

[Ministeren for skatter og afgifter]

bragt for domstolene ved ministeren for skatter og afgifters foranstaltning.

Der stilles endvidere forslag om ændring af stempel fritagelsen for dokumenter om sikkerhedsstillelse over for staten i forbindelse med De europæiske Fællesskabers landbrugsordninger.

Som følge af den ændrede lovgivning om skibsmåling stilles der endvidere forslag om ændring af det i stempeloven anvendte skibsmål bruttoregister-ton.

Endelig stilles der forslag om, at en tekst- anmærkning på finansloven om børsstempel- fritagelse ved fusion overføres til børsstem- peloven.

Er et dokument ikke omfattet af særlige regler om berigtigelse af stempelafgift, medfører stempelovens regel om afrunding ved beregning af afgift, at der ikke skal betales stempelafgift, når denne er under 1 kr.

Af administrative grunde foreslås i stem- pelovens § 20 indsat en regel, hvorefter der ikke skal berigtiges stempel for dokumenter, såfremt afgiften er under 50 kr. Det foreslås, at reglen ikke skal finde anvendelse for veks- ler, forsikringsdokumenter og lodsedler.

Som konsekvens af forslaget stilles der forslag om, at de gældende regler om be- grænset stempel fritagelse ophæves. Stempel- lovens bestemmelser om hel stempel fritagelse for visse dokumenter ændres ikke som følge af forslaget.

Som konsekvens af den foreslåede op- krævningsregel stilles der også forslag om, at de gældende mindstegrænser for betaling af stempelafgift hæves til 50 kr.

For så vidt angår godtgørelse af betalt stempelafgift er det efter de gældende be- stemmelser bl.a. en betingelse, at stempelbe- løbet er mindst 10 kr. Der stilles forslag om, at beløbet hæves til 50 kr.

Efter de gældende bestemmelser i stempel- loven kan ministeriets afgørelser om godtgø- relse af stempelafgift efter lovens §§ 28 og 29 begæres indbragt for domstolene ved mini- steren for skatter og afgifters foranstaltning.

Under hensyntagen til, at afgørelser efter § 29 har en skønmæssig karakter, har man fundet det rigtigst, at klageren selv må ind- bringe sagen for retten, såfremt den ønskes prøvet ved domstolene.

Der stilles derfor forslag om, at afgørelser efter stempelovens § 29 ikke mere skal kun- ne begæres indbragt for domstolene ved mi-

nisteren for skatter og afgifters foranstalt- ning.

Ved Danmarks tilslutning til EF blev der i stempeloven indsat en stempel fritagelse for dokumenter om sikkerhedsstillelse for opfyl- delse af vilkårene i tilladelser til ind- og ud- førsel af landbrugsvarer over EFs ydre græn- ser.

Det er senere oplyst, at også dokumenter om andre former for sikkerhedsstillelse i henhold til EFs fælles landbrugs politik er fritaget for stempelafgift i flere af de øvrige EF-medlemslande.

Der stilles derfor forslag om, at den gæl- dende stempel fritagelse udstrækkes til at om- fatte alle dokumenter om sikkerhedsstillelse i forbindelse med administrationen af De eu- ropæiske Fællesskabers landbrugsordninger.

Ifølge de nye regler om skibsmåling vil begrebet bruttoregister-tonnage blive erstattet af bruttotonnage. Som følge af de ændrede regler stilles der forslag om ændring af det i stempeloven anvendte skibsmål.

Der stilles endvidere forslag om, at nogle tekstanmærkninger på finansloven om stem- pel fritagelse i forbindelse med danske skibs- værfters eksportordrer overføres til stempel- loven.

Der stilles også forslag om, at den ved tekstanmærkning meddelte stempel fritagelse til dokumenter, der udstedes til, og doku- menter, der udstedes af Dansk Eksportfinan- sieringsfond, overføres til stempeloven.

Endelig stilles der forslag om til børsstem- peloven at overføre den ved tekstanmærk- ning meddelte børsstempel fritagelse, der gi- ves ved overdragelse af aktier i forbindelse med selskabers fusion.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg herefter anbefale lov- forslaget til folketingets velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Den skattemæssige behandling af visse tilskud til fiskeriet m.v.).

(Lovforslag nr. L 54).

