

[Indenrigsministeren]

tung opgave at løse i en tid med pengeknaphed og statslige krav til andre sygehusmyndigheder om størst mulig tilbageholdenhed med hensyn til nyinvesteringer.

På denne baggrund finder jeg det afgørende at foretage investeringerne på Blegdamsvej, hvor de kan tjene sig hjem inden for en kortere årrække gennem en mere rationel drift.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 2:**

*Forespørgsel til arbejdsministeren [om udviklingen i arbejdsløsheden og om behovet for en nedsættelse af arbejdstiden].*

Af Svend Auken (S) og Lilli Gyldenkilde (SF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 14/2 84).

**Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 3:**

*Forespørgsel til indenrigsministeren [om mulighederne for at inddrage borgerne i beslutningsprocessen vedrørende sygehusplanlægningen].*

Af Maisted (FP).

(Forespørgslen anmeldt 14/2 84).

**Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 15:**

*Forslag til folketingsbeslutning om beretning angående Nordisk Råds 31. session 1983.*

(Fremsat 9/2 84 i betænkning fra udenrigsudvalget. Første behandling 14/2 84).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

*Forhandling*

**Arentoft (FP):**

Fremskridtspartiet er ikke repræsenteret i Nordisk Råd længere, og vi agter at stemme imod beretningen.

Vi synes nok, det er udmærket, at vi har en form for samarbejde mellem de nordiske lande, men desværre har Nordisk Råd udviklet sig sådan, at det er blevet så bureaukratisk og så fyldt med papir, at det hele næsten drukner.

Endvidere synes vi, at man faktisk går den omvendte vej. Først laver man national lovgivning i de forskellige lande, og derefter prøver man at koordinere disse lovgivninger. Vi mener, det ville være rigtigere, hvis man gik den anden vej og først snakkede om tingene, før man lavede national lovgivning, og derefter koordinerede dem, og så kunne man føre den nationale lovgivning igennem.

Derfor agter fremskridtspartiet at stemme imod beretningen.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 124 stemmer mod 4 (FP); 1 stemte (ved en fejltagelse) hverken for eller imod.

**Formanden:**

Om denne vedtagelse vil der nu blive givet meddelelse til Nordisk Råds danske delegation.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Anden behandling af lovforslag nr. L 1:**

*Forslag til finanslov for finansåret 1984.*

(Fremsat 6/2 84. Første behandling 7/2 84. Betænkning 8/2 84).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

### *Forhandling*

#### **Maisted (FP):**

I den nuværende situation er fremskridtspartiet jo sat på reservebænkene, indtil regeringspartierne og det radikale venstre er færdige med deres forhandlinger med socialdemokratiet.

Jeg vil benytte lejligheden her ved andenbehandlingen af finanslovsforslaget til at advare regeringen imod at gå med til nogen lempelse af det foreliggende finanslovsforslag. Tværtimod burde der gennemføres stramminger. Vi har økonomiministerens ord for, at vi manglede ca. 2 mia kr. på finanslovsforslaget for 1983 og et par milliarder på finanslovsforslaget for 1984. Desuden har vi jo i de seneste dage set, at renteniveauet er på vej opad, og at der er problemer med den stigende pengemængde. Økonomiministeren har også på anden måde givet udtryk for, hvad der er behov for i det danske samfund.

Det er en fortsættelse af den argumentation, fremskridtspartiet hele tiden har fremført, og derfor håber vi, at regeringspartierne afviser socialdemokratiets krav om øgede offentlige udgifter og øgede skatter. Vi håber også, at det radikale venstre indser, at det ikke er vejen frem at øge afgifts- og skattetrykket her i landet, men at reelle offentlige besparelser er den eneste mulige løsning på landets økonomiske problemer.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

§§ 1-29, §§ 35-39, §§ 41 og 42 og tillægget til § 23

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

#### **Formanden:**

Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i finansudvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **5) Første behandling af lovforslag nr. L 37:**

*Forslag til lov om ændring af lov om DSB.*  
(Fremsat 7/2 84).

Lovforslaget sættes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Ole Vagn Christensen (S):**

Det lovforslag, vi her behandler, må betegnes som et mindre forslag af overvejende teknisk karakter, ja, sågar en trykfejl i loven og en udfaldet sætning kommer på plads. Men forslaget drejer sig også om nogle bemyndigelser til ministeren, hvor bødetakster flyttes fra loven til befordringsreglementet – med den mulighed, at bødetakster på strækninger med regelmæssig billetkontrol kan ligestilles med taksterne på andre strækninger.

En anden bemyndigelse, der følger af lovforslaget, er, at erstatninger flyttes fra loven til befordringsreglementet. Dette giver mulighed for, at beløbene løbende kan ajourføres, så de er på samme niveau som i international trafik, altså i overensstemmelse med internationale konventioner.

Ud over de forannævnte bemyndigelser drejer lovændringen sig om at bringe loven i overensstemmelse med de henstillinger, der er kommet fra ombudsmanden om salg af letfordærlige varer, uanbringelig bagage og uanbringeligt gods.

EF-Parlamentsmedlemmer sikres med dette lovforslag en ligestilling med folketingsmedlemmer, hvad angår fribefordring, uden at denne ligestilling skal ske ved en tekstanmærkning i finansloven, som det sker i øjeblikket.

Desuden foreslås det i lovforslaget, at bestemmelserne angående sikring af private overkørsler og overgange flyttes fra politireglement for danske statsbaner til loven om DSB. En anden praktisk foranstaltning, der søges gennemført med lovændringen, er, at DSB fremover skal give tilladelse til, at der udføres arbejder i overkørsler og overgange.

Alle de i lovforslaget nævnte ændringer er vi i socialdemokratiet positivt indstillet over for. Vi har nogle spørgsmål, vi må se nærmere på i udvalget, f.eks. hastigheden og nærhedskriterierne. Vi er som sagt positivt ind-