

Til beslutningsforslag nr. B 61. Beretning afgivet af erhvervsudvalget den 14. maj 1985

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om duelighedsbevis til fritids-, lyst- og fiskerfartøjer over 15 fod

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har endvidere modtaget henvendelser fra:

Danmarks Motorbåds Union,
Dansk Sejlunion,
Søsportens Brancheforening – Danboat og
Søudvalget under Det Danske Spejderkorps.

Et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) ønsker at udtale følgende:

Der har i udvalget været stillet en hel del spørgsmål om betimeligheden af at kræve duelighedsbevis af alle, der fører fritidsbåd over 15 fod.

Det er således under udvalgsbehandlingen blevet oplyst, at sejlbrætter, der ikke er omfattet af beslutningsforslaget, efter statistikken er den gruppe, inden for hvilken de fleste ulykker sker.

Det er endvidere af forskellige organisationer blevet påpeget, at medens det i beslutningsforslaget omhandlede duelighedsbevis forudsættes erhvervet efter 20 timers undervisning, kræver opnåelse af det eksisterende duelighedsbevis en undervisning på ca. 150

timer samt aflæggelse af såvel en teoretisk som en praktisk delprøve, hvilket efter organisationernes opfattelse bør være minimum.

Det er i øvrigt oplyst over for udvalget, at en del forsikringsselskaber yder mellem 5 og 10 pct. rabat på præmier til forsikringstagere med duelighedsbevis.

Industriministeren har i et svar på et spørgsmål fra udvalget bekræftet, at han i tilfælde af et stigende antal ulykker med fritidsbåde vil fastsætte regler om duelighedsbevis. Udvalgets spørgsmål og industriministerens svar herpå er optrykt som bilag til beretningen.

Hermed stiller flertallet sig foreløbig tilfreds, men vil naturligvis nøje følge udviklingen på området, især for så vidt angår ulykker, der sker med udlejningsfritidsbåde.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker at udtale, at mindretallet er tilfreds med ministerens redegørelse og lægger vægt på de udtalelser, der er kommet fra Danmarks Motorbåds Union, Dansk Sejlunion og Det Danske Spejderkorps.

Mindretallet finder det derfor ikke betimeligt at kræve duelighedsbevis under de nuværende omstændigheder.

P. u. v.

ERLING JENSEN
formand

**Et af udvalgets spørgsmål til industriministeren
og dennes svar herpå**

Spørgsmål:

Under 1. behandling af nærværende beslutningsforslag anførte ministeren, at de foreliggende forslag til nye søfartslove indeholder en bemyndigelse for ministeren til at fastsætte kvalifikationskrav til skibsførere af fritidsfartøjer under 20 tons.

Agter ministeren at fastsætte sådanne krav, hvis fremtidige uheldsstatistikker udviser stigende tendens?

Svar:

Såfremt der i fremtidige ulykkesstatistikker skulle vise sig sådanne alvorlige tendenser, at indgreb i retning af indførelse af et krav om duelighedsbevis til førere af visse fritidsfartøjer må skønnes nødvendige, vil jeg med hjemmel i § 12, stk. 5, i forslag til lov om skibes besætning fastsætte kvalifikationskrav til skibsførere af lystfartøjer under 20 tons.

Det tilføjes, at jeg har en tilsvarende hjemmel til at fastsætte visse kvalifikationskrav til førere af lystfartøjer under 20 tons i § 32 i den gældende bemandingslov.