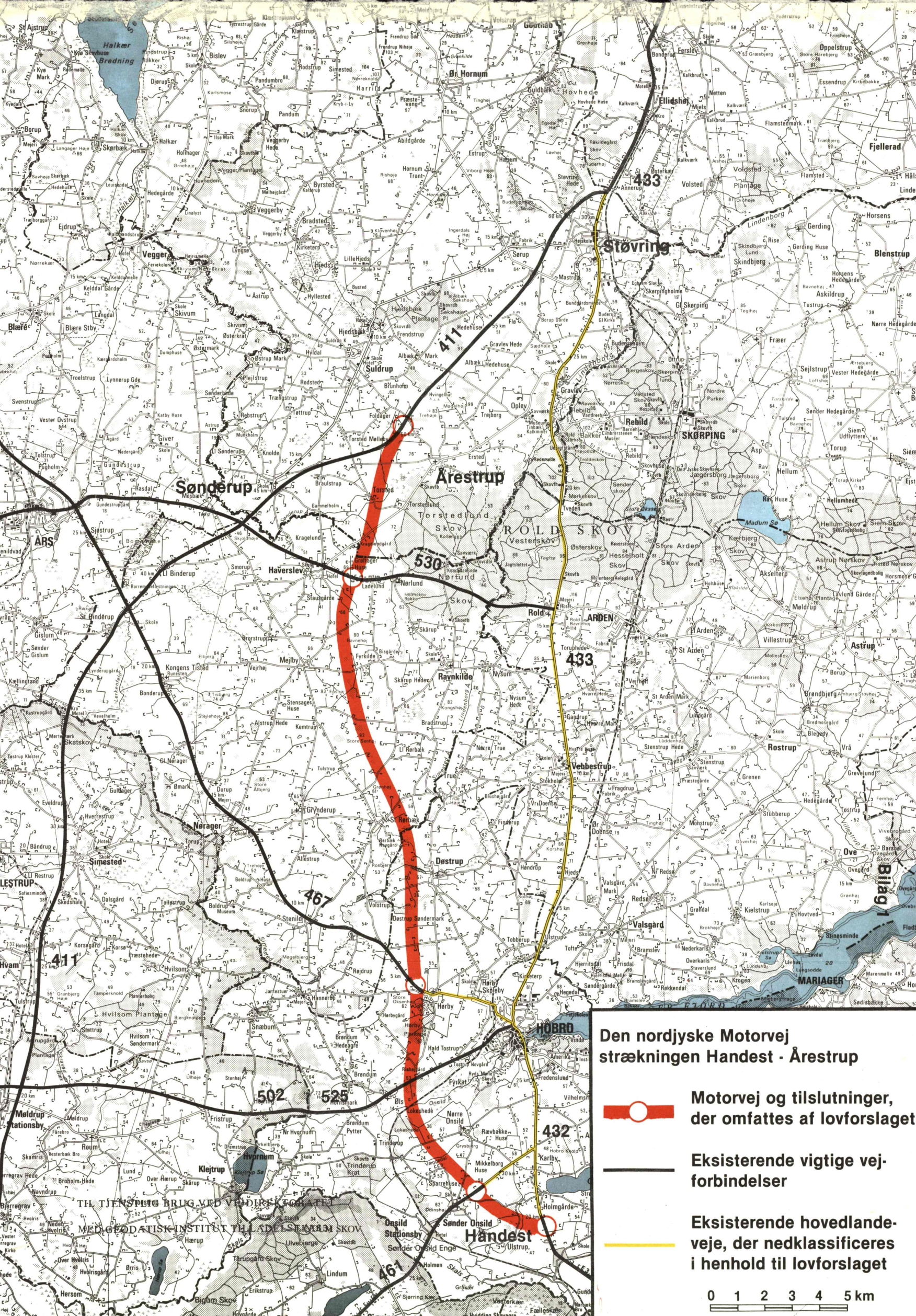
Overslagssummen for det samlede anlæg andra- ger, inklusive arealerhvervelser og moms (22 pct.), men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration, 278 mill. kr. (prisniveau januar 1984).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1987	35
1988	47
1989	77
1990	74
1991	45

Vejanlægget forventes åbnet i 1991.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslaget, § 1, er i forslaget § 2 medtaget bestemmelser om nedklassificering af forskellige hovedlandeveis- strækninger.



Den nordjyske Motorvej strækningen Handest - Årestrup



Motorvej og tilslutninger,
der omfattes af lovforslaget



Eksisterende vigtige vej-
forbindelser



Eksisterende hovedlande-
veje, der nedklassificeres
i henhold til lovforslaget

