

[Lone Dybkjær]

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om fastlæggelse af retningslinjer for afregningsregler vedr. tilslutning af bruger- og fællesjede vindmøller, herunder vindmølleparker, til elnettet.

(Beslutningsforslag nr. B 43).

Efter forslaget opfordres energiministeren til enten ved forhandling med Danske Elværkers Forening eller ved fremsættelse af lovforslag om ændring af lov om elforsyning at sikre fastlagt faste regler for afregning ved tilslutning af vedvarende energianlæg til elnettet for den kommende 10 års periode.

De nuværende afregningsregler skal efter forslaget fungere som mindstegrundlag for afregningen med nogle enkelte ændringer, der vil forbedre økonomien i de vedvarende energianlæg.

En gennemførelse af beslutningsforslaget vil betyde en betydelig forbedring af vilkårene for investering i vedvarende energi.

Forslaget indebærer, at der skal findes en ordning inden udgangen af april måned 1984.

Med håb om en hurtig og velvillig behandling skal jeg, idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne, anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Samtykke til behandling:

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Den første sag på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

1) Tredje behandling af lovforslag nr. L 11:

Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven. (Ægtefællebeskatning, indeholdelse af skat til Grønland m.v.).

(Fremsat 6/2 84. Første behandling 8/2 84. Betænkning 22/2 84. Anden behandling 23/2 84).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 131 stemmer mod 3 (FP).

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 68:

Forslag til lov om privatbanerne.
(Fremsat 15/2 84).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Erenbjerg (S):

Det foreliggende lovforslag tilsigter en forenkling af lovgivningen om vore 13 privatbaner. Det er en ønskelig forenkling, som vi kan være enige i, men som vi i visse tilfælde vil opnå på en anden måde end ministeren, og i andre tilfælde ønsker vi yderligere forenklinger.

Vi hilser med tilfredshed, at lovforslaget lægger op til fortsat eksistens for de nuværende 13 veldrevne privatbaner, der for en dels vedkommende er bærende for de amtskommunale trafikselskaber. Privatbanernes eksistens er baseret dels på takster, dels på tilskud fra stat og kommuner.

I lovforslagets bemærkninger ses det, at ministeren vil tilstræbe en forenkling gennem en nedsættelse af statstilskuddet til anlægsudgifter fra 75 pct. til 70 pct. med den begrundelse, at der kun ydes 70 pct. til driftsudgifter. Vi er enige i, at der kan ligge en forenkling i, at statstilskud ydes med samme procentsats, men denne lighed opnås også ved at forøge statstilskuddet til driftsudgifter til 75 pct. Tre fjerdedele er lettere at regne med end syv tiendedele.

Mere relevant er det imidlertid, at man ved at følge lovforslaget vil pålægge nogle få kommuner en merudgift på ca. 6 mill. i 1982-kroner. Ved at følge vort forslag vil man overføre 7 mill. kr. til disse få kommuner fra hele samfundet.

Dertil skal naturligvis føjes, at mange kommuner i deres flerårige budgetter har