

[Ministeren for skatter og afgifter]

Den særlige skattemæssige behandling skal for det første gælde følgende tilskud efter forslag til lov om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m.m. inden for fiskeriet: tilskud til investeringer i fiskerfartøjer med henblik på en bedre fangstbehandling og en forbedret energiudnyttelse, tilskud til akvakultur anlæg og til nybygning af fiskerfartøjer samt tilskud til omlægning af fiskeriet.

Dernæst skal den særlige skattemæssige behandling gælde for tilskud til modernisering m.m. af fiskerfartøjer og til akvakultur anlæg, der ydes af Den europæiske Udviklings- og Garantifond for Landbruget i henhold til Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordning nr. 31/83 om gennemførelse af en midlertidig fælles foranstaltning til omlægning af kystfiskeriet og akvakulturen og i henhold til forordning nr. 2908/83 om en fælles foranstaltning til omstrukturering, modernisering og udvikling af fiskeriet og akvakulturen.

Efter de gældende regler skal tilskud tages til indtægt i det år, hvor der erhverves endelig ret til tilskuddet. De ovennævnte tilskud til bedre fangstbehandling og energiudnyttelse samt EF-tilskuddene til modernisering m.m. af fiskerfartøjer har dog også efter de hidtil gældende regler kunnet tages til indtægt over en 10-årig periode. For disse tilskuds vedkommende er der således blot tale om en videreførelse af den allerede gældende skattemæssige behandling.

Lovforslaget vil ikke på længere sigt udløse noget egentligt provenutab. Derimod vil det medføre, at indkomstbeskatningen af de nævnte tilskud til fiskeriet i et vist omfang udsættes i indtil 10 år. Denne udsættelse vil bevirke, at der i 1984 og de følgende år fremkommer et provenutab, som senere vil blive opvejet af et merprovenu af nogenlunde samme størrelse, efterhånden som tilskudsbeløbene medregnes ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Med disse udtalelser skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig og hurtig behandling i folketinget.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Lovforslag nr. L 55).

Lovforslaget indeholder en udvidet bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til – efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder – at opkræve afgifter af udenlandsk indregistrerede køretøjer ved kørsel her i landet. Den foreslåede ændring åbner mulighed for at fastsætte en afgift af samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande. Den nuværende bemyndigelse giver kun mulighed for at opkræve afgifter af udenlandske køretøjer svarende til de afgifter, der opkræves af danske køretøjer her i landet. Forslaget åbner således mulighed for at indføre en beskatning efter gensidighedsprincippet.

Ændringen er begrundet i en stigende kritik fra erhvervslivet over de vejskatter, som danske lastvogne betaler ved kørsel i Norge og Sverige. Mellem Danmark og de fleste europæiske lande er der ved indgåede aftaler eller på anden måde etableret gensidig afgiftsfritagelse. Bemyndigelsen vil derfor ikke blive anvendt over for disse landes køretøjer og heller ikke i tilfælde, hvor der ikke er noget trafikpolitisk grundlag herfor. I Norge og Sverige opkræves en kilometerafgift af danske lastvogne m.v., som for et vogntog på f.eks. 42 t udgør henholdsvis 1,56 n.kr. pr. km og 0,415 s.kr. pr. km. Køretøjer fra disse lande kører afgiftsfrit i Danmark.

Den nuværende bemyndigelse har ikke hidtil været bragt i anvendelse, bl.a. fordi man har tilstræbt en aftalemæssig løsning på dette område. Med den udvidede bemyndigelse vil der kunne indføres en afgift af norske og svenske lastbiler, som er højere end den danske vægt- og udligningsafgift. Afgiften vil – så vidt det er teknisk muligt – ikke blive højere end den norske og svenske kilometerafgift og vil ligesom disse blive beregnet under hensyntagen til køretøjets totalvægt og den kørte vejstrækning.

Hvis der indføres en afgift af såvel norske som svenske lastbiler på samme niveau som beskatningen af danske køretøjer i disse lande, vil den kunne indbringe et provenu på ca. 13 mill. kr. årligt.

