

[Industriministeren]

tiden eksisterer sådanne kvantitative restriktioner navnlig for import af tekstilvarer og for varer, der indføres fra statshandelslandene.

Personer, der hidtil har foretaget import uden at have haft en tilladelse på områder, hvor en sådan kræves, har dog ikke været straffri, idet man i praksis normalt har kunnet konstatere overtrædelse af anden lovgivning (straffelov, merværdiafgiftslov, toldlov). Lovforslaget indebærer i den henseende alene, at der kan straffes for den ulovlige import som sådan.

Samtidig er det fundet rigtigt også for EF-retsakter at præcisere industriministerens bemyndigelse til at fastlægge de administrative regler for behandling af sager vedrørende ind- og udførsel. Også her er der tilstræbt overensstemmelse med lovgivningen på landbrugs- og fiskeriområdet. Bemyndigelsen har et særdeles snævert omfang og vedrører alene den praktiske gennemførelse af EF-retsakter, som Danmark har tilsluttet sig, efter at de normale nationale procedurer for behandlingen af EF-spørgsmål er blevet fulgt. Bemyndigelsen giver således ikke industriministeren nogen selvstændig kompetence i spørgsmålet om, hvorvidt Danmark i EF kan tilslutte sig, at Romtraktatens artikel 113 anvendes i konkrete sager til regulering af ind- og udførsel.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg tillader mig herved at genfremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om DSB.
(Lovforslag nr. L 37).

Lovforslaget indebærer bl.a., at en række beløbsangivelser af praktiske grunde overflyttes fra loven til person- og godsbefordringsreglementerne. Dette gælder således en række erstatningsbeløb samt taksten for rejse uden billet eller kort på strækninger med regelmæssig billetkontrol.

Videre indføres regler for fremgangsmåden ved realisation af uanbringeligt gods og bagage, hvorved direkte salg til DSB-personale og disses husstande forbydes.

Endelig skærpes reglerne vedrørende udførelse af jord- og ledningsarbejder på DSBs område.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg tillader mig herved for folketinget at genfremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Lovforslag nr. L 38).

Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anmode om folketingets velvillige behandling af forslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. L 39).

I forslaget søges bemyndigelse til at lade forbindelsen over Guldborgsund, der er et led i Sydmotorvejsstrækningen fra Rønnede til Saksø, gennemføre enten i form af en højbro, således som det er forudsat i den oprindelige anlægslov fra 1976, men dog nu med en større frihøjde, eller, som noget nyt, i form af en tunnel under sundet.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af foregående års forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået i udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil endvidere komme ind på de øvrige større hovedlandevejsarbejder.

I løbet af 1983 blev der åbnet 2 km motorvej, nemlig strækningen af Amagermotorvejen mellem Gl. Køge Landevej og Avedøre Havnevej.

Herefter er det samlede statslige motorvejsnets længde 517 km. Tallet på 525 km, som jeg nævnte sidste år, omfattede også 10 km motorvej, der er overgået til amtskommunal eller kommunal bestyrelse, således Lyngby Omfartsvej.

På Amagermotorvejen arbejdes der videre på strækningen mellem Avedøre Havnevej og Vestamager, herunder på de to broer over henholdsvis Sorterende og Kalvebodløbet, hvoraf den første er næsten færdig. I tilknytning hertil arbejdes fortsat på teknikerplan

[Ministeren for offentlige arbejder]

med projektet for det kommunale vejanlæg Centrumforbindelsen fra Vestamager til København centrum. Det er meningen, at Centrumforbindelsen og Amagermotorvejen skal være færdige i 1986.

Opførelsen af Farøbroerne forløber planmæssigt, og der påregnes åbning af broerne for trafik den 1. juni 1985 samtidig med færdiggørelsen af Sydmotorvejen mellem Udby på Sjælland og Ønslev på Falster.

På sidste etape af den fynske motorvej mellem Langeskov øst for Odense og Korsebjerg vest for Odense er alle jord- og broarbejder i gang, og sidst på sommeren 1984 udbydes belægningsarbejderne. Motorvejen forventes åbnet for trafik i efteråret 1985.

Endelig er belægningsarbejderne i fuld gang på den sønderjyske motorvej mellem Skovby og Christiansfeld. Strækningen forventes åbnet i oktober 1984, og dermed vil den sønderjyske motorvej være fuldført.

Ud over de omtalte 4 motorvejsanlæg, der er i gang i marken, foretages der arealerhvervelser til anlæg af strækningerne Vejle-Horsens, Løgten-Tåstrup, Ringsted-Skovse og Rønnede-Udby, medens der projekteres på strækningen Ønslev-Sakskøbing. Endelig arbejdes der på skitseprojektet til en 2-sporet motortrafikvej mellem Handest og Årestrup med henblik på fremsættelse af anlægslovforslag i 1985.

Med hensyn til udbygningen af de øvrige hovedlandeveje kan jeg oplyse, at af de 19 større hovedlandevejsarbejder, der blev startet i 1981, og hvoraf 2 blev færdige i 1982, er 5 arbejder blevet færdige og taget i brug i 1983. Det er forlægningen syd om Gammelby ved Esbjerg, forlægningerne vest og syd om Slangerup, forlægningen af Viborg-Skivevejen syd om Løgstrup samt de 2 nye vejstrækninger i forbindelse med Spodsbjerg-Tårsruten, nemlig Halsted-Branderslev på Lolland og Spodsbjerg-Rudkøbing på Langeland. Endelig er forlægningen øst om Nykøbing Falster blevet færdig i januar 1984, og i løbet af 1984 forventes yderligere 4 arbejder fuldført.

Vedrørende det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henvise til bemærkningerne til forslaget.

Til slut vil jeg, som jeg også gjorde sidste år, understrege, at de angivne anlægspro-

grammer og tidspunkter for anlæggenes færdiggørelse er baseret på, at vi får de anlægsbevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Ministeren for kulturelle anliggender (Mimi Stilling Jakobsen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om museer m.v.
(Lovforslag nr. L 41).

Lovforslaget blev første gang fremsat i december 1983, men bortfaldt på grund af folketingsvalget i januar 1984. Jeg tillader mig at henvise til min skriftlige fremsættelse af lovforslaget i første samling den 15. december 1983 (Folketingstidende 1983-84, 1. samling, sp. 3966-3968). Forslaget er en genfremsættelse af det tidligere fremsatte lovforslag.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige og hurtige behandling.

Ministeren for kulturelle anliggender (Mimi Stilling Jakobsen):

Jeg skal hermed tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om radio- og fjernsynsvirksomhed. (Ophævelse af Danmarks Radios monopol på spredning af fjernsynsprogrammer. Fordeling af radio- og fjernsynsprogrammer ved hjælp af fællesantenneanlæg m.v).

(Lovforslag nr. L 42).

Lovforslaget blev første gang fremsat i december 1983, men bortfaldt på grund af folketingsvalget i januar 1984. Jeg tillader mig at henvise til min skriftlige fremsættelse af lovforslaget i første samling den 15. december 1983 (Folketingstidende 1983-84, 1. samling, sp. 3962). Ministeriet har siden fremsættelsen i første samling foretaget enkelte tekniske præciseringer i lovforslagets bemærkninger. I øvrigt er forslaget uændret.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige og hurtige behandling.

Miljøministeren (Chr. Christensen):