

Til lovforslag nr. L 181. Tillægsbetænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 28. maj 1984

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr)

Efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, har udvalget behandlet dette i et møde og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt og i samråd, samt til justitsministeren, som denne har besvaret i samråd.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ministeren for skatter og afgifter har over for udvalget oplyst følgende:

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger om provenuberegninger, at med et salg på 120.000 personbiler og 6.000 varebiler vil ordningen medføre et årligt provenutab på maksimalt 185 mill. kr. svarende til 1.500 kr. pr. personbil og 800 kr. pr. varebil.

Det siger sig selv, at regeringen, når den fremlægger et sådant lovforslag, er parat til at anvende et sådant beløb på den beskrevne måde.

Beløbet svarer til den skønnede samlede besparelse på lovforslag nr. L 180 – Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Befordringsfradrag).

Regeringen er naturligvis også indforstået med mindretallets udtalelser i betænkningen om, at der vil blive udarbejdet en positivliste over sikkerhedsudstyr, der giver registreringsfritagelse. Denne liste, der udarbejdes af justitsministeriet efter høring af Rådet for Større Færdselssikkerhed, vil blive løbende ajourført. Dette, at noget udstyr står på listen, er naturligvis ikke til hinder for, at det pågæl-

dende udstyr, når sikkerhedsmæssige hensyn måtte kræve det, kan gøres obligatorisk.

Et flertal (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) henstiller til regeringen, at sikkerhedsfremmende udstyr, der har vital betydning og er standardudstyr i de fleste biler, gøres obligatorisk.

Herefter indstiller et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres, det radikale venstres, centrum-demokraternes, fremskridtspartiets og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet man har noteret sig justitsministerens »Redegørelse for en ordning med afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr« af 25. maj 1984, optrykt som bilag til tillægsbetænkningen.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*, men stemmer dog for det af et mindretal stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (Bakholt (S), Jytte Hilden (S), Egon Jensen (S), Lykketoft (S), Stavad (S) og Tastesen (S)):

## Til § 1

I det foreslåede *stk. 4* til § 3 indsættes efter sidste pkt. som nyt punktum:

»Fradraget kan ikke ydes vedrørende udstyr, der er obligatorisk eller er standardudstyr i den helt overvejende del af de nyindregistrerede biler.«

## Bemærkninger

Ændringsforslaget sigter på at præcisere i selve loven de betragtninger, der kom til udtryk i betænkningsbidraget fra det konservative folkeparti, venstre, det radikale venstre, centrum-demokraterne og kristeligt folkeparti.

Efter foreslagsstillernes opfattelse er det uhenigtsmæssigt at »betale« med afgiftsfritagelse for udstyr, der allerede findes som standardudstyr i  $\frac{2}{3}$  eller flere af de indregistrerede biler.

*Hagen Hagensen (KF) Collet (KF) Aagaard (KF) Fogh Rasmussen (V)*

*Skrumsager Skau (V) Bente Juncker (CD) Ove Jensen (FP)*

*Arne Bjerregaard (KrF) nfmd. Bakholt (S) Jytte Hilden (S) Egon Jensen (S)*

*Lykketoft (S) fmd. Stavad (S) Tastesen (S) Rahbæk Møller (SF) Thoft (SF)*

*Bernhard Baunsgaard (RV)*

Partierne VS og FD havde ikke medlemmer i udvalget.

## JUSTITSMINISTERIET

Den 25. maj 1984

## Bilag

**Redegørelse for en ordning med afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr**

1. Hvilket sikkerhedsudstyr vil blive omfattet af ordningen?

Den tidligere ordning, der blev ophævet i 1982, omfattede følgende udstyr:

rulleseler på forsæder,  
sikkerhedsseler på bagsæder,  
nakkestøtter på forsæder samt  
opvarmelig bagrude.

Da sikkerhedsseler på forsæder i dag er obligatoriske, og da alle seler efter det oplyste er rulleseler, vil dette udstyr ikke blive omfattet af ordningen.

