

[Landbrugsministeren]

Efter loven kan der ydes statstilskud til at gennemføre projekter, hvis formål er at udvikle eller rationalisere virksomheder, der beskæftiger sig med behandling, forarbejdning eller afsætning af varer, der hidrører fra landbrug, gartneri eller frugtavl. Tilskud er betinget af, at der ydes tilskud fra Den europæiske Udviklings- og Garantifond for Landbruget (EUGFL). Der har hidtil været anvendt ca. 15 mill. kr. årligt. På finanslovsforslaget for 1985 er afsat 15 mill. kr.

Lovforslaget indeholder kun få realitetsændringer i forhold til den gældende lov. Ud over en gennemgribende sproglig revision er der indsat en bestemmelse (§ 5, nr. 6), hvorefter udstyr eller anlæg, hvortil der er ydet tilskud, ikke må afhændes inden henholdsvis 6 år fra anskaffelsen eller 10 år fra arbejdets afslutning.

Herudover er der indføjet en udtrykkelig hjemmel til at delegerede opgaver i relation til loven til jordbrugsdirektoratet.

Loven træder i kraft den 1. januar 1985.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger, anbefaler jeg forslaget til tingets velvillige behandling.

**Landbrugsministeren (Niels Anker Kofoed):**

Herved skal jeg for det høje ting fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om tilskud til dræning og vanding. (Nedsættelse af tilskudssatsen).*

(Lovforslag nr. L 18).

Efter forslaget nedsættes lovens tilskuds-sats på 33½ pct. til 25 pct. af de tilskudsbe-rettigede anlægsudgifter som en konsekvens af det fald i renteniveauet, der er sket siden slutningen af 1982.

Der har siden 1. juli 1983 været standset for tilskud til vandingsanlæg, idet regeringen har prioriteret og fortsat prioriterer tilskud til dræning højere.

Der har særlig fra sidste halvdel af 1983 været en betydelig stigning i dræningsaktivi-teten med den beklagelige følge, at det i 1984 – uanset en ikke ubetydelig tillægsbevilling – kun har været muligt at give tilsagn om tilskud til dræning i et par måneder i foråret for forsommeren.

Der er et betydeligt efterslæb for så vidt angår omdræning til afhjælpning af nedslidte dræningssystemer.

I 5 års perioden 1985–89 regnes der på grundlag af lovforslaget med en samlet dræningsaktivitet med tilskud på i gennemsnit omkring 12.000 ha årligt.

For hurtigst muligt at få gang i drænings-aktiviteten har jeg til hensigt at ophæve standsningen for tilsagn om tilskud medio oktober 1984. Det er imidlertid påkrævet at gøre de nye tilsagn betinget af, at der i folke-tingsåret 1984–85 tilvejebringes hjemmel til at udmåle tilskuddet til 25 pct.

At åbne for 33½ pct. tilskud nu vil ikke være muligt, hvis der skal være en rimelig chance for en uforstyrret løbende drænings-aktivitet i 1985 uden nye standsninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger, anbefaler jeg lovforslaget til tingets velvillige behan-dling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Hermed tillader jeg mig for folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af postloven.*  
(Lovforslag nr. L 11).

Finansudvalget tiltrådte ved akt 157 7/3 84 regeringens forslag om en række moderni-seringer af budget- og bevillingssystemet. Af aktstykket fremgår bl.a., »at takstændringer i et budgetår skal oplyses i finanslovsforslaget og besluttet i forbindelse med vedtagelsen af finanslovsforslaget for at sikre overensstem-melse i beslutninger om takster og bevillin-ger.«

I anledning heraf foreslås, at ministeren for offentlige arbejder får kompetencen til at fastsætte de takster, der i dag er fastsat i postloven. Planlagte takstændringer vil normalt forinden være fremgået af finanslovsfor-slaget, jfr. foran. Kompetencen til at fastsæt-te de takster, der i dag fastsættes af ministe-ren, foreslås overført til poststyrelsen.

Erstatningsbestemmelserne foreslås også moderniseret.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at jeg i forbindelse med den foreslåede lovændrings administra-tive gennemførelse har til hensigt at moder-nisere reglerne for, hvordan P & T skal for-holde sig i de tilfælde, hvor der ved en fejl fra kontohaverens side opstår overtræk på en postgirokonto.