Jeg vil imidlertid gerne understrege, at det primært ikke er hensigten at fremskaffe et øget provenu til statskassen, men derimod at skabe et bedre grundlag for forhandling især

[Ministeren for skatter og afgifter]

med Norge med henblik på opnåelse af gensidig afgiftsfrihed.

Endvidere foreslås bl.a. at indføre nye og lavere satser i vægtafgiften for 3-akslede busser, og at der gives skatteministeren bemyndigelse til at fastsætte regler for afgiftsgodtgørelse for visse former for godstransport ved kombineret jernbane- og landevejstransport i overensstemmelse med et EF-direktiv herom.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Albrechtsen (VS):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af fly- og forstærkningsaftalerne.

(Beslutningsforslag nr. B 16).

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, der ledsager forslaget.

Lilli Gyldenkilde (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om fremskaffelse af praktikpladser til EFG-lærlinge.

(Beslutningsforslag nr. B 17).

Forslag til folketingsbeslutning om genindførelse af løn i EFG-elevernes basisår.

(Beslutningsforslag nr. B 18).

Forslag til folketingsbeslutning om afhjælpning af unge kvinders arbejds- og uddannelseløshed.

(Beslutningsforslag nr. B 19).

Forslag til folketingsbeslutning om kønskvotering til erhvervsuddannelserne.

(Beslutningsforslag nr. B 20).

Forslag til folketingsbeslutning om udvidelse af uddannelseskapa- citeten for sygeplejerske-, sundhedsplejerske-, jordemoder-, sygehjælper- samt fysio- og ergoterapeutuddannelserne.

(Beslutningsforslag nr. B 21).

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af jobskabelsesloven.

(Beslutningsforslag nr. B 22).

Forslagene er socialistisk folkepartis bud på, hvad der helt nødvendigt skal gøres for at afhjælpe den katastrofalt store ungdomsar-

bejdsløshed. Ca. 70.000 unge kan ikke komme i gang med at betrygge deres tilværelse, og opbygge en fremtid, som de ønsker sig.

Selv om ungdomsarbejdsløsheden ikke kan afskaffes, så længe der er så stor arbejdsløshed i Danmark, må der alligevel gøres en særlig indsats for at hjælpe de unge i gang.

I gruppen af unge arbejdsløse er der en stor overvægt af kvinder. Dette må indgå i overvejelserne om, hvilke foranstaltninger der skal sættes i værk. Derfor er nogle af de her fremsatte forslag direkte rettet mod unge arbejdsløse kvinder.

Det gælder forslaget om at indføre kønskvotering til erhvervsuddannelserne og forslaget, der tager sigte på at yde en særlig indsats for enlige kvinder på bistandshjælp. Ud over at fremsætte forslag, der skal sikre praktikpladser til alle EFG-elever, der har gennemført basisåret, foreslår SF genindførelse af lønnen på basisåret.

Dette bør gøres for at tiltrække de unge, der af økonomiske grunde ikke tør gå i gang med en uddannelse, og for at skabe ligestilling mellem EFG-elever og mesterlærlinge.

Et af de områder, hvor vi ved der vil være arbejdsmuligheder for de unge efter endt uddannelse, er inden for sundhedssektoren. Der er ikke i dag sygeplejersker nok til at besætte de normerede stillinger; derfor er det rigtigt at udvide uddannelseskapa- citeten her. Det gælder også inden for de beslægtede områder: sundhedsplejerske-, jordemoder-, sygehjælper- samt fysio- og ergoterapeutuddannelserne. En eventuel opprioritering af den primære sundhedstjeneste og det forebyggende sundhedsarbejde gør ikke behovet for flere uddannede mindre.

Endelig fremsætter SF samtidig med ovenstående beslutningsforslag også et forslag om forbedring af jobskabelsesloven på 3 væsentlige punkter. Der skal afsættes flere midler og bestemmelsen om cirkulærebestemt løn til de unge i jobskabelse i offentlig regie skal afskaffes, da den er blokerende for projekter ikke mindst i Københavnsområdet. 25 års reglen er ligeledes blokerende for, at så mange projekter som muligt kommer i gang. Derfor skal den afskaffes. Dette vil i øvrigt være i tråd med regeringens løfte om regelsanering.

Forslagsstillerne skal hermed indstille forslagene til folketingets velvillige behandling.