

Lovforslag nr. L 37. Fremsat den 7. februar af ministeren for offentlige arbejder

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om DSB

#### § 1

I lov nr. 245 af 8. juni 1977 om DSB foretages følgende ændringer:

1. I § 7, stk. 2, ændres »50 kr.« til: »et beløb, der fastsættes i befordringsreglementet.«

2. I § 7, stk. 3, ændres »fastsatte« til: »fastsætte«.

3. Efter § 13 indsættes:

»Uanbringelig bagage.

§ 13 a. Bagage, som ikke afhentes, og som ikke kan anbringes hos rette indehaver, kan sælges af DSB efter en nærmere i befordringsreglementet fastsat frist. Salget kan ske ved offentlig auktion, der kan afholdes af DSB uden medvirken af en af justitsministeriet beskikket auktionsleder. Genstande, der er udsat for hurtig fordærvelse, kan uanset 1. pkt. straks sælges bedst muligt. Salg må, bortset fra offentlige auktionssalg, ikke ske til personer, der er ansat ved DSB, eller til disses husstande. De nærmere regler for salget fastsættes i befordringsreglementet.«

4. I § 14, stk. 3, ændres »på 50 øre pr. kg bruttovægt af den for sent udleverede bagage for hver påbegyndte 24 timer regnet fra bagagens normale ankomsttid, dog højst for 14 dage.« til: » , der fastsættes i befordringsreglementet.«

5. I § 14, stk. 5, ændres »er 3000 kr.« til: »fastsættes i befordringsreglementet.«

6. § 15, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

»Medmindre der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra DSBs side, jfr. § 37, kan erstatningen ikke overstige de beløb, der er fastsat i befordringsreglementet.«

7. § 18, stk. 4, affattes således:

Stk. 4. Uanset betaling af fragtforskellen og erstatning for eventuel skade kan DSB i følgende tilfælde opkræve et fragttillæg, hvis størrelse fastsættes i befordringsreglementet:

- 1) ved urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af stoffer og genstande, der efter bilag A til godsbefordringsreglementet er udelukket fra eller kun på visse betingelser modtages til befordring, eller når de sikkerhedsforskrifter, der er fastsat i bilag A til godsbefordringsreglementet, ikke er iagttaget,
- 2) når lastgrænsen for en vogn er overskredet i tilfælde, hvor læsning er foretaget af afsenderen, og hvor denne ikke i fragtbrevet har forlangt vognen vejet af DSB,
- 3) ved anden urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af godset eller ved for lav vægtangivelse.«

8. § 28 affattes således:

»§ 28. Gods, der ikke kan anbringes hos adressat eller afsender, kan sælges af DSB efter en nærmere i befordringsreglementet fastsat frist. Salget kan ske ved offentlig auktion, der kan afholdes af DSB uden medvirken af en af justitsministeriet beskikket auktionsleder. Genstande, der er udsat for hurtig fordærvelse, kan uanset 1. pkt. straks sælges bedst muligt. Salg må, bortset fra offentlige

auktionssalg, ikke ske til personer, der er ansat ved DSB, eller til disses husstande. De nærmere regler for salget fastsættes i befodringsreglementet.

*Stk. 2.* Regler om fremgangsmåden i tilfælde af hindringer for befodrningen eller afleveringen fastsættes i befodringsreglementet.«

**9.** I § 33 ændres »Erstatningen kan dog ikke overstige 125 kr. pr. kg manglende bruttovægt« til: »Erstatningen kan dog ikke overstige det beløb, der er fastsat i befodringsreglementet«.

**10.** I § 37 indsættes efter »forsæt«: »eller grov uagtsomhed«.

**11.** I § 43, *stk. 1*, indsættes som nr. 4:

»4) Europa-Parlamentets danske medlemmer.«

**12.** Efter § 44 indsættes:

»Sikring af private overkørsler og overgange.

**§ 44 a.** På baner, hvor den højest tilladte hastighed overstiger 75 km/t, skal private

overkørsler og overgange være forsynet med led, bomme, låger, drejekors eller anden lukkeindretning.

*Stk. 2.* Lukkeindretningerne etableres og vedligeholdes af DSB.«

**13.** § 47 affattes således:

»§ 47. Uden DSBs tilladelse må der ikke:

- 1) foretages udgravninger eller opfyldninger eller anbringes materiel eller materialer i en sådan nærhed af DSBs grund, at der derved kan opstå fare for driften,
- 2) føres ledninger over eller under banen,
- 3) ledes vand til banen eller dennes grøfter eller
- 4) foretages arbejder i overkørsler eller overgange.«

## § 2

Loven træder i kraft den 1. juni 1984.

## § 3

Bestemmelserne i lovens § 1, nr. 4 til 7 og nr. 9, finder først anvendelse på befodrninger, der er påbegyndt efter lovens ikrafttræden.