[Ministeren for offentlige arbejder]

Efter de gældende administrative bestemmelser skal der være fuldstændig dækning på en konto, før en eller flere nye betalinger kan foretages. Er der ikke dækning, afvises derfor hele betalingsoverførslen, uanset at der kun er tale om en ubetydelig mangel. Dette er u hensigtsmæssigt og skaber problemer i forhold til kunderne, navnlig når P & T bliver nødt til at afvise betydelige betalingsoverførsler, hvor størrelsen af den manglende dækning ikke står mål med transaktionens størrelse. Moderniseringen vil betyde, at betalingen vil kunne gennemføres med efterfølgende afregning trods fejlen, hvis denne ikke overstiger en nærmere fastsat, snæver grænse. I forhold til tredjemand, der modtager et girokort som betaling, vil de nye bestemmelser medføre, at han får sikkerhed for beløbet, hvis han har overholdt gældende regler og i øvrigt har handlet forsvarligt.

Det gældende krav om fuldstændig dækning på kontoen vil altså ikke blive ændret, og misbrug på dette punkt vil som hidtil i forbindelse med f.eks. hævekort kunne føre til kontoens ophævelse. Derimod smidiggøres behandlingen af mindre fejltagelser.

I de almindelige bemærkninger til lovforslaget er i hovedtræk omtalt den generelle takstforhøjelse, der påregnes gennemført administrativt pr. 14. januar 1985, bladtaksterne dog først pr. 1. april 1985.

#### **Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hastighedsgrænser, køreuddannelse m.v.).*

(Lovforslag nr. L 12).

Lovforslaget er en genfremsættelse af det forslag til ændring af færdselsloven, som blev fremsat den 22. maj 1984, lovforslag nr. L 184 i folketingsåret 1983-84 (2. samling). Det tidligere lovforslag bortfaldt som følge af folketingsårets udløb.

Om den nærmere baggrund for lovforslaget skal jeg tillade mig at henvise til min fremsættelsestale fra maj måned. Fremsættelsen af lovforslaget i foråret havde bl.a. til formål at give folketingets medlemmer lejlighed til at overveje de forskellige spørgsmål i løbet af sommeren.

Med hensyn til de foreslåede ændringer i færdselslovens hastighedsgrænser kan jeg

oplyse, at de nu foreliggende oplysninger om uheldsudviklingen i 1983 er medtaget i lovforslaget. Jeg kan i denne forbindelse fremhæve, at uheldsfrekvensen for motorveje fortsat er faldende. Der er således fortsat god grund til at forvente, at en overflytning af trafik til motorvejene vil indebære en forbedring af færdselssikkerheden.

I den offentlige debat har det navnlig været forslagene om forhøjelse af de gældende hastighedsgrænser, der har været fremme. Jeg finder derfor anledning til at understrege, at der også i lovforslaget er lagt op til en udvidelse af adgangen til at fastsætte – navnlig lavere – lokale hastighedsbegrænsninger i byerne.

Med hensyn til lovforslagets andet hovedemne, køreuddannelsen, kan jeg oplyse, at jeg siden maj måned har modtaget forskellige tilkendegivelser, som støtter behovet for den foreslåede reform af køreuddannelsen. Jeg har således i september måned besvaret et spørgsmål fra folketinget om motorcyklistuddannelsen. I denne forbindelse har jeg oplyst, at justitsministeriet nu – i fortsættelse af det hidtidige arbejde med køreuddannelsen til almindelig bil – har iværksat det forberedende arbejde til gennemførelse af en reform af køreuddannelsen for motorcyklister og førere af lastbiler.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

#### **Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til forvaltningslov.*

(Lovforslag nr. L 13).

*Forslag til lov om offentlighed i forvaltningen.*

(Lovforslag nr. L 14).

Lovforslagene er – bortset fra ikraftsættelsestidspunktet – en uændret genfremsættelse af de forslag, som jeg fremsatte for folketinget i sidste samling.

Om formålet med lovforslagene og det nærmere indhold heraf skal jeg tillade mig at henvise til min skriftlige fremsættelse i marts 1984.

På baggrund af den betydelige interesse for disse lovforslag, som blev tilkendegivet fra alle sider her i folketinget, har jeg fundet