

[Bernhard Baunsgaard]

Der har i de senere år været en meget livlig diskussion om skadevirkninger af isolation under varetægtsfængsling.

Der er ikke opnået enighed om skadevirkningerne, men i en erklæring af 12. oktober 1979 udtalte retslægerrådet, at det af humanitære grunde kunne tilslutte sig ønsket om, at isolation af varetægtsfanger i videst muligt omfang tidsbegrænses.

Lovforslaget bygger bl.a. på dette ønske.

Ud fra en humanistisk betragtning ville det være fristende helt at afskære mulighederne for at isolere varetægtsfængslede. Som de politiske muligheder i folketinget for at få et sådant forslag vedtaget må bedømmes, har et sådant forslag ingen mulighed for at blive vedtaget.

Forslagsstillernes bestræbelser har derfor været rettet mod at kræve gennemført en skarp adskillelse mellem afgørelsen af, om et menneske kræves varetægtsfængslet, og om dette menneske også skal isoleres.

**Margrete Auken (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om maksimalt indhold af svovl i fuelolie på 1 pct. og i gasolie på 0,3 pct.*

(Beslutningsforslag nr. B 37).

*Forslag til folketingsbeslutning om installation af afsvovlingsanlæg på nye kraftværker og kraftværker med midlertidig miljøgodkendelse.*

(Beslutningsforslag nr. B 38).

*Forslag til folketingsbeslutning om begrænsning af svovludslip fra fjernvarmeværker og mindre kraftvarmeværker.*

(Beslutningsforslag nr. B 39).

*Forslag til folketingsbeslutning om begrænsning af svovludslip fra industrielle anlæg.*

(Beslutningsforslag nr. B 40).

De fire fremsatte forslag til folketingsbeslutning skal ses som en helhed og som en reaktion på forsøringsudvalgets netop offentliggjorte anbefalinger, som forslagsstillerne finder dels utilstrækkelige og dels for langsomt virkende i forhold til problemernes alvor og omfang.

Der er to hovedforslag, nemlig et om svovlindholdet i fuel- og gasolie, som kan træde i kraft og få virkning meget hurtigt, og

et om afsvovlingsanlæg på kraftværker, som har størst virkning på lang sigt og i øvrigt kun fremsættes i respekt for den nordiske miljøkonvention, ifølge hvilken Danmark har forpligtet sig til at tage samme hensyn til miljøvirkningen af dansk forurening i andre nordiske lande som hertilands.

De to øvrige forslag er suppleringer til hovedforslagene.

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagenes tekst og de bemærkninger, der ledsager disse.

**Svend Andersen (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om fremme af investeringer i de eksporterende og importkonkurrerende erhverv, om tilvejebringelse af erhvervslokaler og om styrkelse af egnsudviklingsordningen.*

(Beslutningsforslag nr. B 41).

Forslaget har til formål at sikre, at det danske samfund får den fulde nytte af de udefra kommende muligheder for en positiv erhvervsudvikling som følge af de lavere priser på energi og den lavere internationale rente. På grund af disse forhold må de gældende erhvervsstøtteordninger tilpasses en større dynamik i udviklingen.

Investeringerne i industrien må øges, produktionsmulighederne må udnyttes mere effektivt bl.a. gennem forøget produktudvikling, øgede afsætningsbestræbelser m.m. og gennem et tættere samarbejde mellem det offentlige og virksomhederne.

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets bemærkninger.

**Maisted (FP):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 163 om statsforskrivning til Den internationale Udviklings-sammenslutning tilbage.*

(Beslutningsforslag nr. B 42).

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger hertil.

**Lone Dybkjær (RV):**

[Lone Dybkjær]

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om fastlæggelse af retningslinjer for afregningsregler vedr. tilslutning af bruger- og fællesjede vindmøller, herunder vindmølleparker, til elnettet.*

(Beslutningsforslag nr. B 43).

Efter forslaget opfordres energiministeren til enten ved forhandling med Danske Elværkers Forening eller ved fremsættelse af lovforslag om ændring af lov om elforsyning at sikre fastlagt faste regler for afregning ved tilslutning af vedvarende energianlæg til elnettet for den kommende 10 års periode.

De nuværende afregningsregler skal efter forslaget fungere som mindstegrundlag for afregningen med nogle enkelte ændringer, der vil forbedre økonomien i de vedvarende energianlæg.

En gennemførelse af beslutningsforslaget vil betyde en betydelig forbedring af vilkårene for investering i vedvarende energi.

Forslaget indebærer, at der skal findes en ordning inden udgangen af april måned 1984.

Med håb om en hurtig og velvillig behandling skal jeg, idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne, anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

### **Samtykke til behandling:**

#### **Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Den første sag på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

#### **1) Tredje behandling af lovforslag nr. L 11:**

*Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven. (Ægtefællebeskatning, indeholdelse af skat til Grønland m.v.).*

(Fremsat 6/2 84. Første behandling 8/2 84. Betænkning 22/2 84. Anden behandling 23/2 84).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

### *Afstemning*

Lovforslaget vedtoges med 131 stemmer mod 3 (FP).

#### **Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **2) Første behandling af lovforslag nr. L 68:**

*Forslag til lov om privatbanerne.*  
(Fremsat 15/2 84).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Erenbjerg (S):**

Det foreliggende lovforslag tilsigter en forenkling af lovgivningen om vore 13 privatbaner. Det er en ønskelig forenkling, som vi kan være enige i, men som vi i visse tilfælde vil opnå på en anden måde end ministeren, og i andre tilfælde ønsker vi yderligere forenklinger.

Vi hilser med tilfredshed, at lovforslaget lægger op til fortsat eksistens for de nuværende 13 veldrevne privatbaner, der for en dels vedkommende er bærende for de amtskommunale trafikselskaber. Privatbanernes eksistens er baseret dels på takster, dels på tilskud fra stat og kommuner.

I lovforslagets bemærkninger ses det, at ministeren vil tilstræbe en forenkling gennem en nedsættelse af statstilskuddet til anlægsudgifter fra 75 pct. til 70 pct. med den begrundelse, at der kun ydes 70 pct. til driftsudgifter. Vi er enige i, at der kan ligge en forenkling i, at statstilskud ydes med samme procentsats, men denne lighed opnås også ved at forøge statstilskuddet til driftsudgifter til 75 pct. Tre fjerdedele er lettere at regne med end syv tiendedele.

Mere relevant er det imidlertid, at man ved at følge lovforslaget vil pålægge nogle få kommuner en merudgift på ca. 6 mill. i 1982-kroner. Ved at følge vort forslag vil man overføre 7 mill. kr. til disse få kommuner fra hele samfundet.

Dertil skal naturligvis føjes, at mange kommuner i deres flerårige budgetter har