

[Indenrigsministeren]

folketinget vedtagne dagsorden kan gennemføres efter sin ordlyd.

Med disse ord skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Jeg tillader mig herved for folketingsret at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af Grønlands status i forhold til EF. (Udtræden og associering).

(Lovforslag nr. L 178):

Lovforslaget indeholder de nødvendige bestemmelser med henblik på Grønlands udtræden af EF og kommende status som oversøisk område i henhold til Romtraktaten.

Grønlands nye status er – som det vil være bekendt – blevet fastlagt i en traktat, der er undertegnet i Bruxelles den 13. marts d.å. I lovforslaget gives endvidere folketingsrets samtykke til ratifikation af denne traktat.

Traktaten og den samtidig afsluttede fiskeriaftale og fiskeriprotokol var resultatet af langvarige og vanskelige forhandlinger i Fællesskabet. Selv om denne regering som de foregående beklager, at Grønland forlader fællesskaberne, synes jeg, at det forhandlingsresultat, som er blevet opnået i Bruxelles, også kan give grundlag for mere glædelige følelser. Det er først og fremmest lykkeligt for både Grønland og Danmark og De europæiske Fællesskaber, at det er lykkedes at finde en samarbejdsform mellem EF og Grønland, som er tilfredsstillende for alle parter. Det har også været en glædelig oplevelse for mig som udenrigsminister at samarbejde med det grønlandske hjemmestyre i nærværende sag, og det gode samarbejde, vi har haft med hjemmestyret, har utvivlsomt medvirket til det gode resultat.

De er også grund til at glæde sig over, at afstemningen i det grønlandske landsting om forhandlingsresultatet – trods en til tider heftig debat – viste, at et meget bredt flertal på 24 ud af landstingets 26 medlemmer står bag ordningen.

Ved lovforslaget ændres loven fra 1972 om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber, således at Grønland for fremtiden kun vil være omfattet af denne lov i det omfang, dette følger af Grønlands nye status som oversøisk område.

Lovforslaget indeholder endvidere ændringer i toldloven som følge af, at Grønland nu udtræder af Danmarks toldområde.

Endelig indeholder lovforslaget en bemyndigelse til regeringen til inden for nærmere fastsatte grænser at tilpasse lovgivningen til Grønlands nye status.

Det har været et stærkt grønlandsk ønske, at Grønlands udtræden kan ske pr. 1. januar 1985. Dette vil forudsætte, at alle medlemslandene inden dette tidspunkt har ratificeret tiltrædelsestraktaten. I modsat fald forbliver Grønland formelt under traktaterne, indtil ratifikation i alle lande er gennemført, men Rådet vil i så fald søge midlertidige ordninger, der i videst muligt omfang svarer til udmeldelsesbetingelserne. Jeg er sikker på, at folketingsret ligesom regeringen ønsker at medvirke til, at traktaten kan træde i kraft som forudsat 1. januar 1985. Med dette formål for øje er det regeringens håb, at dette lovforslag trods den sene fremkomst vil kunne blive færdigbehandlet i indeværende samling, således at Danmark bliver det første land, der ratificerer traktaten om Grønlands udtræden af De europæiske Fællesskaber og opnåelse af status som oversøisk område.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne hertil, skal jeg på regeringens vegne anbefale forslaget til tingets velvillige og hurtige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af ligningeloven. (Befordringsfradrag).

(Lovforslag nr. L 180).

Lovforslaget går ud på at forenkle reglerne i ligningslovens § 9 C om fradrag for befordring mellem bopæl og arbejdsplads og er således et væsentligt led i den regelsanering, som regeringen har iværksat.

Efter de gældende regler beregnes fradraget på grundlag af udgifterne til offentlig befordring, medmindre offentlig befordring ikke kan anvendes. I så fald beregnes fradraget på grundlag af de faktisk afholdte udgifter. Der er en bundgrænse for fradraget på 2.000 kr.

Efter lovforslaget skal fradraget i princippet tilkomme alle, og det beregnes på grundlag af afstanden mellem sædvanlig bopæl og

[Ministeren for skatter og afgifter]

arbejdspladsen uden hensyn til, hvilket befordringsmiddel der anvendes.

Efter de foreslåede regler kan der ikke foretages befordringsfradrag, når afstanden mellem hjem og arbejdsplads er indtil 10 kilometer. Fradrag kan således ikke foretages for en daglig befordring på 20 kilometer eller derunder.

For daglig befordring mellem 20 og 54 kilometer kan fradrag foretages med en kilometertakst, som ligningsrådet fastsætter. Det forudsættes, at ligningsrådet fastsætter kilometertaksten efter de samme principper, som hidtil er lagt til grund ved fastsættelsen af kilometertaksten for kørsel med bil mellem hjem og arbejdsplads.

For daglig befordring ud over 54 kilometer, kan fradrag foretages med 25 pct. af kilometertaksten.

Skattepligtige, der efter de gældende regler er berettiget til at fratække udgiften til bilkørsel, og som har en længere daglig befordring end 54 kilometer, kan efter forslaget beregne fradraget med den kilometertakst, der bliver fastsat for 1984, for så vidt angår daglig befordring ud over 20 kilometer.

Forslaget indeholder en bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til at fastsætte nærmere regler om administrationen af de nye regler samt om, hvorledes den normale transportvej ved bilkørsel skal fastlægges.

Ministeren for skatter og afgifter skal endvidere, hvor ganske særlige hensyn til de skattepligtige taler derfor, kunne fastsætte regler, der fraviger lovens regler.

Forslaget skønnes at ville indbringe et merprovenu på ca. 190 mill. kr. i 1985, heraf halvdelen til staten.

Dog kan øgede fradrag til skatteyderne i henhold til bemyndigelsesbestemmelsen bervirke, at en del af det nævnte merprovenu bortfalder.

Lovforslaget ændrer som nævnt kun fradraget for udgifter til befordring mellem hjem og arbejdsplads. Regeringen finder det imidlertid naturligt, at ligningsrådet i tilslutning til lovforslagets gennemførelse på visse

punkter præciserer de gældende ligningsmæssige regler vedrørende bilkørsel.

Det gælder således reglerne om fradrag for erhvervsmæssig kørsel efter ligningslovens § 9 B om skiftende og flere samtidige arbejdspladser samt anerkendelse af erhvervsmæssig del af kørsel med biler i blandet benyttelse og bil til rådighed. Der er af ligningsrådet fastlagt normer for ligningsmyndighedernes vurdering af forholdet mellem privat og erhvervsmæssig kørsel. Det bør være således, at der skal foreligge acceptabel dokumentation, for at disse normer skal kunne fraviges.

Det gælder endvidere regler om vægtsatserne for privat kørsel i arbejdsgivers bil. Kilometersatserne for privat kørsel forudsættes som hidtil fastsat på grundlag af bilens egenvægt. For de særlige tilfælde, hvor bilens anskaffelsespris er over 200.000 kr., vil kilometersatsen – uden hensyn til vægt – være 6 kr. pr. kilometer.

Der har i mange år været efterlyst en forenkling af reglerne om befordringsfradrag. Jeg er sikker på, at forslaget gennemførelse vil medføre en betydelig administrativ lettelse, som vil blive påskønnet i lige høj grad af de skattepligtige og ligningsmyndighederne.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 3. maj 1984, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvide til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 22.43.