

**[Første næstformand]**

Forslag til lov om ændring af lov om statsstøtte til visse private seminarier (seminariestøtteloven). (Lovforslag nr. L 63).

Eksemplarer er omdelt.

Uddannelsesudvalget har endvidere afgivet betænkning over:

Forslag til lov om teknika. (Lovforslag nr. L 60).

Eksemplarer er omdelt.

Landbrugs- og fiskeriudvalget har afgivet tillægsbetænkning over:

Forslag til lov om ændring af lov om fortrinsret i høsten og lov om belønning af salgsafgrøder. (Lovforslag nr. L 135).

Eksemplarer er omdelt.

***Skriftlig fremsættelse af forslag:*****Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempe for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr).*

(Lovforslag nr. L 181).

Det foreslås, at der i registreringsafgiftsloven indføres en hjemmel for skatteministeren til efter forhandling med justitsministeren at give et fradrag i afgiften for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr, der er monteret i nye person- og varebiler. Hensigten er at tilskynde til køb af mere trafiksikre biler til gavn for trafikikkerheden. Som eksempler på sikkerhedsudstyr, der kan tænkes omfattet af ordningen, kan nævnes blokadefri bremse-systemer, nakkestøtter på forsæder, sikkerhedsseler på bagsæder og opvarmelig bagrudd. Afgørelsen af, hvilke former for sikkerhedsfremmende udstyr der bør støttes, og størrelsen af afgiftslempelsen for hver genstand vil alene bero på trafikikkerhedsmæssige hensyn. Forslaget svarer derfor ikke til de regler for afgiftslempe for sikkerhedsudstyr, der blev ophævet i 1982 og konverteret til en generel afgiftsnedsettelse.

Det er foreslået, at der kan gives et fradrag i registreringsafgiften for det enkelte

køretøj på højst 1.500 kr. for personbiler og højst 800 kr. for varebiler.

Den foreslåede ordning vil medføre et årligt provenutab på maksimalt 185 mill. kr.

Idet i øvrigt jeg henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om beskatning af indkomst i forbindelse med kulbrinteindvinding i Danmark (kulbrinteskatteloven) og lov om stempelafgift.*

(Lovforslag nr. L 182).

Lovforslaget går ud på dels at præcisere den skattemæssige stilling i henhold til kulbrinteskatteloven for foreninger m.v., der er omfattet af selskabsskattelovens § 1, stk. 1 og 2, dels at sikre stempelfritagelse for alle dokumenter om sikkerhedsstillelse, der udstedes i forbindelse med administrationen af lov om anvendelse af Danmarks undergrund (undergrundsloven).

Blandt de selskaber, som energiministeren til folketingets energipolitiske udvalg har indstillet bør have tilladelse til efterforskning og indvinding af olie og gas på dansk område i l. udbudsrunde, er der to andelsforetagender. Ved udfærdigelsen af kulbrinteskatteloven havde man ikke forestillet sig, at foreninger m.v. ville optræde som ansøgere om tilladelse til efterforskning og indvinding af olie og gas. Da dette nu er tilfældet, kan der rejses tvivl om, hvorvidt kulbrinteskatteloven i tilstrækkelig grad sikrer, at de pågældende foreninger får samme skattemæssige behandling som indregistrerede aktieselskaber, hvad angår indkomst ved efterforskning og indvinding af olie og gas.

Det er karakteristisk for en række foreninger m.v., at de skattemæssigt behandles efter særlige regler i selskabsskatteloven. Såfremt de særlige regler for foreninger m.v. også skulle finde anvendelse på indkomst ved efterforskning og indvinding af olie og gas, ville disse foreninger m.v. skattemæssigt opnå en mere favorabel stilling end f.eks. indregistrerede aktieselskaber ved udøvelse af sådan virksomhed.

Det ligger imidlertid som en klar forudsætning bag kulbrinteskatteloven, at alle, der