

F.t.l. vedr. vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Lovforslag nr. L 55. Fremsat den 15. februar af ministeren for skatter og afgifter

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.**§ 1**

således:

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 384 af 1. juli 1982, foretages følgende ændringer:

»B. *Busser, turistbiler o.lign., med højst 2 aksler.* (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6.)«

1. Overskriften i § 3, stk. 1, litra B, affattes

2. I § 3, stk. 1, indsættes efter litra B som nyt litra:

»C. *Busser, turistbiler o.lign., med flere end 2 aksler.*

I. Egenvægt indtil 12.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder

Vægtafgift
kr.

15,00

Udligningsafgift
Motorkøretøj kr. Påhængsvogn
kr.

31,50

10,50

II. Egenvægt 12.001-15.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder

16,50

31,50

10,50

III. Egenvægt over 15.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder

18,00

31,50

10,50«

Litra C bliver herefter litra D.

3. I § 3, stk. 1, litra C, der bliver litra D, affattes overskriften således:

»D. *Hyrevogne og sygetransportkøretøjer.* (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5.)«

kommissioner og ikke anvendes erhvervs-mæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende.

5. Ambulancer«.

4. § 15, stk. 1, nr. 4 og 5, affattes således:

»4. Køretøjer, der specielt er indrettet til brandsluknings- og redningsopgaver og udelukkende anvendes ved udrykning hertil, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabs-

5. § 15, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Af hyrevogne samt af sygetransportkøretøjer, som udelukkende benyttes til erhvervmæssig befordring af siddende patienter, svares ikke vægtafgift.«

6. I § 17 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. For køretøjer, der anvendes til kombineret transport på landevej og med jernbane, kan ministeren for skatter og afgifter fastsætte regler om tilbagebetaling af afgiften, i det omfang det følger af De europæiske Fællesskabers bestemmelser herom.«

7. § 21 affattes således:

»§ 21. Ministeren for skatter og afgifter kan efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder pålægge afgift af udenlandske køretøjer. Afgiften kan fastsættes, således at den er af indtil samme størrelses-

orden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande.

Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte særlige regler for beregning og opkrævning af afgiften.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. maj 1984, jfr. dog stk. 2. Bestemmelserne i § 1, nr. 1 og 2, får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. maj 1984 eller senere.

Stk. 2. § 1, nr. 7, træder i kraft ved lovens bekendtgørelse i Lovtidende.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forarbejderne til lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1961-62.

Lovforslaget	Tillæg A,	sp. 569
1. behandling	Tidende,	sp. 2089
Udvalgsbetænkning	Tillæg B,	sp. 487
2. behandling	Tidende,	sp. 3757
Tillægsbehandling	Tillæg B,	sp. 505
3. behandling	Tidende,	sp. 3820

Loven er senest bekendtgjort som lovekendtgørelse nr. 384 af 1. juli 1982.

Lovforslaget indeholder en udvidet bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til – efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder – at opkræve afgifter af udenlandsk indregistrerede køretøjer. Den foreslåede ændring åbner mulighed for at fastsætte en afgift af samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande. Den nuværende bemyndigelse giver kun mulighed for at opkræve afgifter af udenlandske køretøjer svarende til de afgifter, der opkræves af danske køretøjer her i landet.

Ændringen er begrundet i en stigende kritik fra erhvervslivet over de vejskatter, som danske lastvogne betaler ved kørsel i Norge og Sverige. Mellem Danmark og de fleste europæiske lande er der ved indgåede aftaler eller på anden måde etableret gensidig afgiftsfritagelse. Bemyndigelsen vil derfor ikke blive anvendt over for disse landes køretøjer og heller ikke i tilfælde, hvor der ikke er noget trafikpolitisk grundlag herfor. I Norge og Sverige opkræves en kilometerafgift af danske lastvogne m.v., som for et vogntog på f.eks. 42 t for tiden udgør henholdsvis 1,56 Nkr. pr. km og 0,415 Skr. pr. km. Køretøjer fra disse lande kører afgiftsfrit i Danmark.

Den nuværende bemyndigelse har ikke hidtil været bragt i anvendelse, bl.a. fordi man har tilstræbt en aftalemæssig løsning på dette område. Med den udvidede bemyndigelse vil der kunne indføres en afgift af norske og svenske lastbiler, som er højere end den danske vægt- og udlignings-

afgift. Afgiften vil – så vidt det er teknisk muligt – ikke blive højere end den norske og svenske kilometerafgift, og vil ligesom disse blive beregnet under hensyntagen til køretøjets totalvægt og den kørte vejstrækning.

Hvis der indføres en afgift af såvel norske som svenske lastbiler på samme niveau som beskatningen af danske køretøjer i disse lande, vil den kunne indbringe et provenu på ca. 13 mio. kr. årligt. Toldvæsenets udgifter til administration af ordningen vil udgøre ca. 45.000 kr. i engangsudgifter og ca. 2,5 mio. kr. i årlige driftsudgifter, heraf godt 2 mio. kr. til en personaleforøgelse på 14 personer. De nævnte beløb er anslået på grundlag af et uændret trafikmønster, som omfatter ca. 160.000 ind- og udkørsler af Danmark om året.

