

Beslutningsforslag nr. B 61. Fremsat den 15. januar 1985 af Tommy Dinesen (SF), Agerschou (SF), Ingerlise Koefoed (SF) og Ebba Strange (SF)

## Forslag til folketingsbeslutning

### om duelighedsbevis til fritids-, lyst- og fiskerfartøjer over 15 fod

Det pålægges regeringen at fremsætte lovforslag, der indebærer, at alle, der fører et fritids-, lyst- eller fiskerfartøj over 15 fod, skal være i besiddelse af et duelighedsbevis.

Loven skal træde i kraft senest 1. januar 1986.

Lovforslaget skal udarbejdes efter følgende retningslinjer:

1. For at føre en lystbåd, et fritidsfartøj eller en fiskerbåd over 15 fod skal man have erhvervet et duelighedsbevis efter aflæggelse af en prøve. Kun personer over 15 år kan erhverve et sådant bevis. Dog er de personer, der i over 3 år har haft en af de omhandlede bådtyper, fritaget for kravet om dueligheds-

bevis.

2. For at erhverve et duelighedsbevis skal man bl.a. have opnået et vist kendskab til søvejsregler, navigation, førstehjælp, betjening af nødraketter, almindelige sikkerhedsregler til søs og praktisk sømandskab.

Undervisningen med henblik på erhvervelse af duelighedsbeviset skal være af mindst 20 timers varighed.

3. Duelighedsbeviset skal kunne erhverves på aftenskoler eller på et sejlskib med hjælpemotor med en uddannet navigatør som lærer.

4. Tilsynet føres af toldvæsenet med stikprøvekontrol.

## Bemærkninger til forslaget

Da der inden for de sidste 10 år er sket en forøgelse af antallet af fritidsbåde og lignende fra 100.000 til 200.000, er det efter forslagsstillernes mening på tide, at der lovgives for fritidsbåde, lystbåde og fiskerfartøjer, således at førerne af disse skibstyper skal have bestået en prøve og derigennem erhvervet et duelighedsbevis.

Begrundelsen herfor er bl.a. den forøgede mængde af fritidssejlere, der er kommet inden for de sidste 10 år, og med den stigning, der ventes inden for denne fritidsgren, kan det store arbejde, som Søsportens Sikkerhedsråd udfører, ikke fortsætte, uden at der lovgives på området, således at de mennesker, der vælger at bruge havet som en fritidsbeskæftigelse, får et minimum af kendskab til havet, skibet og de søvejsregler, der findes, hvor det kan betyde liv eller død, hvis ikke man kender navigationsregler, sikkerhedsregler og lignende.

Den store forøgelse af antallet af fritidsfartøjer samt forøgelsen af denne ferieform medfører også, at familier med børn tager lange ture, også uden for de danske have og bæltter.

Når forslagsstillerne har valgt at sætte grænsen ved fartøjer på over 15 fod, hænger det sammen med, at fartøjer over denne størrelse har mulighed for at sejle uden for de kystnære farvande.

Det er forslagsstillerne bekendt, at langt den overvejende del af de personer, som bruger lystfartøjer til fritids- og feriesejlads, har taget duelighedsbevis efter de gældende, frivillige ordninger eller yachtskippereksamen, og at det kan siges med sikkerhed, at mange ulykker eller farlige situationer kunne undgås, hvis alle havde duelighedsbevis, men da det ofte er store summer, der bruges til denne fritidsforøjelse, og da det ofte er hele familien med børn, der er med, vil duelighedsbevis –

med det kendskab, en sådan prøve giver – kunne forøge sikkerheden til søs i fremtiden.

### Bemærkninger til forslagens enkelte punkter

1. Når forslagsstillerne i forslaget friholder førere af en af de nævnte bådtyper, der har haft båd i over 3 år, fra at tage duelighedsbevis, hænger det naturligvis sammen med, at forslagsstillerne går ud fra, at man efter en 3-årig periode som fritidssejler har fået så megen erfaring, at man har lært søvejsregler osv. Derfor får man automatisk duelighedsbevis ved dokumentation.

2. De nævnte emner, som man skal undervises i for at få et duelighedsbevis på de nuværende kurser overalt i landet, betyder, at disse kurser normalt har en varighed på 60–80 timer. Men nogle vil være i stand til at klare kursuset hurtigere, hvorfor et minimum på 20 timer må anses for tilstrækkeligt til at klare prøven.

Der bør naturligvis være mulighed for at tage mere end 20 timer, hvor der er behov herfor.

3. Når det i forslaget er nævnt, at det også er muligt at tage duelighedsbevis på et sejlskib med hjælpemotor, hænger det sammen med, at der på en hel del ældre, ombyggede sejlskibe er mulighed for at tage duelighedsbeviset i tilfælde af, at man ikke har haft mulighed for at deltage i aftenskole, fordi man arbejder i udlandet eller lignende.

4. Da toldvæsenet alligevel ved stikprøvekontrol efter eventuelt smuglergods kommer om bord i nogle fritidsbåde, er det naturligt, at man spørger føreren om duelighedsbevis, hvilket ikke vil koste ekstra for samfundet.

Hvis ikke føreren af fartøjet er i besiddelse af et duelighedsbevis, yachtskippereksamen eller lignende, tilkendes føreren en bøde.

**Bilag****Forsvarsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1052 stillet af medlem af Folketinget  
Tommy Dinesen den 4. september 1984***Spørgsmål:*

»Hvor mange redningsaktioner har søværnets operative kommando foretaget for at komme lystsejlere til hjælp i årene 1980, 1981, 1982, 1983 og 1984?«

*Svar:*

Der er i 1980 iværksat i alt 275 redningsaktioner, eftersøgningsaktioner og andre (nødlignende) hjælpeforanstaltninger til fri-

tidssejlere m.fl.

Opgørelsen omfatter aktioner såvel til egentlige sejl- og motorbåde som til fritidsfiskere, strandjægere, badende, personer på luftmadrasser m.v.

De tilsvarende tal for 1981, 1982 og 1983 var henholdsvis 338, 370 og 443.

I første halvår af 1984 er der iværksat 139 aktioner med eftersøgning af og assistance til fritidssejlere m.fl.