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Til § 1*

#### Ad nr. 1

Den foreslåede ændring indebærer, at taksten i lighed med det i § 7, stk. 1, nævnte tillæg og den i medfør af stk. 3 på strækninger uden regelmæssig billetkontrol fastsatte takst fastsættes i befordringsreglementet. Herved opnås der mulighed for at taksten på strækninger med regelmæssig billetkontrol kan fastsættes til samme beløb som på strækninger uden regelmæssig billetkontrol. Efter lovens vedtagelse påregnes taksten på strækninger med regelmæssig billetkontrol hævet fra de nuværende 50,00 kr. til den på strækninger uden regelmæssig billetkontrol gældende takst, der for tiden er 150,00 kr. Herved bliver taksten ens på samtlige DSB strækninger, hvilket anses for mest hensigtsmæssigt.

#### Ad nr. 2

Ændringen er alene redaktionel (trykfejl).

#### Ad nr. 3

I den gældende lov om DSB er der ikke bestemmelser om behandling af uanbringelige bagage- og godsforsendelser. Folketingets ombudsmand har imidlertid henstillet, at der i loven tilvejebringes regler herom.

#### Ad nr. 4, 5, 6, 7 og 9

De i gældende lov indeholdte maksimalerstatninger for forsinket, beskadiget og tabt gået bagage og gods er fastsat således, at de svarer til de i de internationale konventioner om befordring af gods på jernbaner (CIM) og om befordring af personer og rejsegods på jernbaner (CIV) indeholdte maksimalerstatninger.

I 1977, da gældende lov trådte i kraft, var erstatningerne i CIM/CIV-konventionerne fastsat i francs (guldfrancs af vægt 10/31 gram og 0.900 finholdighed), der omregnedes til danske kroner ved en fast kurs.

I henhold til en i 1978 gennemført tillægsbestemmelse til CIM/CIV-konventionerne sker om-

regningen fra de nævnte francs til andre valutaer nu ved hjælp af Den internationale Valutafonds særlige trækningsrettigheder (SDR), hvorved 1 SDR er lig med 3 francs. Den omstændighed, at omregningskursen fra SDR til danske kroner varierer, har medført manglende overensstemmelse mellem maksimalbeløbene i loven og i CIM/CIV-konventionerne. Kursen på SDR har i de senere år været stigende, hvilket har medført, at maksimalbeløbene i international trafik for tiden er ca. 25 pct. højere end de tilsvarende beløb i indenlandsk trafik.

Ved overførsel af maksimalerstatningerne til befordringsreglementet tilvejebringes mulighed for løbende ajourføring af beløbene til samme niveau som i international trafik.

Maksimalerstatningerne for køretøjer m.v. i gældende lov svarer i alt væsentligt til principperne i søloven. Da erstatningerne i denne lov nu også er fastsat i SDR, findes det ligeledes hensigtsmæssigt at overføre disse erstatningsbeløb til befordringsreglementet, således at DSB kan yde erstatninger efter samme retningslinier som private rederier med tilsvarende trafik.

#### Ad nr. 8

Der henvises til bemærkningerne til nr. 3.

#### Ad nr. 10

Ved en redaktionel fejl faldt den foreslåede tilføjelse ud ved den seneste revision af loven. Tilføjelsen indebærer således ingen materiel ændring.

#### Ad nr. 11

I bemærkningerne til lov nr. 225 af 31. maj 1979 om vederlag og pension m.v. for de danske repræsentanter i Europa-Parlamentet (De europæiske Fællesskabers Forsamling) er det forudsat, at de danske repræsentanter i Europa-Parlamentet skal have fribefordring i Danmark på samme måde som folketingets medlemmer. Hjemmelen til fribefordring på DSBs strækninger har hidtil været tilvejebragt ved en tekstanmærkning i finansloven.

## F.t.l. vedr. DSB

## Ad nr. 12

Bestemmelserne erstatter de tilsvarende bestemmelser i Politireglement for Danske Statsbaner af 17. januar 1934, idet man har fundet det mest hensigtsmæssigt at placere de nævnte bestemmelser i lov om DSB.

Bestemmelser om sikring af overkørsler, der er åbne for almindelig færdsel fastsættes i medfør af lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20.11.1975, § 85.

## Ad nr. 13

Der har i de senere år været en del tilfælde af driftsforstyrrelser som følge af, at materiel til bygningsarbejder, f.eks. tårnkraner, har været anbragt i en sådan nærhed af DSBs grund, at der er opstået fare for driften.

I forbindelse med et uheld, hvor et tog i en

overkørsel påkørte en maskine, der i uheldsøjeblikket anvendtes til vejarbejder, opstod der tvivl om, hvorvidt sådanne arbejder kunne udføres uden tilladelse fra DSB.

For at undgå de nævnte situationer er det fundet hensigtsmæssigt at udvide § 47 til også at omfatte anbringelse af materiel eller materialer i banens nærhed samt udførelse af arbejder i overkørsler eller overgange.

*Til § 3*

Ved bestemmelsen præciseres, at nye beløb først skal finde anvendelse på befordringer, der er påbegyndt efter lovens ikrafttræden. Nye beløb skal således ikke anvendes i tilfælde, hvor befordringen er påbegyndt inden lovens ikrafttræden, men hvor opkrævning eller udbetaling sker efter dette tidspunkt.