Lovforslaget går ud på, at visse tilskud, der ydes til fiskeriet m.v., ved indkomstopgø- relsen skal kunne tages til indtægt over en 10-årig periode.

[Ministeren for skatter og afgifter]

Den særlige skattemæssige behandling skal for det første gælde følgende tilskud efter forslag til lov om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m.m. inden for fiskeriet: tilskud til investeringer i fiskerfartøjer med henblik på en bedre fangstbehandling og en forbedret energiudnyttelse, tilskud til akvakultur anlæg og til nybygning af fiskerfartøjer samt tilskud til omlægning af fiskeriet.

Dernæst skal den særlige skattemæssige behandling gælde for tilskud til modernisering m.m. af fiskerfartøjer og til akvakultur anlæg, der ydes af Den europæiske Udviklings- og Garantifond for Landbruget i henhold til Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordning nr. 31/83 om gennemførelse af en midlertidig fælles foranstaltning til omlægning af kystfiskeriet og akvakulturen og i henhold til forordning nr. 2908/83 om en fælles foranstaltning til omstrukturering, modernisering og udvikling af fiskeriet og akvakulturen.

Efter de gældende regler skal tilskud tages til indtægt i det år, hvor der erhverves endelig ret til tilskuddet. De ovennævnte tilskud til bedre fangstbehandling og energiudnyttelse samt EF-tilskuddene til modernisering m.m. af fiskerfartøjer har dog også efter de hidtil gældende regler kunnet tages til indtægt over en 10-årig periode. For disse tilskuds vedkommende er der således blot tale om en videreførelse af den allerede gældende skattemæssige behandling.

Lovforslaget vil ikke på længere sigt udløse noget egentligt provenutab. Derimod vil det medføre, at indkomstbeskatningen af de nævnte tilskud til fiskeriet i et vist omfang udsættes i indtil 10 år. Denne udsættelse vil bevirke, at der i 1984 og de følgende år fremkommer et provenutab, som senere vil blive opvejet af et merprovenu af nogenlunde samme størrelse, efterhånden som tilskudsbeløbene medregnes ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Med disse udtalelser skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig og hurtig behandling i folketinget.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Lovforslag nr. L 55).

Lovforslaget indeholder en udvidet bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til – efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder – at opkræve afgifter af udenlandsk indregistrerede køretøjer ved kørsel her i landet. Den foreslåede ændring åbner mulighed for at fastsætte en afgift af samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande. Den nuværende bemyndigelse giver kun mulighed for at opkræve afgifter af udenlandske køretøjer svarende til de afgifter, der opkræves af danske køretøjer her i landet. Forslaget åbner således mulighed for at indføre en beskatning efter gensidighedsprincippet.

Ændringen er begrundet i en stigende kritik fra erhvervslivet over de vejskatter, som danske lastvogne betaler ved kørsel i Norge og Sverige. Mellem Danmark og de fleste europæiske lande er der ved indgåede aftaler eller på anden måde etableret gensidig afgiftsfritagelse. Bemyndigelsen vil derfor ikke blive anvendt over for disse landes køretøjer og heller ikke i tilfælde, hvor der ikke er noget trafikpolitisk grundlag herfor. I Norge og Sverige opkræves en kilometerafgift af danske lastvogne m.v., som for et vogntog på f.eks. 42 t udgør henholdsvis 1,56 n.kr. pr. km og 0,415 s.kr. pr. km. Køretøjer fra disse lande kører afgiftsfrit i Danmark.

Den nuværende bemyndigelse har ikke hidtil været bragt i anvendelse, bl.a. fordi man har tilstræbt en aftalemæssig løsning på dette område. Med den udvidede bemyndigelse vil der kunne indføres en afgift af norske og svenske lastbiler, som er højere end den danske vægt- og udligningsafgift. Afgiften vil – så vidt det er teknisk muligt – ikke blive højere end den norske og svenske kilometerafgift og vil ligesom disse blive beregnet under hensyntagen til køretøjets totalvægt og den kørte vejstrækning.

Hvis der indføres en afgift af såvel norske som svenske lastbiler på samme niveau som beskatningen af danske køretøjer i disse lande, vil den kunne indbringe et provenu på ca. 13 mill. kr. årligt.

Jeg vil imidlertid gerne understrege, at det primært ikke er hensigten at fremskaffe et øget provenu til statskassen, men derimod at skabe et bedre grundlag for forhandling især