

[Ministeren for skatter og afgifter]

kale venstre om en helhedsløsning for 1985-87. Helhedsløsningen, der blev vedtaget af folketinget den 30. marts 1985, indebærer bl.a., at lønstigningerne i den private og den offentlige sektor holdes inden for en lønramme på 2 pct. for det første overenskomstår og 1,5 pct. for det andet overenskomstår, og at indkomstudviklingen begrænses for en række ikke-lønmodtagergrupper i samfundet.

Ved lovforslaget foreslås skatteudskrivningen for 1986 tilpasset de indkomst- og finanspolitiske initiativer, der blev vedtaget den 30. marts 1985. Tilpasningen foretages ved at forhøje skalatrinene i statsindkomstskatteskalaen, de almindelige personfradrag samt en række andre beløbsstørrelser i skattelovgivningen med 2 pct. fra 1985 til 1986. Teknisk sker dette ved at hæve regulerings-tallet i udskrivningslovens § 4 med 2 pct., dvs. fra 126,6 i 1985 til 129,1 i 1986.

Forslaget medfører bl.a., at der ved beregningen af statsindkomstskatten og de sociale bidrag i 1986 skal anvendes et personfradrag på 23.200 kr. Ved beregningen af de kommunale skatter og de kirkelige afgifter anvendes et personfradrag på 20.700 kr.

Pensionisternes personfradrag foreslås dog reguleret svarende til den forventede stigning i pensionerne. For gifte pensionister foreslås således et personfradrag på 24.900 kr. (pr. pensionist) i 1986. For enlige pensionister foreslås et personfradrag på 45.500 kr. i 1986. Forslaget medfører bl.a., at enlige pensionister uden anden indtægt end folkepension med fuldt pensionstillæg ved den forventede stigning i pensionerne vil slippe for at betale indkomstskat i 1986.

Slutskatteprovenuet for statsindkomstskatten skønnes for 1985 til ca. 49,9 mia kr. For 1986 kan provenuet under forudsætning af den foreslåede regulering af personfradrag og skalatrin m.v. og den forventede indkomstudvikling anslås til ca. 52,4 mia kr.

De tilsvarende tal for de sociale bidrag er henholdsvis ca. 14,7 mia kr. for 1985 og ca. 15,4 mia kr. for 1986.

Sømandsskatten skønnes at indbringe ca. 620 mill. kr. i 1985 og ca. 630 mill. kr. i 1986 med den foreslåede regulering af personfradrag og skalatrin.

Lovforslaget medfører ingen administrative konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg herefter anbefale lov-

forslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 232).

I lovforslaget søges bemyndigelse til som en del af den nordjyske motorvej at anlægge en ny hovedlandevej fra hovedlandevejen Randers-Hobro nord for Handest med et forløb vest om Hobro og Rold skov til hovedlandevejen Viborg-Støvring vest for Årestrup.

Strækningen forudsættes i første omgang udført som 2-sporet motortrafikvej, men forberedt til senere udbygning til 4-sporet motorvej.

Som følge af anlæg af vejstrækningen foreslås en række hovedlandeveisstrækninger nedklassificeret.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovsforslag, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil endvidere komme ind på de øvrige større hovedlandeveysarbejder.

I 1984 åbnedes den 22 km lange motorvejsstrækning mellem Skovby og Christiansfeld i Sønderjylland, hvorved den sydjyske motorvej er fuldført. Længden af det færdige motorvejsnet er hermed i alt 539 km.

I 1985 bliver 2 store motorvejsanlæg færdige. Den 4. juni åbnes Farøbroerne og de tilhørende motorveje mellem Udby på Sjælland og Ønslev på Falster af Hendes Majestæt Dronningen. Knap 3 måneder senere, nemlig den 28. august, åbnes den sidste etape af den fynske motorvej, strækningen syd om Odense mellem Langeskov og Korsebjerg, og dermed er motorvejen fuldført over Fyn fra Store Bælt til Lille Bælt, i alt 78 km.

I 1985 udføres endvidere afslutningen af Helsingørmotorvejen, der nord for Mørdrup føres ind i Kongevejen. Dette arbejde påregnes afsluttet sidst på året.

Ud over disse anlæg, der færdiggøres i 1985, arbejdes der i marken på 4 andre motorvejsstrækninger. Det drejer sig om Ringsted-Skovse og Vejle-Horsens, hvor anlægs-

[Ministeren for offentlige arbejder]

arbejderne gik i gang i 1984, samt Løgten-Tåstrup på Djursland, der udføres som 2-sporet motortrafikvej, og hvor arbejderne er igangsat i 1985. Det drejer sig endelig om Amagermotorvejen, hvor broen over Kalvebodløbet bliver færdig i løbet af 1985.

Der har i december 1984 været afholdt licitation for den faste forbindelse mellem Falster og Lolland ved Guldborgsund, og der er herefter indgået kontrakt om bygning af en tunnel. Tunnelen bygges så bred, at den kan rumme 4 spor.

Med hensyn til udbygningen af de øvrige hovedlandeveje kan jeg oplyse, at der i 1984 blev fuldført 5 større vejanlæg. Det var en forlægning vest om Nykøbing Falster, en forlægning syd om Solrød, Sønderborgvejens forlængelse til den sydjyske motorvej, en forlægning syd om Funder ved Silkeborg samt endelig forlægningen af hovedlandevejen mellem Hjørring og Hirtshals. Disse 5 arbejder kostede tilsammen knap 200 mill. kr.

Her i 1985 indvies den 3. juni omfartsvejen ved Bramming, et projekt til ca. 65 mill. kr. I sommeren 1984 blev 27 nye hovedlandevejsarbejder igangsat. Projekteringen af disse anlæg foregår i øjeblikket, og det var meningen, at arbejderne stort set skulle udføres i perioden 1985-87. På grund af besparelser på anlægskontiener vil færdiggørelsen for nogle anlægs vedkommende dog finde sted på et lidt senere tidspunkt end oprindelig forudsat.

Cykelstinetet langs vore hovedlandeveje udbygges fortsat for knap 100 mill. kr. om året, og der blev i 1984 færdigbygget omkring 60 km cykelstier.

Vedrørende det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Til slut vil jeg gerne understrege, at de angivne anlægsprogrammer og tidspunkterne

for anlæggenes færdiggørelse er baseret på, at vi får de anlægsbevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Indenrigsministeren (Britta Schall Holberg):

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.
(Lovforslag nr. L 233).

Forslaget, der omfatter i alt 652 personer, er udarbejdet efter de samme retningslinjer, som blev fulgt ved gennemførelse af de to øvrige indfødsretslove i folketingsåret 1984-85.

Med dette forslags vedtagelse vil der i dette folketingsår være naturaliseret i alt 1.828 personer.

I folketingsåret 1983-84 var antallet af naturaliserede personer 1.680.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til det høje folketings velvillige og hurtige behandling.

Meddelelser fra formanden:**Formanden:**

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 7. maj 1985 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den i salen opslåede dagsorden.

Angående folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 18.35