Sikkerhedsseler på bagsæder må anses for udstyr af væsentlig færdselssikkerhedsmæssig betydning og foreslås derfor omfattet af ordningen.

Nakkestøtter på forsæder er monteret på et stort antal nye biler i dag. Der henvises herved til besvarelse af skatte- og afgiftsudvalgets spørgsmål 3. Dette udstyr må tillægges en meget væsentlig færdselssikkerhedsmæssig værdi. Dette udstyr vil derfor blive medtaget under afgiftslempelsen for derigennem at tilskynde til, at endnu flere biler får dette udstyr monteret fra fabrikkerne.

Det kan oplyses, at der inden for rammerne af det nordiske biltekniske samarbejde er stillet forslag om at gøre dette udstyr obligatorisk i 1986. Justitsministeriet har endnu ikke taget endelig stilling til dette spørgsmål, men den nævnte anbefaling taler for at gøre dette udstyr obligatorisk inden for nogle år. Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, vil afgiftslempelsesordningen i givet fald blive ændret samtidig med, at udstyret bliver obligatorisk.

Opvarmelig bagrude er efter det oplyste monteret i alle nye biler blandt de 20 mest solgte. En afgiftslempelse for dette udstyr vil derfor ikke have nogen færdselssikkerhedsmæssig effekt, og det vil ikke blive omfattet af ordningen.

Det kan tilføjes, at justitsministeriet overvejer at gøre opvarmelig bagrude obligatorisk – eventuelt allerede ved førstkommande revision af Detailforskrifter for Køretøjer, der træder i kraft den 1. april 1985.

Ud over det udstyr, der var omfattet af den tidligere ordning, kan nævnes følgende udstyr:

Nakkestøtter på bagsæder.  
Blokeringsfri bremsler.  
Ventilerede bremsler.  
Højre sidespejl (kun personbiler).  
Tågelygter (for og bag).  
Halogenlygter.  
Bagrudevaskere og -vaskere.  
Forlygtevaskere og -vaskere.  
Advarselslys eller reflekser i sidedøre.  
Opvarmede sidespejle.  
Børnesikring af dørlåse på bagsæder.

Det bemærkes, at der ikke i den anførte rækkeorden er en prioritering af de forskellige typer sikkerhedsudstyr efter færdselssikkerhedsmæssig betydning.

Det bemærkes, at det i forbindelse med lovforslaget er forudsat, at den nærmere udformning af ordningen drøftes med brancheorganisationerne. Disse drøftelser vil blive indledt snarest. Det er derfor ikke på nuværende tidspunkt muligt at give en udtømmende opgørelse over det udstyr, der vil kunne blive omfattet af ordningen, endsig at give en nøjere angivelse af størrelsen af afgiftslempelsen på de forskellige typer udstyr.

Den ovenstående opgørelse over udstyr omfatter alene sådant udstyr, som kan tillægges en færdselssikkerhedsmæssig betydning. Særlig hvad angår de blokeringsfri bremsler, vil en forøgelse af det antal biler, der får dette udstyr monteret, kunne tillægges en færdselssikkerhedsmæssig betydning.

Med hensyn til de ventilerede bremsler kan der ligeledes forventes en betydende effekt.

Det må dog anføres, at overvejelserne om at lade denne bremsetype være omfattet af afgiftslempelsen ikke er afsluttet.

2. I hvor stor en andel af de nye biler er det anførte sikkerhedsudstyr monteret?

Justitsministeriet kan herved henvide til skatte- og afgiftsministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål 3.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af statistisk materiale, der kan belyse dette spørgsmål, og Automobilimportørernes Sammenslutning er ikke i besiddelse af andre

oplysninger end dem, der er meddelt udvalget.

3. Hvornår vil de forskellige typer sikkerhedsudstyr blive obligatoriske?

Med hensyn til justitsministeriets overvejelser om at gøre elopvarmede bagruder og nakkestøtter obligatorisk henvises til pkt. 1 ovenfor.

Justitsministeriet har ikke for tiden overvejelser om at gøre de øvrige typer udstyr obligatorisk.