Lovforslaget indeholder endvidere forslag om, at der i vægtafgiftsloven indføres en særlig afgiftskategori for 3-akslede busser, således at disse busser betaler en lavere vægtafgift end 2-akslede busser med samme egenvægt. I forvejen indeholder loven særlige satser for 2-akslede og 3-akslede lastvogne, hvorefter afgifterne er afstemt efter forskellen i belastningen af vejnettet. Da der inden for busområdet nu også forekommer større busser med 3 aksler, vil det være rimeligt at indføre en lignende ordning for disse køretøjer. Ændringen skønnes at medføre en engangsudgift for centralregisteret for motorkøretøjer på 21.000 kr. til EDB-mæssige ændringer i motorkøretøjsregisteret.

Endvidere foreslås en ændret formulering af reglerne om udryknings- og sygetransportkøretøjer, således at disse køretøjer defineres på samme måde som i registreringsafgiftsloven. Forslaget svarer til gældende praksis og medfører ikke afgiftsmæssige konsekvenser.

For at opfylde Rådets direktiv 82/603/EØF af 28. juli 1982 om ændring af direktiv 75/130/EØF om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport (jernbane/landevej) mellem medlemsstaterne (EF-Tidende nr. L 247 af 23. august 1982) bemyndiges ministeren til at fastsætte regler for afgiftsgodtgørelse efter direktivets bestemmelser. Direktivet, som sigter på at fremme

denne type transporter, får med hensyn til afgiftsgodtgørelsen virkning fra den 1. januar 1985. Fra denne dato skal der indrømmes afgiftslempelse eller godtgørelse i det omfang, en lastvogn o.lign. transporteres med jernbane inden for landets grænser. Efter direktivets bestemmelser kan ordningen udvides således, at den f. eks. også finder anvendelse ved kombineret transport i andre medlemsstater. Det er hensigten at fastsætte de nærmere regler for godtgørelsesordningen i samarbejde med Landsforeningen Danske Vognmænd.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1

Til nr. 1 og 2.

Det foreslås at indføre særlige vægtafgiftssatser for 3-akslede busser, således at der for disse betales en forholdsvist lavere vægtafgift pr. 100 kg egenvægt. Et tilsvarende system findes for lastvogne o.lign.

Til nr. 3-5.

Bestemmelserne indeholder en præcisering af

fritagelsesbestemmelserne for udryknings- og syge-transportkøretøjer.

Til nr. 6.

Der foreslås en bemyndigelse til ministeren med henblik på gennemførelse af EF's regler om afgiftsgodtgørelse i tilfælde, hvor køretøjer til gods-transport transporteres med jernbane. De nærmere bestemmelser herom vil blive fastsat til ikrafttræden den 1. januar 1985 i overensstemmelse med direktivets bestemmelser.

Til nr. 7.

Det foreslås, at ministeren kan indføre afgifter af udenlandske køretøjer i større omfang end efter den gældende bestemmelse. Forslaget indebærer, at afgiften eventuelt kan fastsættes på samme niveau som pålægges danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande.

De bestående gensidige afgiftsfritagelsesordninger med de fleste øst- og vesteuropæiske lande indebærer, at der efter den foreslåede formulering af bemyndigelsen ikke vil blive opkrævet afgifter af køretøjer fra disse lande ved kørsel her i landet.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. Overskriften i § 3, stk. 1, litra B, affattes således:

»B. Busser, turistbiler o.lign., med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6.)«

§ 3. — — —

B. Busser (turistbiler m.m.).
Rutebiler, se § 15, nr. 6.

2. I § 3, stk. 1, indsættes efter litra B som nyt litra:

»C. Busser, turistbiler o.lign., med flere end 2 aksler.

Vægtafgift

kr.

Udligningsafgift

Motorkøretøj

kr.

Påhængsvogn

kr.

I. Egenvægt indtil 12.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder 15,00 31,50 10,50

II. Egenvægt 12.001-15.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder 16,50 31,50 10,50

III. Egenvægt over 15.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder 18,00 31,50 10,50«

Litra C bliver herefter litra D.

3. I § 3, stk. 1, litra C, der bliver litra D, affattes overskriften således:

»D. Hyrevogne og sygetransportkøretøjer. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5.)«

§ 3. — — —

C. Hyrevogne.

mæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende.

5. Ambulancer«.

§ 15. — — —

4. Køretøjer, der tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvarscommissioner eller civilforsvarsstyrelsen, kommunernes brandvæsen, samt i øvrigt køretøjer, som er indrettet og udelukkende anvendes til brandslukning.

5. Køretøjer, der udelukkende er indrettet til sygetransport.

4. § 15, stk. 1, nr. 4 og 5, affattes således:

»4. Køretøjer, der specielt er indrettet til brandsluknings- og redningsopgaver og udelukkende anvendes ved udrykning hertil, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabscommissioner og ikke anvendes erhvervs-

5. § 15, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Af hyrevogne samt af sygetransportkøretøjer, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af siddende patienter, svares ikke vægtafgift.«

§ 15. — — —

Stk. 2. Af hyrevogne svares ikke vægtafgift.

6. I § 17 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. For køretøjer, der anvendes til kombineret transport på landevej og med jernbane, kan ministeren for skatter og afgifter fastsætte regler om tilbagebetaling af afgiften, i det omfang det følger af De europæiske Fællesskabers bestemmelser herom.«

7. § 21 affattes således:

»§ 21. Ministeren for skatter og afgifter kan efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder pålægge afgift af udenlandske køretøjer. Afgiften kan fastsættes, således at den er af indtil samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande.

Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte særlige regler for beregning og opkrævning af afgiften.«

§ 21. Ministeren for skatter og afgifter kan efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder pålægge udenlandske køretøjer afgift efter nærværende lov. Der kan fastsættes særlige regler for beregning og opkrævning af sådan afgift.