

[Industriministeren]

tiden eksisterer sådanne kvantitative restriktioner navnlig for import af tekstilvarer og for varer, der indføres fra statshandelslandene.

Personer, der hidtil har foretaget import uden at have haft en tilladelse på områder, hvor en sådan kræves, har dog ikke været straffri, idet man i praksis normalt har kunnet konstatere overtrædelse af anden lovgivning (straffelov, merværdiafgiftslov, toldlov). Lovforslaget indebærer i den henseende alene, at der kan straffes for den ulovlige import som sådan.

Samtidig er det fundet rigtigt også for EF-retsakter at præcisere industriministerens bemyndigelse til at fastlægge de administrative regler for behandling af sager vedrørende ind- og udførsel. Også her er der tilstræbt overensstemmelse med lovgivningen på landbrugs- og fiskeriområdet. Bemyndigelsen har et særdeles snævert omfang og vedrører alene den praktiske gennemførelse af EF-retsakter, som Danmark har tilsluttet sig, efter at de normale nationale procedurer for behandlingen af EF-spørgsmål er blevet fulgt. Bemyndigelsen giver således ikke industriministeren nogen selvstændig kompetence i spørgsmålet om, hvorvidt Danmark i EF kan tilslutte sig, at Romtraktatens artikel 113 anvendes i konkrete sager til regulering af ind- og udførsel.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Jeg tillader mig herved at genfremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om DSB.*  
(Lovforslag nr. L 37).

Lovforslaget indebærer bl.a., at en række beløbsangivelser af praktiske grunde overflyttes fra loven til person- og godsbefordringsreglementerne. Dette gælder således en række erstatningsbeløb samt taksten for rejse uden billet eller kort på strækninger med regelmæssig billetkontrol.

Videre indføres regler for fremgangsmåden ved realisation af uanbringeligt gods og bagage, hvorved direkte salg til DSB-personale og disses husstande forbydes.

Endelig skærpes reglerne vedrørende udførelse af jord- og ledningsarbejder på DSBs område.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Jeg tillader mig herved for folketinget at genfremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.*

(Lovforslag nr. L 38).

Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anmode om folketingets velvillige behandling af forslaget.

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger.*

(Lovforslag nr. L 39).

I forslaget søges bemyndigelse til at lade forbindelsen over Guldborgsund, der er et led i Sydmotorvejsstrækningen fra Rønnede til Saksø, gennemføre enten i form af en højbro, således som det er forudsat i den oprindelige anlægslov fra 1976, men dog nu med en større frihøjde, eller, som noget nyt, i form af en tunnel under sundet.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af foregående års forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået i udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil endvidere komme ind på de øvrige større hovedlandevejsarbejder.

I løbet af 1983 blev der åbnet 2 km motorvej, nemlig strækningen af Amagermotorvejen mellem Gl. Køge Landevej og Avedøre Havnevej.

Herefter er det samlede statslige motorvejsnets længde 517 km. Tallet på 525 km, som jeg nævnte sidste år, omfattede også 10 km motorvej, der er overgået til amtskommunal eller kommunal bestyrelse, således Lyngby Omfartsvej.

På Amagermotorvejen arbejdes der videre på strækningen mellem Avedøre Havnevej og Vestamager, herunder på de to broer over henholdsvis Sorterende og Kalvebodløbet, hvoraf den første er næsten færdig. I tilknytning hertil arbejdes fortsat på teknikerplan